

vado e torno



l'olandese dei record



L'ARMONIA DELLE FORME

Da qualunque punto lo si osservi, il Daf Xg Plus è innovativo. Lo è nelle forme e nelle dimensioni che interpretano le concessioni del regolamento europeo in tema di sagoma limite. Lo è nell'abbondanza dello spazio in cabina, e perfino nella cinematica ulteriormente affinata. Tutto frutto di un progetto nato da un foglio bianco

Non va considerata una svolta storica così come il termine viene comunemente inteso. Ma certo è che il nuovo Daf Xg Plus (e con lui l'Xg e l'Xf New generation), in quanto al suo essere originale e unico nel panorama dei pesanti stradali per forme e contenuti, è destinato a lasciare il segno.

Al di là dei titoli già conquistati, un piccolo ma significativo segno, l'Xg Plus 480 lo ha peraltro già lasciato firmando il record assoluto nel Super-test 500 km di *Vado e Torno*. E l'impressione, guardando alla sostanza che questo modello esprime e mette in campo, è che si tratti della prima di una lunga serie di soddisfazioni.

La sostanza, appunto. Ce n'è tanta sull'Xg Plus. Come in ogni modello Daf, è vero, ma qui in particolare in quantità ancora maggiore. Efficienza e rendimento al top, da vero e autentico numero uno della categoria, sono il frutto di un progetto nato da un foglio

bianco, sul quale i progettisti Daf hanno disegnato qualcosa di inedito, innovativo e straordinariamente elegante.

Una cabina superspaziosa

Sì, perchè la serie Xg non è affatto un semplice restyling dell'ancora attuale Xf. Piuttosto, è un veicolo tutto nuovo. Che interpreta con 'creatività' le concessioni del regolamento europeo in materia di sagoma limite che consente l'allungamento della cabina (e soltanto di quella) a patto di incrementare gli standard di sicurezza del conducente e degli utenti della strada, migliorare l'efficienza aerodinamica, tagliare emissioni e consumi.

Il risultato più che raccontarlo bisogna provarlo: una cabina che in quanto a spazio, ergonomia, sicurezza, comfort e praticità stabilisce un nuovo riferimento, anche stilistico. E che combinata con una cinematica ulteriormente affinata fa oggi dell'Xg Plus la lepre da inseguire.

DAF

XG PLUS 480

TRATTORE 2 ASSI
MOTORE 12,9 LITRI - 483 CV

TEMPI E CONSUMI

	km	km/l	km/h
Milano-Piacenza	63,7	5,48	80,6
Piacenza-Parma	45,2	5,17	84,4
Parma-Berceto	51,3	2,25	76,1
Berceto-Spezia	49,1	6,45	68,6
Spezia-Genova	93,3	3,20	76,9
Genova-Giovi	13,6	1,31	66
Giovi-Tortona	53	7,74	73,8
Tortona-Milano	68	4,94	73,3
TOTALI	438	3,90	75,7

Gasolio/adblue consumati:
110,9/3,7 litri (3,3 per cento del consumo di gasolio). Peso combinazione: 44 ton.



min 19°
max 32°

Condizioni del traffico: rallentamenti nei primi due settori e verso Berceto. Restringimenti di corsia e cambio di carreggiata sulla La Spezia-Genova e fin dopo la galleria dei Giovi.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DOTAZIONE XG Plus Cab con sospensioni pneumatiche e ribaltamento elettrico: chiusura centralizzata, alzacvetri elettrici, volante multifunzione regolabile in altezza e profondità, schermo touch, fari a Led, sedile autista e passeggero ruotabile verso il centro, due lettini, vani frigo e portaoggetti sopra il parabrezza, retrovisori Digital vision.

DOTAZIONE MR TRUCK motore Euro 6, cambio automatizzato, Adaptive cruise control, Forward collision warning, Advanced emergency braking system, Electronic stability control, Lane departure warning system, Driver performance assistant, Corner view.

PREZZO LISTINO

165.000 €
(stima di Vado e Torno)

Costruito a Eindhoven, Olanda.

