

DAF XD DI NUOVA GENERAZIONE

Che il futuro della distribuzione abbia inizio

DAF Veicoli Industriali S.p.A.
Via del Mulino, 1
20057 Assago (MI)
www.daftrucks.it

Questa pubblicazione non dà luogo ad alcun diritto. DAF Trucks N.V. si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche del prodotto senza alcun preavviso. Prodotti e servizi sono conformi alle direttive europee vigenti al momento della vendita ma possono variare in base al paese di residenza. Per informazioni più recenti, contattare il proprio concessionario autorizzato DAF.

IT-0124

Progettato
per essere
leader



XD

Tutto un
nuovo
standard







Entra nel futuro

DAF apre le porte al futuro della distribuzione con il nuovo XD. Questo veicolo rappresenta un nuovo importante standard per il proprio segmento di mercato, con funzionalità innovative che lasceranno il segno.

Migliore visione diretta per le aree urbane più trafficate. Accesso facilitato con due gradini, pensato per i conducenti che si trovano a salire e scendere dalla cabina più e più volte nel corso della giornata. Una posizione di guida estremamente comoda, con un'ampia gamma di regolazioni. Il risultato è un ambiente di ottima qualità per guidare, lavorare e riposare.

Le città green e sostenibili di oggi impongono standard molto elevati per i veicoli del settore della distribuzione: devono essere più silenziosi e puliti e offrire maggiore protezione agli utenti della strada vulnerabili.

Il veicolo XD di nuova generazione è ricco di innovazioni che rispondono a queste esigenze, creando un nuovo standard in termini di sicurezza, efficienza e comfort del conducente.



Un livello straordinario
di sicurezza, efficienza
e comfort, in qualsiasi
applicazione.

Caratteristiche eccellenti grazie ad un'unica piattaforma

Il modello XD di nuova generazione offre le stesse eccellenti caratteristiche disponibili in tutta la serie DAF di nuova generazione. Funzioni di sicurezza superlative e un passo avanti incredibile in materia di visione diretta. Prestazioni aerodinamiche eccellenti ed efficienza leader di mercato nel consumo di carburante. E comfort di guida senza pari per i conducenti.

La giusta versione di cabina per la tua applicazione di distribuzione

Il modello XD di nuova generazione offre tre versioni di cabina. La cabina Day ha spazio aggiuntivo sul retro, ideale per un lavoro giornaliero senza pernottamento. La cabina Sleeper è dotata di ampio e comodo materasso oltre a un pannello di controllo sulla parete posteriore. La cabina Sleeper High ha un tetto più alto, per offrire il massimo in termini di spazio e comfort. È inoltre disponibile una gamma di spoiler per tetto da abbinare ai rimorchi e agli allestimenti corrispondenti. In questo modo, hai sempre la possibilità di scegliere il veicolo migliore per la tua applicazione specifica.





La sicurezza
del futuro



Sicurezza di livello superiore

Il veicolo XD di Nuova generazione garantisce una sicurezza eccezionale per tutti i conducenti e per gli altri automobilisti. I finestrini molto grandi, le linee di cintura estremamente basse e altre caratteristiche creano un nuovo standard per la visione diretta. Anche il DAF Digital Vision System, cioè il sistema di telecamere al posto degli specchietti, ottimizza la visione diretta e indiretta. È disponibile un'ampia gamma di funzioni di sicurezza attiva e passiva già integrata, oltre a una robusta struttura della cabina per la protezione dei conducenti. In sintesi, i nostri veicoli DAF di Nuova generazione mantengono la promessa di garantire la sicurezza del futuro.



Visione diretta senza pari

La visione diretta è fondamentale nelle aree urbane ed è una funzionalità chiave del modello XD di Nuova generazione. I finestrini panoramici e l'esclusivo cruscotto molto basso che agevola la visibilità (per supportare una linea dei finestrini più bassa possibile) consentono una profondità di visione straordinaria. L'ampio finestrino lato marciapiede opzionale della portiera Vision e il sedile del secondo conducente ripiegabile aumentano ulteriormente la visibilità, rendendo il nuovo veicolo XD il migliore della categoria per la visione diretta.

























Visione diretta e indiretta migliorate

La visione diretta è stata ulteriormente migliorata dagli specchi retrovisori laterali di qualità superiore che consentono di ottenere un equilibrio impeccabile tra visibilità, aerodinamica, stile e rumore. Gli alloggiamenti degli specchi retrovisori, intelligenti e snelli, aumentano il livello di visione diretta, minimizzando i punti ciechi. L'aggiunta della fotocamera DAF Corner View elimina completamente i punti ciechi dalla parte anteriore del veicolo e dal lato del secondo conducente, e il display è posizionato in modo logico sul montante frontale del secondo conducente. Per una visione indiretta ottimale, DAF Digital Vision System (DDVS) offre una soluzione all'avanguardia, sostituendo gli specchi retrovisori principali e grandangolare con videocamere retrattili che consentono funzionalità come il panning automatico. Montate nella parte alta della cabina, offrono una visione ottimale (grandangolare) in tutte le condizioni

metereologiche grazie ai monitor posizionati in modo ergonomico. La configurazione ideale per una gestione agevole di svolte e manovre negli ambienti urbani.

Interfaccia uomo-macchina intelligente

Nelle affollate strade urbane i conducenti devono fare attenzione a ciclisti e pedoni. Se si parla di interfaccia uomo-macchina, la filosofia di DAF è: "mani sul volante, occhi sulla strada". Le funzioni di guida primarie del nuovo veicolo XD sono accessibili dal volante o dalle aste del piantone. Dalle funzioni di guida dirette al menu del display digitale, fino al cambio TraXon e all'impianto audio e telefono, tutto è posizionato in maniera logica ed è a portata di mano per il conducente. Inoltre, le funzioni di guida secondarie sono azionate tramite interruttori fisici e un touchscreen, posizionato in modo ergonomico sul cruscotto.

