

DAF LF FA completamente elettrico

Caratteristiche dell'esterno della cabina

- Day Cab
- Chiusura centralizzata delle portiere con comando a distanza
- Luci diurne con LED
- Fari alogeni con lenti in Lexan
- Sospensione meccanica della cabina

Opzioni:

- Regolazione elettrica degli specchi retrovisori
- Lunotto posteriore a vetro singolo
- Aletta parasole verde opaco
- Luci lampeggianti sul tetto della cabina
- Fanali antinebbia nel paraurti inferiore combinati con funzione luci di svolta
- Supporti per specchietti, carrozzeria 2,40 - 2,50 m

Caratteristiche dell'abitacolo

- LHD
- Interruttore di bloccaggio del differenziale meccanico
- Vehicle Stability Control (VSC, regolazione della stabilità del veicolo)
- Lane Departure Warning System (LDWS, sistema di avvertimento abbandono corsia)
- Regolatore di velocità (CC) con avvertenza anticollisione anteriore (FCW)
- Vano sul tunnel del motore

Opzioni:

- RHD
- Sistema di avvertenza retromarcia
- Botola a comando manuale
- Estintore
- Airbag

Sospensioni e assali

- Sospensioni paraboliche anteriori;
- Assale posteriore con sospensioni pneumatiche,
- Carico sull'assale anteriore di 7,5t
- Assale posteriore 13t

Ruote e pneumatici

- Ruote a disco in acciaio
- Diverse marche e misure di pneumatici e vari battistrada

Opzioni:

- Ruote in alluminio Alcoa

Trasmissione

- Motore elettrico Dana Sumo HD a presa diretta, 250 kW continua
- Rapporto al ponte 5.57

Impianto frenante

- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori
- Sistema avanzato di frenata di emergenza (AEBS)

Telaio

- MMT di 19t
- Passo 5,30 m
- Longherone: 270 mm
- Impianto sterzante a circuito singolo
- Batterie ad alta tensione CATL H-pack, 254 kWh effettivi
- Interruttore principale manuale

Opzioni:

- Passo 5,85 m

Carrozzeria e predisposizioni

- Connettore applicazione sponda montacarichi

Opzioni:

- Funzioni CAN J1939 nel connettore applicazione
- Luci di ingombro laterali
- E-PTO 400 V CA
- BAM1 o BAM3, forniti separatamente

Garanzia

- Garanzia standard: 1 anno per l'intero veicolo, 2° anno per la trasmissione e 1° anno per guasti

Riparazione e manutenzione con DAF MULTISUPPORT

- DAF MultiSupport Full Care

DAF LF FA completamente elettrico



Nota: il colore di serie della cabina è Brilliant White. Questa immagine non dà luogo ad alcun diritto.

DAF LF FA completamente elettrico

Il modello LF Electric 4x2 cabinato (FA) rappresenta la soluzione ideale per il trasporto ecologico di varie tipologie di merci in contesti urbani. Grazie al suo potente motore elettrico, alla possibilità di utilizzare il metodo di carica CA o CC, tempi di ricarica brevi, autonomia di 280 km ed e-PTO da 400 V/22 kW, la serie LF Electric garantisce un elevato livello di flessibilità. Questa flessibilità consente ai conducenti di utilizzare il veicolo senza doversi preoccupare di effettuare ricariche durante l'orario di lavoro e offre loro la possibilità di trasportare un'ampia gamma di merci con (o senza) regolazione della temperatura.

Abitacolo

Per il modello LF Electric, DAF ha sviluppato un quadro strumenti speciale di alta qualità in cui, al posto del contagiri, è presente un indicatore del livello di potenza/carica e, al posto dell'indicatore di carburante/AdBlue®, viene visualizzato il livello di energia della batteria.

Scatola laterale

La scatola laterale è un'unità di controllo che alloggia il compressore pneumatico e la s-box ad alta tensione con due MSD (Manual Service Disconnect). La s-box ad alta tensione controlla lo stato della batteria e la gestione termica delle batterie del veicolo. Il compressore pneumatico fornisce la pressione dell'aria all'impianto frenante; sono inclusi un motorino e un inverter.

PEC (Power Electronics Cradle)

Molti dei componenti elettronici principali del modello LF Electric sono posizionati centralmente nella PEC (Power Electronics Cradle) sotto la cabina, dove sarebbe stato posizionato il motore a combustione. Oltre alla scatola allacciamenti ad alta tensione, nella PEC sono presenti altri componenti come il sistema di riscaldamento della cabina, il compressore dell'impianto di condizionamento, la pompa del servosterzo, la pompa dell'acqua di raffreddamento e l'inverter del servosterzo. Il posizionamento centrale di questi componenti consente di eseguire gli interventi di riparazione e manutenzione in modo più semplice e quindi più efficiente.

E-PTO

Una e-PTO da 22 kW e 400 V CA è disponibile su richiesta per il modello LF Electric ed è ideale per alimentare i cassoni refrigerati. La presa CEE è montata sul retro della cabina e può essere comodamente utilizzata per alimentare direttamente la maggior parte delle unità di refrigerazione.

Motore elettrico

Il potente motore a magnete permanente fornisce potenza motrice e inoltre recupera energia elettrica durante la frenata. L'efficienza è massimizzata grazie al design ad azionamento diretto e l'assenza di spazzole rende il motore esente da manutenzione.

Conservazione dell'energia della batteria

Il modello LF Electric è dotato di 4 moduli batteria combinati in 2 gruppi batterie su entrambi i lati del telaio. Queste batterie LFP (litio-ferro-fosfato), a temperatura controllata e senza cobalto, forniscono l'impressionante potenza di 254 kWh indipendentemente dalla temperatura esterna.

Sistemi di ricarica

Il modello LF Electric può essere caricato utilizzando un caricabatteria esterno a corrente continua (CC) o un caricabatteria a corrente alternata (CA). Ciò significa che per la ricarica del modello LF Electric non è sempre necessario dover investire direttamente in costose apparecchiature di ricarica (CC) e/o dover effettuare modifiche infrastrutturali elettriche. Nella maggior parte dei casi, le apparecchiature di ricarica CA a basso costo sono sufficienti per l'utilizzo del modello LF Electric nelle applicazioni di distribuzione urbana. Il connettore di ricarica CCS sul modello LF Electric soddisfa il protocollo Combo 2 ed è posizionato sul lato del conducente, sul lato sinistro o destro del telaio, a seconda della posizione del conducente.

Interruttori principali

Il veicolo LF Electric è dotato di vari interruttori principali o di MSD (Manual Service Disconnect). Uno si trova su ciascun gruppo batterie e due sono disponibili sulla scatola laterale. Inoltre, nel veicolo è disponibile una guida sulla sicurezza che spiega esattamente come azionare gli interruttori principali per garantire che il veicolo sia in condizioni di "sicurezza".