3,9 km/litro è record assoluto

E ADESSO CHI LO PRENDE PIÙ?

Mai nessuno si era spinto così avanti nella storia del nostro Supertest. Il nuovo Daf Xg plus 480 lo ha fatto avvicinando la soglia dei 4 km/l polverizzando letteralmente il precedente primato sulla distanza

Nello sport si dice che i record sono fatti per essere battuti. Come e di quanto, questa è materia di competenza esclusiva del protagonista della prestazione. Ebbene, l'atleta in questione, il Daf Xg Plus 480 (si, è vero, si dovrebbe scrivere con il segno addizionale accanto al nome, ma fa lo stesso, a Eindhoven ci scuseranno per la licenza), il

SUSTAINABILITY INDEX

MOBILITY REVOLUTION LIFE-CYCLE

	%
DRIVELINE	47,7
COMFORT E SICUREZZA	75,8
CARATTERISTICHE DEL VEICOLO	68,4
MOBILITY REVOLUTION TRUCK	59,9

SUPERTEST
500 KM





Sarebbero tante le cose da dire e i particolari, piccoli o grandi, che fanno la differenza. Ma è impossibile non apprezzare, appena messo piede in cabina, la straordinaria spaziosità. È come stare nel salotto di casa: si dice spesso così di un'ammiraglia confortevole e ben organizzata a livello ergonomico. Beh, il Daf Xg Plus va addirittura oltre, garantendo dimensioni mai raggiunte. E così anche il viaggio (e il soggiorno a bordo) più lungo finisce per non conoscere stress.



Bisogna davvero impegnarsi per trovare qualcosa di realmente 'sgradito', poco funzionale, o che comunque faccia storcere il naso. Per dirla tutta: scovare qualche (piccolo) neo meritevole di citazione, diventa come trovare il classico ago nel pagliaio. Non resta che fare i complimenti a progettisti e stilisti di Eindhoven. Lasciamo agli autisti la ricerca del dettaglio da 'pollice giù'.



3,90 km/l

CABINA

È la Xg Cab con tre gradini, sospensione pneumatica a quattro punti, ribaltamento elettrico. Dimensioni interne rilevate da *Vado e Torno*:

Altezza	mm	2.200
Profondità	mm	2.350
Larghezza	mm	2.350
Altezza sul tunnel	mm	2.150
Altezza tunnel	mm	50
Largh. cuccetta	mm	800
Lungh. cuccetta	mm	2.200
Alt. pavimento	mm	1.540
Alt. 1° gradino	mm	410
Volume utile	m ³	12,1



NIENTE PIÙ PUNTI CIECHI

Alla comprovata efficienza confermata dal Supertest, il Daf Xg Plus aggiunge la grande attenzione al tema della sicurezza. Alla quale sull'ammiraglia olandese contribuiscono le diverse funzioni di assistenza alla guida. Tra queste, proposto come optional ma assolutamente consigliabile, c'è il Corner view. Sostituisce il convenzionale sistema di specchi (anteriore e di prossimità) rimandando sul display posto sul montante frontale lato passeggero le immagini della telecamera ancorata alla base del parabrezza, sul lato destro. Risultato: campo visivo molto più ampio e niente più punti ciechi.



Il Corner view, optional consigliabile.

QUEL FRONTALE INCLINATO

Visto lateralmente, il nuovo Xg Plus evidenzia almeno un paio di interessanti soluzioni adottate dai progettisti di Eindhoven: impossibile, ad esempio, non notare il frontale inclinato di tre gradi, così come la superficie della finestratura sul lato autista e passeggero, aumentata del 15 per cento.



record del nostro Supertest (che, tanto per rendere meglio l'idea, vanta una storia lunga quanto la vita stessa di *Vado e Torno*, cioè oltre sessant'anni), se l'è preso d'autorità e con pieno merito, oltretutto non di un amen, bensì polverizzando letteralmente il precedente limite, scritto non più tardi di qualche mese fa (*Vado e Torno* n.12/2021) dal Man new Tgx 18.510,

che sulla distanza della nostra prova aveva realizzato una percorrenza di 3,75 chilometri per litro di gasolio.