 DAF Side & Turn Assist	 Videocamera per la vista posteriore	 Sistema ProCaDis (Programmed Cab Displacement System, sistema di scorrimento programmato della cabina)
 Drive-off Assist	 Luci interamente a LED	 Avvertenza anticollisione anteriore
 Assistenza freno di stazionamento	 Sistema CoDeS (Controlled Steering Column Deformation System, sistema di deformazione controllata del piantone dello sterzo)	 Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo)
 Advanced emergency braking system (Impianto frenante d'emergenza avanzato)	 Riconoscimento del limite di velocità	 DAF Drowsiness Detection
 Sistema di visione digitale DAF	 Lane Departure Warning System (sistema di avvertimento abbandono corsia)	 Predisposizione Alcohol Interlock
 DAF Corner View	 Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici	 Event Data Recorder
 Adaptive Cruise Control (Controllo velocità di crociera adattativo)	 Freno indipendente del rimorchio a bassa velocità	



Funzioni intelligenti per la sicurezza attiva

I veicoli DAF di Nuova generazione sono dotati di varie funzioni pensate per massimizzare la sicurezza attiva, il cui scopo è di ridurre la gravità degli incidenti o evitarli del tutto. I sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS) indicati nell'elenco delle icone, coprono ogni aspetto, dalla frenata di emergenza automatica agli avvertimenti abbandono corsia che invitano il conducente ad agire. Ad esempio, Il sistema AEBS (Advanced Emergency Braking System, Impianto frenante d'emergenza avanzato) limita le possibili collisioni con oggetti stazionari e in movimento quando si viaggia a una velocità massima di 80 km/h. Ulteriori funzioni di sicurezza integrate includono un Event Data Recorder (la "scatola nera" del veicolo, che memorizza i filmati di un massimo di cinque incidenti) il freno di stazionamento elettronico DAF per il controllo intelligente del freno di stazionamento, un freno indipendente del rimorchio a bassa velocità per agganciare e sganciare il rimorchio in tutta sicurezza, assistenza freno di stazionamento per una maggiore potenza del freno di stazionamento e il tachigrafo digitale intelligente di seconda generazione. Tutti i veicoli DAF di Nuova generazione soddisfano i nuovi requisiti nel settore della sicurezza informatica.



Sicurezza passiva

I veicoli DAF di Nuova generazione includono anche una gamma completa di funzioni di sicurezza passiva che proteggono gli occupanti e altri automobilisti in caso di incidente. La robusta struttura della cabina è la più resistente del mercato e protegge dall'impatto tutti i lati. DAF ha infatti dotato il pannello divisorio di crash box che assorbono l'energia degli urti sul paraframma e zone di collisione completamente integrate nel retro della cabina, che proteggono dallo spostamento dei carichi. Il sistema ProCaDis (Programmed Cab Displacement System, sistema di scorrimento programmato della cabina) impedisce il distacco delle cabine, massimizzando le possibilità di sopravvivenza delle persone presenti nel veicolo. Il sistema CoDeS (Controlled steering column Deformation System, sistema di deformazione controllata del piantone dello sterzo), riduce l'impatto del conducente in caso di collisioni posteriori con il rimorchio, mentre le zone di assorbimento degli impatti presenti sul cruscotto proteggono le ginocchia del conducente.

Conformità completa alle normative sulla sicurezza dell'UE

A partire da luglio 2024, tutti i veicoli immatricolati nell'UE dovranno essere conformi al nuovo Regolamento sulla sicurezza generale (General Safety Regulation, GSR), Pacchetto 1. L'obiettivo del GSR è ridurre il numero di incidenti letali e con lesioni gravi entro il 2030, fino ad azzerarli entro il 2050. Per DAF, la sicurezza è la priorità assoluta ed è già integrata nei veicoli DAF di Nuova generazione, dalla calandra al paraurti posteriore. Ogni modello prodotto in l'UE nel 2024 sarà completamente conforme al Pacchetto 1 del GSR.





L'efficienza
del futuro





START THE



Efficienza impareggiabile

Il nuovo DAF XD include molte caratteristiche già viste sui pluripremiati veicoli per il trasporto su lunghe distanze DAF XF, XG e XG+ di nuova generazione. Il risultato? Consumo di carburante ridotto e basse emissioni di CO₂. Le più recenti normative europee in materia di peso e dimensioni dei veicoli hanno permesso a DAF di sviluppare una cabina completamente nuova, ricca di stile ed estremamente aerodinamica. Non solo: ogni dettaglio del motore, della trasmissione e degli assali posteriori è stato pensato per massimizzare l'efficienza di trasmissione.

Aerodinamica eccezionale

Il nuovo DAF XD non è solo stile ed estetica. Offre le stesse straordinarie prestazioni aerodinamiche degli altri veicoli DAF di nuova generazione. Dopo una lunga serie di simulazioni e prove su strada, abbiamo messo a punto un design ottimale dotato di un'ampia gamma di caratteristiche che producono una resistenza aerodinamica estremamente ridotta, convogliando il vento intorno, attraverso e sotto il veicolo. Queste caratteristiche si traducono in un miglioramento dell'efficienza del carburante, in una riduzione delle emissioni, rendendo il nuovo DAF XD un'ottima proposta per la tua azienda.

PARABREZZA AD AMPIA CURVATURA

Il parabrezza curvo integrato nella copertura del montante combina una visibilità ottimale a un'aerodinamica a regola d'arte.

PARETI LATERALI CONICHE

La cabina è più stretta nella parte anteriore e più larga in quella posteriore, in quanto le pareti laterali sono leggermente angolate. Questo elemento fondamentale del design contribuisce a garantire elevate prestazioni aerodinamiche anche in presenza di correnti laterali ad alta velocità.

PIASTRA INFERIORE

La piastra inferiore con deflettore dell'aria integrato ottimizza il flusso d'aria sotto il veicolo. In questo modo si riducono al minimo le turbolenze sottostanti.



SPOILER SUL TETTO

Gli spoiler sul tetto migliorano le prestazioni aerodinamiche fino al 7%, contribuendo in modo significativo all'efficienza nei consumi.

GUARNIZIONI AERODINAMICHE

Le guarnizioni contribuiscono a ridurre al minimo la resistenza aerodinamica, ottimizzando le prestazioni aerodinamiche.

SPOILER E MINIGONNE

Il nuovo DAF XD ha gli stessi spoiler e minigonne degli altri veicoli DAF di nuova generazione, per una maggiore efficienza aerodinamica.

COPRI VANO RUOTA CHIUSI

I copri vano ruota chiusi, e il design arrotondato e unico, riducono drasticamente le turbolenze e contribuiscono a un'aerodinamica eccellente.

Nuovo standard di prestazioni della trasmissione

Nel DAF XD di nuova generazione, ogni aspetto della trasmissione è stato ottimizzato per la distribuzione, a partire dal motore.

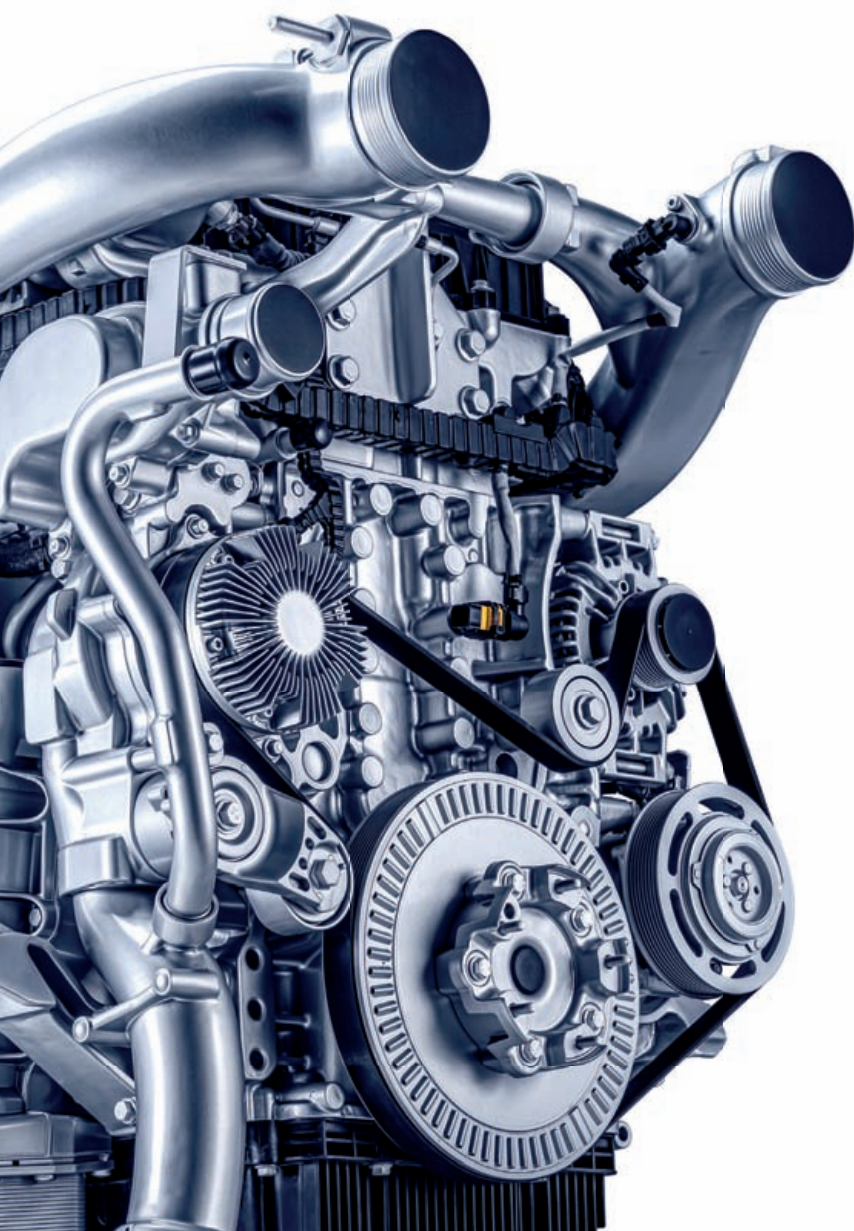
PACCAR MX-11

I motori PACCAR MX-11 sono caratterizzati da numerose innovazioni che si traducono in un'efficienza senza pari. Sono disponibili cinque potenze nominali, tra cui le nuove varianti a 220 kW/299 CV e 251 kW/341 CV. Tutte le versioni sono multicoppia, in grado di erogare fino a 150 Nm di coppia in più con la marcia più alta. Offrono inoltre una riduzione dei regimi di rotazione (downspeeding) con la coppia massima disponibile a partire da soli 900 giri/min. L'MX Engine Brake offre una maggiore potenza frenante anche nei regimi di giri

più bassi. Il risultato è un'esclusiva curva della coppia frenante, piatta da 1100 a 2100 giri/min, un dato paragonabile ai migliori motori da 13 litri disponibili sul mercato.

PACCAR PX-7

I motori PACCAR PX-7, introdotti di recente, offrono quattro potenze nominali, da 167 kW/227 CV a 227 kW/308 CV, e un freno motore allo scarico di serie. Il freno motore opzionale migliora notevolmente l'efficienza delle prestazioni di frenata, grazie a una potenza frenante quasi raddoppiata.



Gestione dell'aria

Come tutti i veicoli di nuova generazione, il nuovo DAF XD dispone di un sistema di aspirazione dell'aria all'avanguardia. La presa d'aria anteriore canalizza l'aria e la convoglia direttamente attraverso il percorso più breve verso il motore. Questo sistema comporta un aumento minimo della temperatura, una caduta di pressione ridotta e l'uso del ram-air, garantendo la massima efficienza.

Impianto di post-trattamento del motore

L'esclusiva struttura dello scarico sul telaio contribuisce a ridurre al minimo la perdita di calore dei gas di scarico che dal motore si dirigono verso il sistema di post-trattamento del motore (EAS). Le alte temperature dei gas di scarico garantiscono un'efficienza ottimale dell'EAS, limitando il consumo di carburante.

Circuito di raffreddamento impeccabile

Tutti i veicoli DAF di nuova generazione utilizzano in modo ottimale ogni metrocubo di aria che passa attraverso la calandra, riducendo così al minimo l'utilizzo della ventola. L'azione congiunta delle linee aerodinamiche della cabina e della griglia anteriore garantiscono una straordinaria aerodinamica sotto la cabina. Il risultato è miglior raffreddamento.

Trasmissioni automatizzate di nuova generazione

I DAF XD di nuova generazione con motori MX-11 sono dotati di cambio automatizzato TraXon di serie, per una trasmissione efficiente ed ecologica e un comfort di guida straordinario. Sono disponibili anche trasmissioni Allison completamente automatiche per i motori MX-11 220 kW/299 CV e 251 kW/341 CV. Il tutto è completato dalla modalità Eco Performance e dai livelli superiori di coppia offerti dal motore MX-11.

I DAF XD di nuova generazione con motore PX-7 sono dotati di un nuovo cambio PowerLine a 8 marce completamente automatico che offre un'eccellente manovrabilità e un miglioramento dell'efficienza dei consumi fino al 7%.

Tutte le opzioni di trasmissione rendono il nuovo DAF XD un piacere da guidare, anche nelle applicazioni più impegnative.

Ingegnoso controllo del carburante

Il nuovo DAF XD ha le stesse funzioni avanzate per il controllo intelligente del carburante degli altri modelli DAF di nuova generazione. Queste includono il Predictive Cruise Control (regolatore di velocità predittivo) di terza generazione e le nuove funzionalità EcoRoll che consentono fino a 93 km/h alla fine di una discesa. La funzione ottimizzata EcoRoll evita frenate superflue, risparmiando perdite di energia. Non solo: il sistema Preview Downhill Speed Control (controllo velocità in discesa), unito al freno motore MX, rende superfluo il freno di rallentamento integrato. In questo modo il peso del veicolo è minore, e minori sono anche le emissioni di CO₂ del veicolo. Tutto questo, contribuisce al punteggio VECTO più basso in assoluto.

Assali posteriori ad alta efficienza

Gli assali posteriori hanno varie funzioni che contribuiscono a migliorare l'efficienza. Livelli di olio inferiori e nuovi cuscinetti del pignone contribuiscono a ridurre le perdite dovute agli attriti. I freni sono più leggeri e robusti. Inoltre vengono utilizzate pinze del freno leggere di ultima generazione, integrate da una nuova funzione denominata Active Caliper Release, che evita ulteriori perdite per attrito.

Riduci le emissioni di CO₂ con VECTO

Il modello XD di nuova generazione consente di monitorare e migliorare le prestazioni in materia di emissioni. Ogni nuovo XD DAF è dotato del proprio "certificato CO₂" basato sullo strumento di misura del consumo energetico del veicolo (VECTO) della Commissione europea. Attraverso una serie di parametri, tra cui l'aerodinamica, le prestazioni del motore, il peso del veicolo, il carico utile e il cambio, VECTO calcola le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo stesso.



DAF fa un ulteriore passo avanti rispetto a VECTO consentendo di specificare varie opzioni con effetti sull'efficienza durante il processo di acquisto. Offrendo i punteggi VECTO più bassi possibili, DAF consente di ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ e di adeguarsi a qualsiasi nuova normativa.



Comfort di guida
del futuro



Comfort di guida ad alti livelli

Non abbiamo tralasciato nulla pur di offrire ai conducenti della distribuzione livelli eccezionali di spazio, comfort e facilità d'uso. Il risultato? I nuovi veicoli DAF XD, come il resto della serie di nuova generazione, si sono affermati come marchio d'eccellenza per il comfort del conducente. L'abitacolo della cabina, i sedili, i letti, la trasmissione e le sospensioni offrono un ambiente eccellente per la guida, il lavoro, il riposo e le attività amministrative giornaliere. In ogni occasione avrai il piacere di guidare un veicolo di lusso, il migliore del segmento di mercato della distribuzione.

Accesso e uscita semplici

Abbiamo esaminato ogni aspetto del lavoro dei conducenti per massimizzare il comfort. Un esempio? Entrare e uscire dal nuovo DAF XD è facilissimo, per agevolare situazioni in cui occorre effettuare numerose consegne con fermate frequenti. I gradini di accesso sono due come caratteristica standard. Nelle versioni con pneumatici di maggiori dimensioni (superiori a 315/70), l'aggiunta di un terzo gradino consente ai conducenti di salire a bordo più agevolmente. Ma è una volta dentro che iniziano le meraviglie!

Spazio in piedi

Il tunnel del motore del DAF XD di nuova generazione è stato abbassato il più possibile. Con un'altezza competitiva di 32 cm in ogni versione, i conducenti noteranno la differenza quando entreranno nella cabina. Ciò consente anche di montare lo stesso frigorifero in tutte le versioni con bottiglie in posizione verticale. In breve, lo spazio di cui un conducente ha bisogno per essere davvero a suo agio.

Un conducente a
suo agio è anche più
attento nelle affollate
vie urbane.



Extended Day Cab

La cabina Day prevede 150 mm aggiuntivi in lunghezza sul retro della cabina. Ciò consente un'ampia possibilità di regolazione del sedile e della posizione di guida. I conducenti possono reclinare il sedile a un angolo di 30° per riposare al volante durante le brevi attese tra una consegna e l'altra. La lunghezza extra crea anche un ampio spazio nella parte posteriore della cabina. È possibile aggiungere un terzo sedile pieghevole. In particolare, il modello XD di nuova generazione è il primo veicolo a offrire una cabina Day con possibilità di avere un frigo. Non male, no? Questi livelli di spazio e comfort sono unici nel segmento della distribuzione!

Sleeper Cab

Con tanto di materasso ampio e confortevole con topper opzionale, la cabina Sleeper offre lo stesso spazio capiente sotto la cuccetta disponibile negli altri veicoli DAF di nuova generazione. Include lo spazio per il cassetto opzionale con l'esclusivo portabottiglie integrato, in modo che i conducenti possano avere le bevande a portata di mano. E quando si rilassano sul letto, possono controllare le funzionalità più utili come temperatura, luci e finestrini dal pannello parete posteriore. Ogni dettaglio è stato progettato pensando al comfort e al benessere del conducente.





Sleeper High Cab

Nessun'altra cabina nel segmento di mercato della distribuzione offre più spazio, comfort e comodità della Sleeper High. La crème de la crème! Quando dotata di sedile pieghevole opzionale, nella cabina lo spazio verticale è di 175 cm sul tunnel del motore e di oltre 2 m sul lato del secondo conducente. Tutto lo spazio che possono desiderare i conducenti che compiono più viaggi con pernottamento lontano da casa.

L'ampio abitacolo è dotato di un letto di serie e di uno spazio per una seconda cuccetta opzionale. Il letto di serie è dotato di un materasso grande e di alta qualità e offre spazio sufficiente nei vani portaoggetti sotto la cuccetta, oltre a un ampio frigorifero.

È possibile creare ulteriori superfici piane con i tavolini opzionali nel cruscotto e nel sedile del secondo conducente. Inoltre, il nuovo modello XD DAF ha gli stessi vani sospesi degli altri veicoli di nuova generazione. In questo modo è possibile disporre di vani dove riporre, ad esempio, un microonde. Nel complesso, la cabina Sleeper High Cab porta in dote una nuova era di comodità.

Posizione di guida da primi della classe

Il nuovo modello XD DAF ha la possibilità di regolazione del sedile e del volante più ampia sul mercato, come tutti i veicoli DAF di nuova generazione. Da orizzontale ad angolo ampio, il volante è comodo da usare indipendentemente da quanto è arretrata la posizione del sedile. La funzione di blocco in posizione alta del volante è particolarmente utile per entrare e uscire dalla cabina. Lo spazio per le gambe consente a ogni conducente di trovare la propria posizione ideale per un comfort supremo alla guida.

Cruscotto a misura di conducente

Tutte le funzioni sono ben visibili e a portata di mano sul cruscotto, che include gli stessi display avanzatissimi disponibili sul resto della serie DAF di nuova generazione. Lo schermo centrale da 12 pollici fornisce una grande quantità di informazioni. Il display è dotato di due temi selezionabili, quattro livelli di dettaglio e di impostazioni personalizzabili, il tutto gestibile dal volante.

Il display opzionale da 10 pollici accanto al volante offre mirroring del telefono, infotainment, navigazione e molto altro. Il sistema di infotainment, facilmente configurabile, offre una gamma di preferenze personali ed è disponibile in diverse versioni, tutte con una qualità audio eccellente.

Ampio spazio per riporre gli oggetti

I conducenti della distribuzione hanno bisogno di spazio per riporre carte, documenti, telefoni, tablet e altro ancora. Con il modello XD di nuova generazione dispongono di ampio spazio portaoggetti sul tunnel del motore e sul cruscotto, senza dimenticare la mensola. Possono ricaricare i propri dispositivi sopra e sotto il cruscotto e nella parete posteriore. Non solo: il nuovo XD è l'unico veicolo della distribuzione che offre come optional un tavolino estraibile nel cruscotto.



Illuminazione abitacolo senza precedenti

Il modello XD di nuova generazione offre un'ampia gamma di illuminazione per l'abitacolo, anche a LED, per rendere più confortevole possibile la guida, il relax e il sonno. La cabina Day è dotata di lampadine di serie, mentre l'illuminazione LED è di serie sulla Sleeper Cab e sulla Sleeper High Cab. Per tutte le versioni sono disponibili opzioni di illuminazione di alto livello che sfruttano appieno l'eccezionale spaziosità della cabina.

Materiali e finiture di alta qualità

Come ogni altro veicolo DAF di nuova generazione, il nuovo XD si avvicina molto all'aspetto di un'auto di lusso. Ovunque sono utilizzati materiali e finiture di alta qualità, dai sedili al rivestimento del cruscotto, fino alle pareti e allo scomparto superiore. In particolare, i bordi sono arricchiti dall'uso di materiali morbidi al tatto di ultima generazione.

Aggiungi un tocco personale

Il nuovo XD offre le stesse opzioni di allestimento interni del resto della serie DAF di nuova generazione, quindi puoi personalizzare l'abitacolo in base ai tuoi gusti personali. Forte, no? Sono disponibili due interessanti combinazioni di tonalità: colori caldi e intensi oppure più chiari con un accento esclusivo. Inoltre, tre sono le opzioni disponibili per i pannelli: Natura, un look ligneo sofisticato e di classe; Argenta, con una elegante finitura argentata; o la più scura Hexagon, con motivi ricercati. Tutte queste opzioni conferiscono all'abitacolo un aspetto di classe e ultramoderno.







Manovrabilità eccezionale

Il modello XD di nuova generazione rappresenta un significativo passo avanti in termini di manovrabilità ed esperienza di guida.

PACCAR MX-11

La maggiore coppia nella marcia superiore massimizza la guidabilità e l'efficienza del motore PACCAR MX-11, mentre il nuovo cambio TraXon migliora la precisione e la fluidità delle manovre. Le funzionalità migliorate includono la selezione automatica della marcia di partenza e la funzione Urge-to-Move, che consente di utilizzare il pedale del freno per far partire il veicolo.

PACCAR PX-7

I motori PACCAR PX-7 introdotti di recente, uniti al cambio PowerLine a 8 marce completamente automatico, offrono un'eccezionale esperienza di guida unita a un miglioramento del 10% dell'efficienza dei consumi.

Fluidità imbattibile dell'esperienza di guida

La maggiore lunghezza della cabina ha consentito di riprogettare la parte anteriore del telaio, in cui la maggiore rigidità torsionale contribuisce a creare un comfort di guida senza precedenti. Inoltre, il modello XD di nuova generazione presenta un sistema di sospensioni della cabina completamente aggiornato, un nuovo design del telaio anteriore e una nuova boccia dello stabilizzatore antirollio della cabina. Tutto questo contribuisce a ridurre le vibrazioni a livello di trasmissione, sedili e sterzo, potenziando ulteriormente il comfort. Il design della sospensione dell'assale posteriore migliora l'esperienza di guida e maneggevolezza.

Silenziosità estrema

La forma ottimizzata della cabina e le ampie guarnizioni delle portiere hanno permesso di limitare notevolmente la rumorosità dovuta all'aria. Tutto questo rende l'abitacolo estremamente silenzioso, aiutando il conducente a mantenere alta la concentrazione per periodi prolungati. Provare per credere.

Serie XD
di nuova generazione:
guida il meglio.





XD Electric





Pronti per
un futuro
full-electric

ERMARKET



In Europa sono sempre più numerose le amministrazioni locali ad annunciare che, in futuro, la circolazione nelle aree urbane sarà riservata esclusivamente a veicoli a emissioni zero. L'utilizzo di veicoli commerciali elettrici si prepara dunque a diventare una condizione essenziale per le aziende di trasporti che operano in contesti urbani. Pronti per un futuro full-electric, il veicolo DAF XD di nuova generazione può essere equipaggiato con e-powertrain PACCAR per soddisfare i requisiti introdotti con le normative più recenti e contribuire a migliorare la qualità dell'aria nelle città.

Gli e-powertrain PACCAR sono stati completamente collaudati per offrire efficienti sistemi di ricarica, motori elettrici robusti ed eccellente autonomia. Questa soluzione flessibile e ad alte prestazioni rende possibile l'adozione di veicoli elettrici a batteria per attività di distribuzione e trasporto pubblico in aree rurali.

Supportiamo la transizione alla guida elettrica

Per facilitare il passaggio a veicoli totalmente elettrici, il modello DAF XD Electric adotta un approccio omnicomprensivo che riguarda motori, configurazioni dei gruppi batterie e stazioni di ricarica.

Motori elettrici all'avanguardia

Il veicolo DAF XD Electric include le tecnologie più avanzate. Sono disponibili due motori elettrici PACCAR con potenza compresa tra 170 kW e 350 kW, in modo da poter scegliere il motore più adatto alla tua applicazione.

Configurazioni gruppi batterie adatti alla maggior parte delle applicazioni

Applicazioni diverse richiedono configurazioni gruppi batterie diverse. Il modello DAF XD Electric offre varie configurazioni gruppi batterie, adeguate alla maggior parte delle applicazioni sia per cabinati che per motrici. Le configurazioni sono compatibili con varie configurazioni assali: FT, FA, FAN e FAG. Avrai sempre la potenza necessaria per portare a termine il lavoro. Niente di più, niente di meno.

Batterie sicure e riciclabili

Per i suoi veicoli elettrici, DAF utilizza una tecnologia di batterie sostenibile nota come LFP (litio-ferro-fosfato). Di fatto non infiammabili, offrono massima sicurezza, una lunga durata delle batterie e un alto grado di riciclabilità.

Eccellente autonomia

L'autonomia massima di un veicolo elettrico è fondamentale per i risultati operativi. L'autonomia del nuovo modello DAF XD Electric si posiziona tra i 200 e i 500 km in base alla configurazione delle batterie, al carico del veicolo e al suo utilizzo.

Opzioni di ricarica flessibili

Per garantirti sempre la massima autonomia, sono disponibili varie opzioni di ricarica. Includono opzioni in corrente alternata e continua, come ricarica rapida e notturna. Quindi qualunque sia la tua necessità operativa, abbiamo la soluzione di ricarica adatta.

Gestione della flotta integrata

Il modello DAF XD Electric interagisce in modo lineare con DAF Connect, così puoi gestire in modo efficiente una flotta che unisce veicoli diesel ed elettrici.

Una soluzione a prova di futuro

Grazie alla sua progettazione modulare, DAF XD Electric è abbastanza flessibile da stare al passo con lo sviluppo tecnologico e l'aumento di densità di potenza delle batterie e di autonomia dei veicoli.







Servizi DAF

I veicoli DAF di nuova generazione rappresentano un punto di svolta in fatto di efficienza, sicurezza e comfort di guida, ma per fortuna alcune cose non cambiano mai. DAF offre sempre una soluzione di trasporto completa tramite una serie di servizi professionali che consentono di scegliere il veicolo giusto, di ottenere il finanziamento e di mantenere la propria flotta in perfetta efficienza.

DAF MultiSupport

Personalizzato per la tua azienda, questo servizio flessibile di riparazione e manutenzione non solo aumenta la disponibilità dei veicoli, ma ti aiuta anche a controllare i costi e a ridurre i rischi. Tutti i nostri piani di assistenza su misura includono la pianificazione della manutenzione proattiva. Il concessionario DAF si occupa di programmare la manutenzione dei veicoli in base ai dati del veicolo in tempo reale. Massimizzando il tempo di operatività grazie a una manutenzione puntuale e completa, che include controlli preventivi specifici, la tua flotta sarà sempre in condizioni impeccabili. Inoltre sarai informato costantemente sulle azioni e campagne proposte. In questo modo avrai informazioni aggiuntive sulle prestazioni e sugli eventi dei veicoli, al fine di mantenerli in condizioni eccellenti e aumentare l'efficienza della flotta.

PACCAR Financial

Da 60 anni, PACCAR Financial, la finanziaria interna di DAF, offre servizi di finanziamento personalizzati per il settore dei trasporti. La sua insuperabile conoscenza delle esigenze quotidiane degli operatori del settore rende PACCAR Financial il partner ideale. Le soluzioni personalizzate includono finanziamenti delle flotte ma anche combinazioni complete che comprendono allestimenti e rimorchi, con opzioni per riparazione, manutenzione e assicurazione.

PACCAR Parts

Oltre a fornire componenti del motore originali DAF e PACCAR, PACCAR Parts fornisce oltre 80.000 ricambi universali TRP per veicoli e rimorchi industriali, incluse forniture per officine.

Il DAF Webshop facilita l'ordine di ricambi DAF e TRP, consentendo di risparmiare tempo e denaro. PACCAR Parts dispone di centri di distribuzione nei Paesi Bassi, nel Regno Unito, in Ungheria e in Spagna, ed effettua consegne in tutta Europa entro 24 ore. La disponibilità dei ricambi è tra le più alte del settore e garantisce tempi di operatività massimi. I membri del programma fedeltà possono godere di vantaggi, offerte e sconti speciali oltre ad aggiornamenti sulle ultime novità del settore.

DAF ITS

Incidenti e guasti, anche per i veicoli migliori, sono un aspetto inevitabile del mestiere di trasportatore. Per questo è bello sapere che DAF International Truck Service (ITS) è sempre a portata di telefono. Ovunque ci si trovi in Europa, per ottenere assistenza basta una chiamata. Ventiquattro ore al giorno, 365 giorni all'anno: è sempre possibile ottenere assistenza da meccanici locali che faranno tutto il possibile per rimettere rapidamente in marcia il veicolo.

Rete di concessionari DAF

Grazie alla sua vasta rete di concessionari specializzati nella vendita e nell'assistenza, DAF garantisce che vicino ai clienti sia sempre disponibile un suo rappresentante in grado di fornire un'assistenza professionale per tutta la vita dei veicoli. I meccanici DAF altamente qualificati conoscono i veicoli nei minimi particolari e offrono un servizio di riparazione e manutenzione rapido ed efficiente, utilizzando ricambi originali PACCAR, DAF e TRP. Tutto ciò assicura la massima disponibilità e un alto valore residuale del veicolo.

DAF Connect

Nel nostro intento di migliorare l'efficienza dei trasporti, abbiamo sviluppato il nuovo sistema di gestione delle flotte DAF Connect, che permette di analizzare in tempo reale le prestazioni di veicoli e conducenti.

Le informazioni relative a posizione del veicolo, consumo di carburante, chilometraggio, utilizzo della flotta e tempi di inattività vengono visualizzate in modo chiaro su un

cruscotto online intuitivo e personalizzabile. Il sistema genera inoltre report completi sul consumo di carburante con dati attuali e storici che permettono di confrontare veicoli e conducenti.

La funzione Live Fleet View fornisce informazioni precise sulla posizione dei veicoli per ottimizzare la pianificazione della flotta tenendo conto delle distanze, dei percorsi e del tempo di guida. È inoltre possibile impostare avvisi personalizzati che segnalano eventuali deviazioni di parametri, quali velocità, percorso, posizione e consumo di carburante, in modo da intervenire immediatamente. L'ottimizzazione della disponibilità dei veicoli, la riduzione dei costi di esercizio e l'aumento dell'efficienza logistica fanno di DAF Connect lo strumento ideale per massimizzare la redditività per chilometro.

DAF Driver Academy

I conducenti sono indispensabili per ottenere i migliori risultati in termini di sicurezza ed efficienza. I corsi di formazione per conducenti DAF li aiutano a comprendere tutti i sistemi di sicurezza e di risparmio di carburante in modo da poterli utilizzare al meglio. I conducenti che partecipano ai nostri corsi sono in grado di guidare risparmiando fino al 10% di carburante salvaguardando meglio il veicolo nel breve termine. Inoltre DAF, insieme ai propri concessionari, può offrire dei veicoli per prove su strada e un servizio di tutoring a distanza post training.

Accessori DAF

I nuovi accessori DAF consentono di aggiungere il tocco finale e realizzare il veicolo ideale. Scopri online quali sono gli accessori che fanno per te e assicurati che il veicolo DAF XD di nuova generazione sia il tuo DAF. www.startthefuture.com/accessories.














DAF START THE FUTURE



Esterni personalizzabili

Le opzioni di personalizzazione, tuttavia, non si fermano all'abitacolo: è possibile anche modificare gli esterni in base al proprio gusto e alle proprie esigenze. Pareti laterali, fari a LED, specchi retrovisori e videocamere: tutto può essere pensato su misura per aggiungere sicurezza, efficienza e stile.

Personalizzazione della parete laterale

	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
COLORE CARROZZERIA			
MASCHERA NERA			
MASCHERA NERA & FINESTRINO LATERALE			

Fari



ILLUMINAZIONE A LED



ILLUMINAZIONE A LED CON LUCI
DI SVOLTA



ILLUMINAZIONE A LED CON LUCI
DI SVOLTA & FENDINEBBIA

Specchi / Videocamera



SPECCHI



SPECCHI E CORNER VIEW



VIDEOCAMERE E CORNER VIEW

Portiera passeggero



STANDARD



PORTIERA VISION

Definisci il tuo stile personale

Le opzioni di personalizzazione dei veicoli DAF di nuova generazione ti consentono di regalare il tuo tocco personale allo stile dell'abitacolo. Scegli tra due attraenti schemi di colore: toni scuri e caldi o un'opzione più chiara, esclusiva e di lusso. Tre sono le opzioni disponibili per i pannelli: Natura, un look ligneo sofisticato e di classe; Argenta, con una elegante finitura argentata; o la più scura Hexagon, con motivi ricercati. Qualunque sia la tua scelta, puoi stare certo che l'abitacolo avrà un aspetto ultra-moderno e di alta classe, perfettamente in linea con il resto del veicolo. Un'alleanza perfettamente armonica di estetica e funzionalità.

Opzioni abitacolo

	XD SH	XD SL	XD DAY
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard ○ Opzionale



HEXAGON

Sedili



TESSUTO



ALCANTARA



PELLE



ARGENTA



NATURA

Specifiche

XD

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 hp)
XD 330 MX-11 (251 kW / 341 hp)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

XD 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XD 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XD 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XD 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)



Configurazioni degli assali

TELAIO CABINATO		XD	TELAIO MOTRICE		XD
FA 4x2		▼/■	FT 4x2		●
FAR 6x2		▼	FTP 6x2		●
FAS 6x2		▼	FTR 6x2		●
FAG 6x2		●	FTS 6x2		●
FAN 6x2		▼	FTG 6x2		●
FAT 6x4		●	FTN 6x2		●
FAK 8x2		●	FTT 6x4		●
FAQ 8x2		●			
FAC 8x2		●			
FAX 8x2		●			
FAD 8x4		●			
FAW 8x4		●			

○ Assale motore

● Disponibile

▼ Disponibile anche nella versione con pianale ribassato

■ Disponibile solamente nella versione con primo assale non sterzante e solamente per Regno Unito e Repubblica d'Irlanda

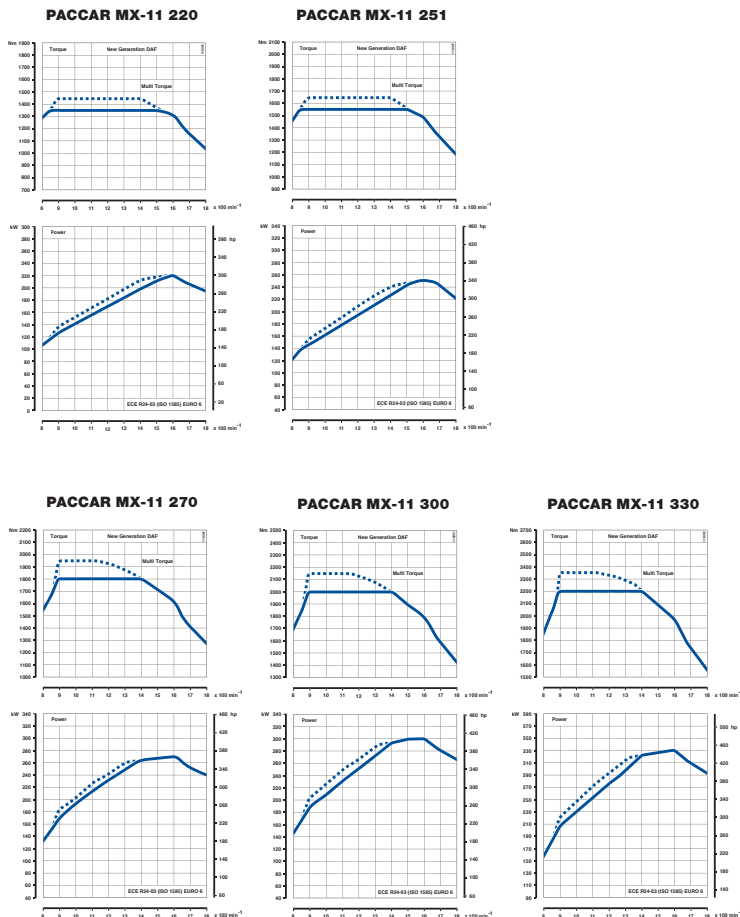
Prestazioni

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potenza a velocità nominale ECE	220 kW / 299 CV a 1600 giri/min	251 kW / 341 CV a 1675 giri/min	270 kW / 367 CV a 1600 giri/min	300 kW / 408 CV a 1600 giri/min	330 kW / 449 CV a 1600 giri/min
R24-03 / ISO 1585					
Coppia ECE	1450 Nm a 900-1400 giri/min	1650 Nm a 900-1400 giri/min	1950 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾	2150 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾	2350 Nm a 900-1125 giri/min ¹⁾
R24-03 / ISO 1585	1350 Nm a 850-1500 giri/min	1550 Nm a 850-1500 giri/min	1800 Nm a 900-1400 giri/min	2000 Nm a 900-1400 giri/min	2200 Nm a 900-1400 giri/min
Regime minimo	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm	550 rpm

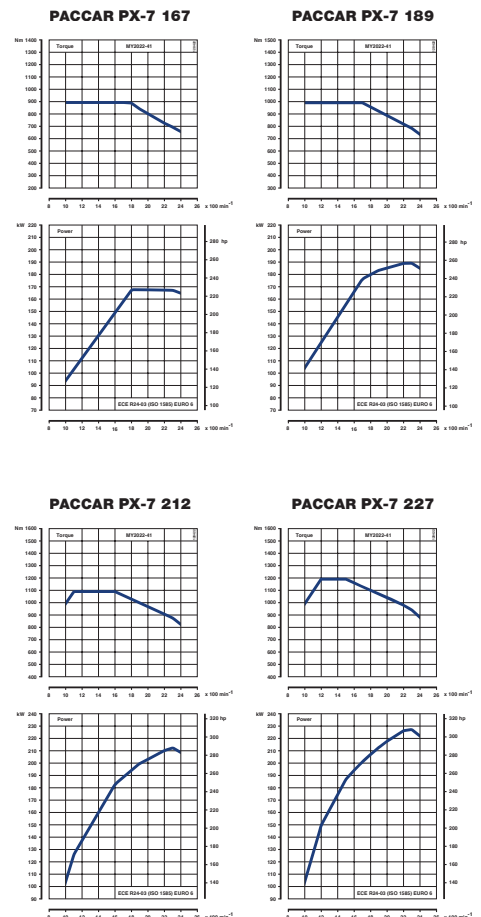
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Potenza a velocità nominale ECE	167 kW / 227 CV a 1900 giri/min	189 kW / 257 CV a 2300 giri/min	212 kW / 287 CV a 2300 giri/min	227 kW / 308 CV a 2300 giri/min
R24-03 / ISO 1585				
Coppia ECE	1090 Nm a 1100-1600 giri/min	990 Nm a 1000-1700 giri/min	1090 Nm a 1100-1600 giri/min	1190 Nm a 1200-1500 giri/min
R24-03 / ISO 1585				

¹⁾ nella marcia più alta per i cambi a presa diretta e nelle due marce più alte per i cambi Overdrive

PACCAR MX-11



PACCAR PX-7



DAF

450



