DAF CF completamente elettrico

Caratteristiche dell'esterno della cabina
- Day Cab per FAN, Sleeper Cab per FT
- Chiusura centralizzata delle portiere con comando a distanza
- Regolazione elettrica degli specchi retrovisori
- Luci diurne con 4 LED
- Fari a LED con lenti in Lexan
- Sospensione meccanica della cabina
- Gradino di accesso alla cabina rigido o, in opzione, flessibile

Opzioni:
- Sleeper Cab o Space Cab
- Vetro posteriore (doppio)
- Sospensione pneumatica della cabina
- Aletta parasole verde opaco
- Luci lampeggianti sul tetto della cabina
- Fanali antinebbia nel paraurti inferiore combinati con funzione luci di svolta

Caratteristiche dell'abitacolo
- Interruttore di bloccaggio del differenziale meccanico
- Interruttori multiplex (MUX) configurabili per personalizzare la posizione degli interruttori sul cruscotto
- Vehicle Stability Control (VSC, regolazione della stabilità del veicolo)
- Lane Departure Warning System (LDWS, sistema di avvertimento abbandono corsia)
- Regolatore di velocità (CC) con avvertenza anticollisione anteriore (FCW)
- Vano sul tunnel del motore
- Filtro antipolline (efficace contro particelle fino a 0,5 micron)
- Botola in alluminio

Opzioni:
- Sistema di avvertenza retromarcia
- Adaptive Cruise Control (ACC, controllo velocità di crociera adattativo) con avvertenza anticollisione anteriore (FCW)

Sospensioni e assali
- Sospensioni paraboliche anteriori
- Assale posteriore con sospensioni pneumatiche
- Carico sull'assale anteriore di 8 t
- Assale posteriore HR1356

Opzioni:
- Carico sull'assale anteriore di 9 t
- Monitoraggio carico assale
- Assale posteriore SR1347 (FAN)

Ruote e pneumatici
- Ruote a disco in acciaio
- Diverse marche e misure di pneumatici e vari battistrada

Opzioni:
- Ruote in alluminio Alcoa
- Monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS)

Trasmissione
- E-Engine Siemens Performance da 240 kW, potenza specifica di 210 kW
- Rapporto assale posteriore 7:21

Opzioni:
- Rapporto assale posteriore 5,63 (SR1347)

Impianto frenante
- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori
- Sistema avanzato di frenata di emergenza (AEBS)

Telaio
- MTC di 37 t
- Passo di 3,80 m per FT e 4,20 m per FAN con sbalzo posteriore di 2,40 m
- Longherone: 260 mm per FT, 310/6,0 mm per FAN
- Impianto sterzante a circuito singolo
- Barra paraincastro posteriore ad altezza variabile
- Batteria agli ioni di litio da 315 kWh effettivi
- Interruttore principale manuale

Opzioni:
- Opzioni di passo del CF FAN Electric:
  - 3,80 m / 2,05 m
  - 4,40 m / 2,55 m
  - 4,60 m / 2,75 m
  - 4,80 m / 2,90 m

Carrozzeria e predisposizioni
- Connettore applicazione sul lato anteriore della cabina o sul telaio

Opzioni:
- Segnali e avvertimenti carrozzeria analogici
- Funzioni CAN J1939 nel connettore applicazione
- Luci di ingombro laterali
- PTO ECAS a battuta/congelamento

Garanzia
- Garanzia standard: 1 anno per tutto il veicolo, 2 anni per la trasmissione e 1 anno per il recupero da guasti

Riparazione e manutenzione con DAF MULTISUPPORT
- DAF MultiSupport Full Care

DAF CF completamente elettrico

DAF CF Electric - Guida completamente elettrica per varie applicazioni

Il CF Electric rappresenta la soluzione ideale per il trasporto di carichi pesanti nel rispetto dell'ambiente. È disponibile come trattore 4x2 (FT) o cabinato 6x2 con assale trainato sterzante (FAN). Grazie a caratteristiche come potente motore elettrico, tempi di ricarica brevi, autonomia di 200 km, due diverse ePTO e MTC di 37 t, il CF Electric offre un livello di flessibilità elevato e può essere utilizzato per il trasporto di varie merci in contesti regionali e/o urbani. Le applicazioni possono variare dal trasporto di merci con (o senza) regolazione della temperatura alla raccolta rifiuti, per fare alcuni esempi.