Ha riscritto la storia

Ha così superato di un'incollatura (3,74 km/litro) la prestazione fino a quel momento imbattuta ottenuta dalla precedente generazione dello stesso modello.

Ebbene, il Daf Xg Plus 480 è andato deci-



IL PASSO SALE A 4 METRI
Non è soltanto il volto (e le sue forme) a cambiare. Il Daf Xg Plus, così come il fratello senza il segno addizionale accanto, porta la lunghezza dell'interasse a 4.000 millimetri. Rimangono invece sempre tre i gradini di accesso alla spaziosissima cabina del trattore olandese.

samente oltre, firmando un risultato da far stropicciare gli occhi: 3,90 km/litro. Un super record: risultato che potrebbe rimanere a lungo inattaccabile.

Parliamo infatti di una prestazione che allunga la distanza percorsa di 150 metri/litro facendo impallidire il 3,48 km/l ottenuto dall'Xf 480 quale miglior risultato ottenuto in precedenza dal Costruttore olandese (*Vado e Torno*

n.1/2019). Ma soprattutto avvicinando quel traguardo dei 4 km/l che a questo punto non è più possibile considerare utopia.

Efficienza a livelli mai visti prima

Peraltro, ciliegina sulla dolcissima torta preparata e confezionata dagli chef olandesi, tocca aggiornare anche la media oraria della performance record: 75,7 all'ora quella stampata

dal Daf Xg Plus 480, (contro i 73,9 del precedente primatista).

Diciamolo a chiare lettere e a scampo di possibili fraintendimenti: nell'uno come nell'altro caso parliamo di livelli di efficienza elevatissimi. Che tuttavia il nuovissimo, inedito trattore stradale del marchio Orange ha proiettato a livelli stellari, soltanto un paio di anni fa inimmaginabili da poter raggiungere

MOTORE



Il grafico elaborato da *Vado e Torno* è disegnato in modo che le curve di potenza e coppia si incontrino al regime di rotazione in cui si rileva il minor consumo specifico: 160 grammi per cavallo ora a 1.200 giri.

Tipo	MX-13
Cilindrata cc	12.902
Disposizione	6 in linea
Valvole per cilindro	4
Alesaggio/corsa mm	130 x 162
Potenza cv/giri	483/1.600
Potenza spec. cv/litro	37,4
Coppia kgm/giri	240/900-1.400
Compressione	18,5:1
Alimentazione	common rail
Aspirazione	turbo Vgt
Peso a secco kg	1.000
Capacità coppa olio litri	42
Cambio olio km	40.000
Rendimento termod. %	39,6
Inquinanti	Euro 6-Scr
INDICE DIESEL VET	6,9

SCHEDA TECNICA

SOSPENSIONI - Sull'asse sterzante (8 ton) balestra parabolica. Su quello di trazione (12 ton) sospensioni pneumatiche a quattro cuscini. Barra stabilizzatrice su entrambi gli assi.

FRENI - La gestione è affidata al sistema Ebs (Electronic braking system) attraverso freni a disco su tutte le ruote. Completano il pacchetto le funzioni Vsc (controllo della stabilità), Abs (antibloccaggio ruote), Asr (antisilittamento), Aebs 3 (frenata d'emergenza). Freno motore Mx Engibe brake.

SERBATOI - Capacità di 430 litri per quello del gasolio (in acciaio) sistemato, come quello dell'adblue, sul lato sinistro.

PNEUMATICI - Di misura 315/70 R 22.5 davanti e dietro. È presente il sistema Tyre pressure monitoring.



E ALL'INTERNO QUANTE NOVITÀ
In cabina basta guardarsi attorno per scoprire un ambiente pieno di novità: si va dall'originalissimo letto inferiore Relax (800 mm di larghezza) regolabile elettricamente, all'andamento a scendere della plancia verso il parabrezza, alla strumentazione digitale configurabile.



in così breve tempo per una combinazione trattore-semirimorchio Euro 6 a 44 ton così com'è oggi.

Minore resistenza all'avanzamento

Abile e scaltra è stata Daf a recepire e tradurre in pratica, partendo da un foglio bianco, ma senza gettare alle ortiche le esperienze fin lì maturate con l'ammi-

raglia Xf, le concessioni consentite dal regolamento europeo 2020 in termini di sagoma limite, ovvero di allungamento della cabina (e solo quella, vale la pena sottolinearlo una volta ancora). Aperture possibili a patto di rispettare condizioni imprescindibili quali il taglio dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂, la sicurezza del condu-

cente e degli altri utenti della strada, un miglioramento dell'efficienza aerodinamica del veicolo.

Ebbene, il Daf Xg Plus (e con lui il fratello Xg così come il new Xf) raggiunge ogni singolo obiettivo di quelli prima elencati.

Migliora infatti l'aerodinamica grazie alla cabina che stabilisce nuovi punti di riferi-



mento inclinando il frontale di 3 gradi, allungando l'anteriore di 160 millimetri e il posteriore di 330, aumentando di conseguenza il passo a 4 metri ma riducendo il Cx del 19 per cento. Si alza l'asticella della sicurezza aumentando del 33 per cento la superficie del parabrezza, il cui bordo inferiore prende ora una ventina di centimetri in

più, e del 15 per cento quella della vetratura laterale, a vantaggio di una straordinaria visibilità, con la Digital vision, quasi a 360 gradi.

Sulla strada i risultati si vedono

E per quanto riguarda i consumi: beh, più ancora dell'annuncio di Daf che alla presentazione della nuova serie (settembre 2021) annuncia-

va un'efficienza migliorata del 10 per cento, parla il Supertest 500 km, che il 'nostro' primatista completa consumando appena 110,9 litri di gasolio (e soltanto 3,7 litri di adblue (vale a dire il 3,3 per cento del gasolio richiesto per la distanza della prova).

Numeri, insomma, da autentico numero uno. E il Daf Xg Plus dimostra di esserlo.

LA CARTA D'IDENTITÀ

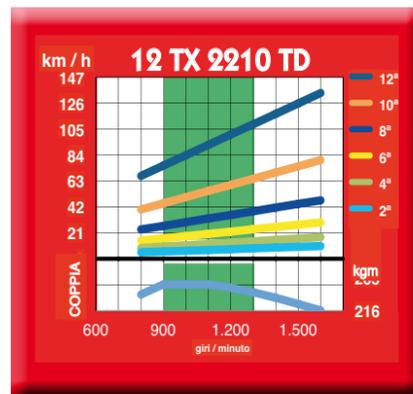
DIMENSIONI

Passo	mm	4.000
Lunghezza	mm	6.520
Larghezza	mm	2.550
Altezza a scarico	mm	3.993
Sbalzo anteriore	mm	1.530
Sbalzo posteriore	mm	990
Altezza da terra	mm	296

PESI E PORTATE

Tara	kg	8.388
Tara sull'asse anteriore	kg	5.689
Tara sugli assi posteriori	kg	2.699
Peso max sull'asse anteriore	kg	8.000
Peso max sugli assi posteriori	kg	12.000
Portata	kg	9.612
Peso totale	kg	18.000
Peso totale della combinazione	kg	44.000

TRASMISSIONE



Nel grafico elaborato da Vado e Torno la fascia verde evidenzia l'arco di miglior utilizzo del motore (da 900 a 1.300 giri). A 900 giri il motore fornisce già il 70 per cento della potenza massima. A 1.300 giri si realizza il miglior compromesso tra prestazioni e consumo specifico.

In combinazione con il motore 6 cilindri Mx-13 di 12,9 litri firmato Paccar, c'è il cambio automatizzato a 12 marce Traxon siglato 12 Tx 2210 Dd, prodotto dalla tedesca Zf. La leva di selezione della modalità di marcia è sistemata sulla destra, dietro il volante. Nella tabella, i rapporti e le velocità raggiungibili.