Abitacolo

Per il CF Electric, DAF ha sviluppato un quadro strumenti speciale di alta qualità in cui, al posto del contagiri, è presente un indicatore del livello di potenza/carica e, al posto dell'indicatore di carburante/AdBlue®, viene visualizzato il livello di energia della batteria. Sullo schermo del quadro strumenti è possibile visualizzare una schermata più dettagliata dello stato di carica della batteria. Inoltre, grazie a una comoda leva sul piantone dello sterzo, il conducente può controllare la forza frenante rigenerativa tramite quattro posizioni.

Resistori dei freni

I resistori dei freni hanno due funzioni principali: riscaldare uno dei due circuiti di raffreddamento e convertire l'energia elettrica in calore. Il circuito di raffreddamento riscaldato dai resistori dei freni viene utilizzato per generare calore in cabina. Il motore è provvisto di un circuito di raffreddamento separato, che lo mantiene alla giusta temperatura. Quando le batterie sono completamente cariche, l'eventuale energia rigenerata aggiuntiva viene convertita in calore tramite i resistori dei freni.

Scatola di comando dell'impianto ad alta tensione (HV)

La scatola di comando dell'impianto HV è una scatola di distribuzione ad alta tensione contenente tutti i fusibili e i relè. Si trova tra le barre del telaio, nella posizione centrale che sarebbe occupata dal motore a combustione se si trattasse di un CF diesel. In questo modo la scatola di comando dell'HV può distribuire agevolmente la tensione corretta a tutti i componenti interessati.

E-PTO

Sono disponibili due diverse e-PTO per il CF Electric: una variante a CA da 400 V/32 A che può essere utilizzata sia sui cabinati sia sui trattori per alimentare, ad esempio, rimorchi con regolazione della temperatura. L'altra e-PTO è un connettore a CC ad alta tensione che può essere utilizzato dagli allestitori.

Interruttori principali

Il CF Electric è dotato di due interruttori principali. Uno si trova accanto al tachigrafo all'interno della cabina, l'altro è sul telaio, accanto all'attacco per la ricarica. Ciò garantisce una configurazione del sistema molto sicura, poiché l'interruttore principale può essere azionato quando necessario, sia dall'interno che dall'esterno della cabina. Inoltre, nel veicolo è disponibile una guida sulla sicurezza che spiega esattamente come azionare gli interruttori principali per garantire che il veicolo sia in condizioni di "sicurezza".

Layout flessibile del telaio

Per il CF FAN Electric, è possibile spostare le batterie del lato destro nella zona tra le barre del telaio, in modo da creare spazio libero sul lato destro del telaio. Per i veicoli con guida a destra (RHD) è possibile spostare le batterie del lato sinistro nella zona tra le barre del telaio, in modo da creare spazio libero sul lato sinistro del telaio. Questo ulteriore spazio libero sul telaio consente all'allestitore di installare agevolmente componenti come il caricatore laterale per la raccolta rifiuti.

Conservazione dell'energia della batteria

Il CF Electric è dotato di 5 moduli batteria su entrambi i lati del telaio. Queste batterie LFP (litio-ferro-fosfato), a temperatura controllata e senza carbonio, forniscono un'impressionante potenza di 350 kWh (lorda) indipendentemente dalla temperatura esterna. In totale, il pacco batterie (2x 5 moduli) è più leggero di 700 kg rispetto a quello del precedente modello CF Electric: questo si traduce in un sostanziale vantaggio in termini di carico utile del veicolo.

Sistemi di ricarica

Il CF Electric può essere ricaricato tramite frenata rigenerativa durante la guida o tramite un caricabatteria esterno a corrente continua (CC). Il connettore di ricarica CCS del CF Electric soddisfa il protocollo Combo 2 e può essere posizionato sia sul lato sinistro che sul lato destro del telaio. È possibile utilizzare caricabatterie standard fino a 200 A per ricaricare le batterie HV. Se si utilizzano caricabatterie da oltre 200 A, è necessario scegliere un'opzione aggiuntiva.

Nota: questa immagine non dà luogo ad alcun diritto.