Marce	Rapporti	Velocità
1 ^a	16,68	8
2 ^a	12,92	10,4
3 ^a	9,92	13,5
4 ^a	7,68	17,5
5 ^a	5,89	22,8
6 ^a	4,56	29,4
7 ^a	3,65	36,8
8 ^a	2,83	47,4
9 ^a	2,17	61,9
10 ^a	1,68	79,9
11 ^a	1,29	104,1
12 ^a	1	134,2
RM1 ^a	16,95	7,9

Velocità calcolate a 1.600 giri con pneumatici 315/70 R 22.5, sviluppo di 3.090 millimetri, e rapporto al ponte di 2,21.

a 60 all'ora	715 giri
a 70 all'ora	835 giri
a 80 all'ora	955 giri
a 90 all'ora	1.075 giri



COSTI D'ESERCIZIO

Percorrenza annua	60.000	90.000	130.000	150.000
Ammortamento	23,4	21,5	20,3	19,9
Tasse e assicurazioni	16,9	11,2	7,8	6,7
Carburante e lubrificante	32,0	32,0	32,0	32,0
Pneumatici	7,3	7,3	7,3	7,3
Manutenzione	9,76	9,76	9,76	9,76
COSTI KM	89,41	81,81	77,21	75,71
PER KM AL QUINTALE	0,31	0,29	0,27	0,26

Costi in centesimi di euro. senza conducente.



C'È SPAZIO IN ABBONDANZA
L'allungamento della cabina ha naturalmente aumentato l'abitabilità a bordo, peraltro ottimamente coniugata con l'elevata e moderna ergonomia: sul nostro Xg Plus, la cubatura sale infatti a 12,5 m³.



CABINA E CINEMATICA

L'efficienza c'è si vede e si sente

Comfort al top, abitabilità super e performance da urlo per l'ammiraglia olandese

Hanno lavorato di fino alla Daf, ottimizzando in ogni singola area del veicolo tutto il possibile al fine di aumentare il livello di efficienza. La cabina allungata

(con il contributo delle videocamere in luogo degli specchi) fa la sua parte. Ma ciò non deve assolutamente far passare in secondo piano ciò che ci sta sotto, ovvero in sala macchi-



VOLANTE CON FINITURE IN PELLE
A rendere ancora più funzionale la cabina contribuiscono numerosi elementi e soluzioni adottate per aumentare a livelli assoluti il benessere a bordo. Tra le comodità più apprezzate, c'è il volante con finiture in pelle regolabile in altezza (127 mm) e inclinazione (fino a 55 gradi).

ne, frutto di molti miglioramenti che hanno portato al record.

Il motore Paccar Mx-13, infatti, presenta novità tutt'altro che trascurabili: nuove infatti sono la testata e il monoblocco, così come lo sono canne, pistoni e iniettori. È stata altresì aumentata l'efficienza del turbo (He 400), mentre allo scopo di ridurre le perdite, si è ricorso alla pompa dell'olio a portata variabile. Non ultimo,

si è intervenuti anche sul sistema di post-trattamento dei gas, riducendo la distanza tra scarico del turbo e ingresso nell'unità Eas.

Rapporto al ponte più lungo

Il risultato è un motore più leggero (di una decina di chili) e più efficiente (del 2,6 per cento, assicurano alla Daf). E che in dialogo con le 12 marce del cambio automatizzato Traxon firmato Zf (ra-

pido e preciso, una vera garanzia), sfruttando già a partire dal regime di 900 giri l'erogazione di coppia estremamente robusta (240 kgm che salgono a 254,8 con l'aiutino extra nell'ultima marcia del cambio in presa diretta), nonchè la combinazione col rapporto al ponte lungo (2,21), spiega il rendimento al top dell'ammiraglia olandese. Che adesso, per tutti i concorrenti, è la lepre da inseguire.

NEW GENERATION DAF

Il Numero Uno sotto ogni aspetto



XF XG XG+



Un nuovo termine di paragone per efficienza, sicurezza e comfort di guida.

Scopri di più:

WWW.DAFTRUCKS.IT/IT-IT/TRUCKS/NEW-GENERATION-DAF

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF