Guida alle situazioni di emergenza

CF > 2017

©202027 DAF Trucks N.V., Eindhoven, Paesi Bassi.

Nell’interesse di un continuo sviluppo dei propri prodotti, DAF si riserva il diritto di modificarne le specifiche o l’equipaggiamento senza previa notifica.

Non è consentita la riproduzione né la presentazione al pubblico di alcuna parte della presente pubblicazione mediante stampa, fotocopiatura, microfilm o qualsiasi altro mezzo senza previa autorizzazione scritta di DAF Trucks N.V.

GUIDA ALLE SITUAZIONI DI EMERGENZA

© 202027

INDICE

			Pagina	Data
1.	**BLOCCO DEL VEICOLO**		1-1	202027
	1.1	Spegnere il motore	1-1	202027
	1.2	Interruttore principale	1-2	202027
	1.3	Batterie	1-4	202027
	1.4	Airbag	1-5	202027
	1.5	Liquidi	1-6	202027
	1.6	Unità di rigenerazione	1-8	202027
2.	**STABILIZZAZIONE DEL VEICOLO**		2-1	202027
	2.1	Regolazione del sedile	2-1	202027
	2.2	Telaio della sospensione pneumatica	2-3	202027
	2.3	Sospensione della cabina	2-5	202027
3.	**COME LIBERARE UN CONDUCENTE INTRAPPOLATO**		3-1	202027
	3.1	Tipi di cabina	3-1	202027
	3.2	Funzione di sicurezza della staffa della cabina in caso di collisione	3-2	202027
	3.3	Dimensioni della cabina	3-3	202027
	3.4	Apertura del pannello anteriore	3-5	202027
	3.5	Portiere	3-6	202027
	3.6	Serratura portiera	3-7	202027
	3.7	Regolazione del volante	3-8	202027
	3.8	Struttura della cabina	3-9	202027
4.	**INFORMAZIONI SUL TRAINO**		4-1	202027
	4.1	Smontaggio dell'albero di trasmissione	4-1	202027
	4.2	Rilascio del freno di stazionamento	4-2	202027
	4.3	Raccordo di gonfiaggio degli pneumatici	4-3	202027
	4.4	Traino	4-4	202027
	4.5	Uso dell'avviamento ausiliario	4-8	202027
5.	**INFORMAZIONI SUL SOLLEVAMENTO**		5-1	202027
	5.1	Sollevamento sul lato anteriore	5-1	202027
	5.2	Sollevare sulla parte anteriore	5-2	202027
	5.3	Sollevamento sul lato posteriore	5-3	202027
	5.4	Sollevare sulla parte posteriore	5-4	202027

Indice

© 202027

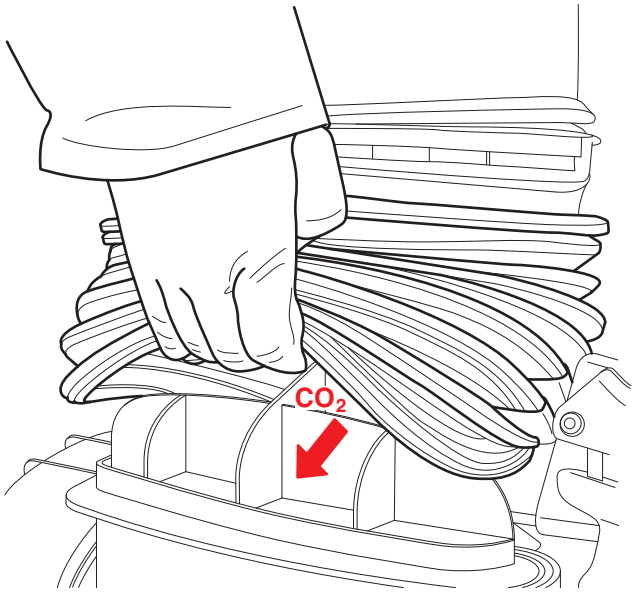
1

1. BLOCCO DEL VEICOLO

1.1 SPEGNERE IL MOTORE

Interruttore di accensione
Se è possibile raggiungere l'interruttore di accensione, provare ad arrestare il motore disattivando il contatto.

CO_2
Un altro metodo è soffiare CO_2 nell'ingresso dell'aria. Il motore non riceve ossigeno sufficiente, di conseguenza si arresta.
L'ingresso dell'aria è accessibile dietro la cabina. Innanzitutto, sollevare la guaina di gomma e soffiare CO_2 nella metà inferiore utilizzando un estintore.



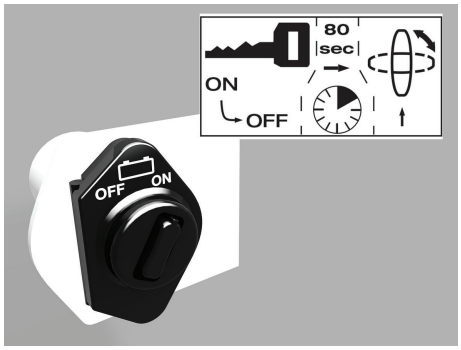
G001281

1.2 INTERRUTTORE PRINCIPALE

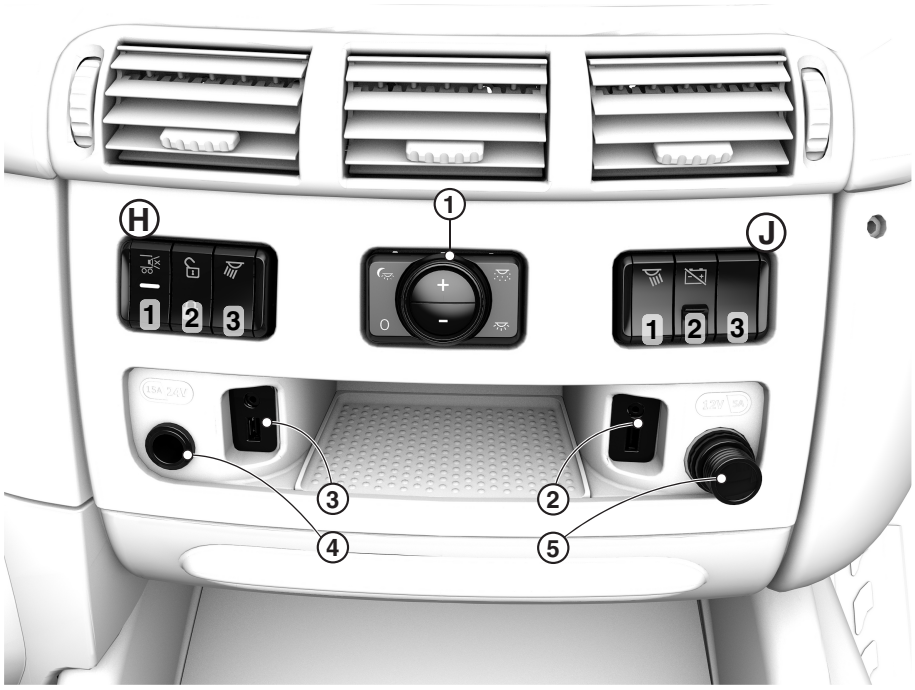
Se il veicolo è dotato di un interruttore principale, questo può essere ad azionamento meccanico o elettronico, in base alla versione del veicolo. L'interruttore può essere utilizzato per **interrompere** l'alimentazione dalle **batterie** al **veicolo** (tachigrafo escluso).

Interruttore principale elettronico
L'interruttore principale elettronico non si disattiva immediatamente quando azionato, lo spegnimento avviene con un ritardo di circa 10 secondi.
Ciò permette il post-funzionamento dei vari impianti elettrici del veicolo.

L'interruttore principale elettronico è in genere situato accanto al gruppo batterie.



D001584-2



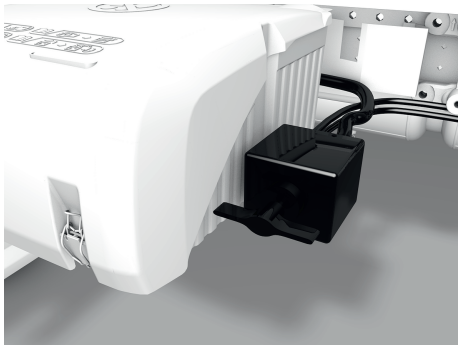
D005133-2

Se il veicolo è equipaggiato di un interruttore principale elettronico, anche sulla consolle centrale della cabina è presente un interruttore con il simbolo mostrato sopra.

Nella posizione H3 o J2

© 202027

Interruttore principale meccanico
Gli interruttori principali meccanici dispongono esclusivamente di un interruttore all'esterno della cabina.


D001585

1.3 BATTERIE

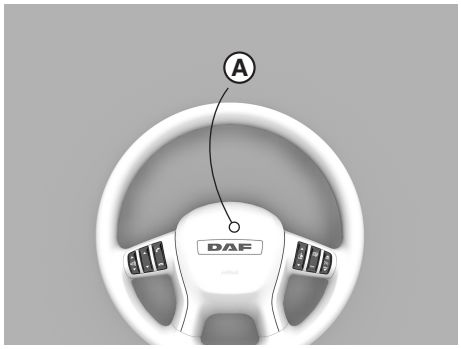
Posizione delle batterie
Le batterie sono posizionate sul lato sinistro o destro del telaio o sul lato posteriore nel telaio.

Scollegamento delle batterie
1. Disinserire il contatto.
2. Disattivare tutte le utenze elettriche.
3. Rimuovere il coperchio della batteria.
4. Scollegare il morsetto della batteria dal polo negativo.
5. Scollegare il morsetto della batteria dal polo positivo.
6. Fissare i cavi e assicurarsi che non possano venire a contatto con i terminali.

© 202027

1.4 AIRBAG

ATTENZIONE! I moduli airbag e i tendicintura di sicurezza sono sistemi pirotecnici e contengono una carica esplosiva.



D005288

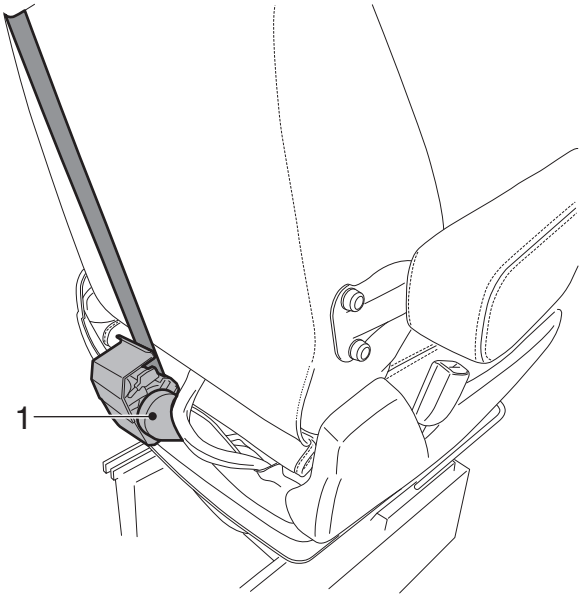
I veicoli dotati di airbag e tenditore della cintura di sicurezza sono identificati mediante un adesivo con il simbolo dell'airbag applicato sul parabrezza.
Sul volante è inoltre visibile l'identificativo "AIRBAG" (A). I veicoli dotati di airbag dispongono inoltre di tenditore della cintura di sicurezza automatico.

1 Tenditore della cintura di sicurezza

Il tenditore della cintura di sicurezza automatico è montato sul lato posteriore del sedile del conducente e di quello del secondo conducente, dietro la copertura del sedile.

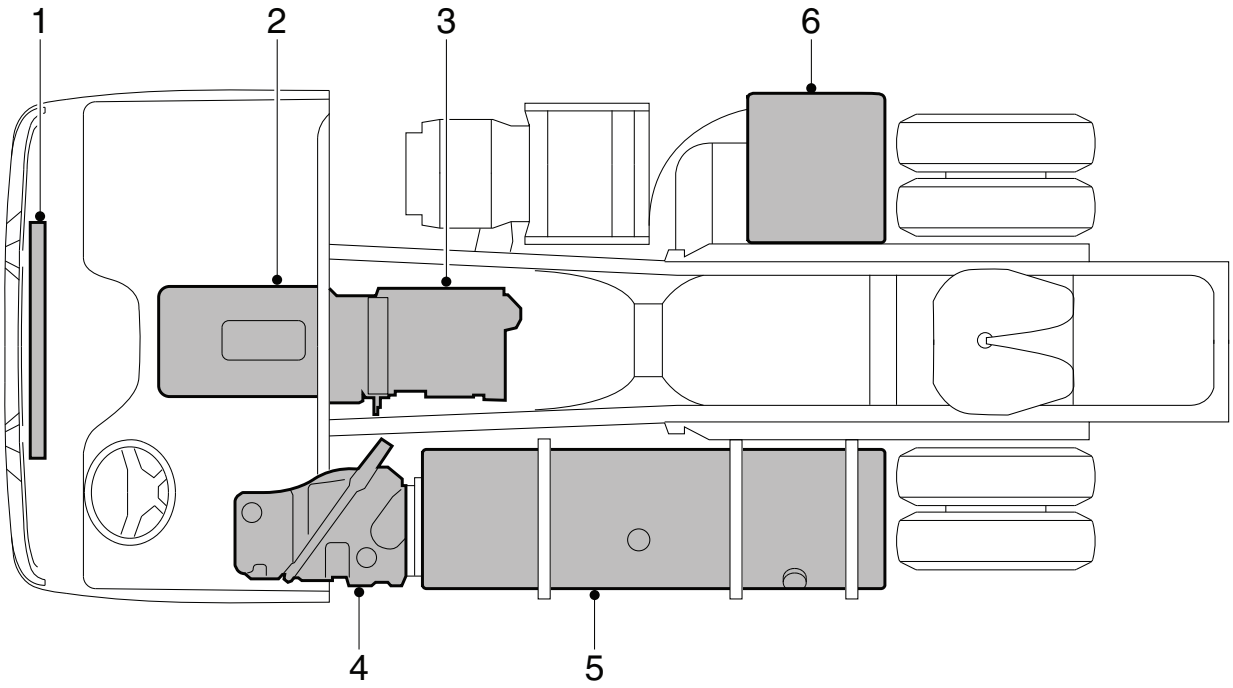
Prescrizioni per la sicurezza

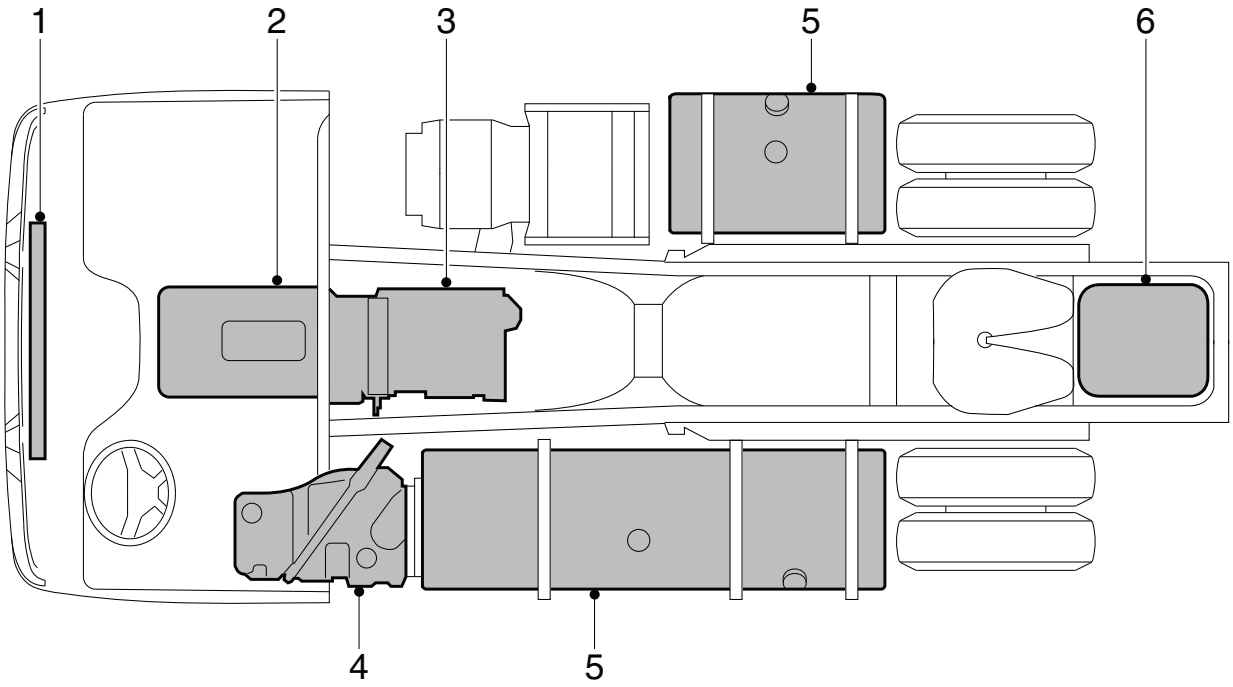
- Non posizionare alcun oggetto vicino agli airbag non attivati.
- Prima di effettuare un intervento sull'impianto airbag, occorre eseguire nell'ordine le seguenti operazioni:
  1. Disattivare il contatto.
  2. Disinserire l'interruttore principale.
  3. Rimuovere il morsetto della batteria dal polo negativo.
  4. Attendere almeno 30 secondi.
- Non scollegare mai il connettore elettrico dei circuiti dell'airbag o del tendicintura di sicurezza mentre l'unità elettronica si trova sotto tensione.



G001312

1.5 LIQUIDI





K103769

1 Liquido di raffreddamento: 48 litri
2 Olio motore: 36 - 46 litri
3 Olio del cambio: 14 litri
4 AdBlue: fino a 90 litri

© 202027

5 Carburante: fino a 1500 litri
6 Acido delle batterie

La capacità e la posizione dei serbatoi dipendono dal tipo di veicolo.

AdBlue
L'AdBlue è un liquido non infiammabile, non tossico, incolore, inodore e solubile in acqua. L'AdBlue è un liquido composto al 32,5% da urea e al 67,5% da acqua.

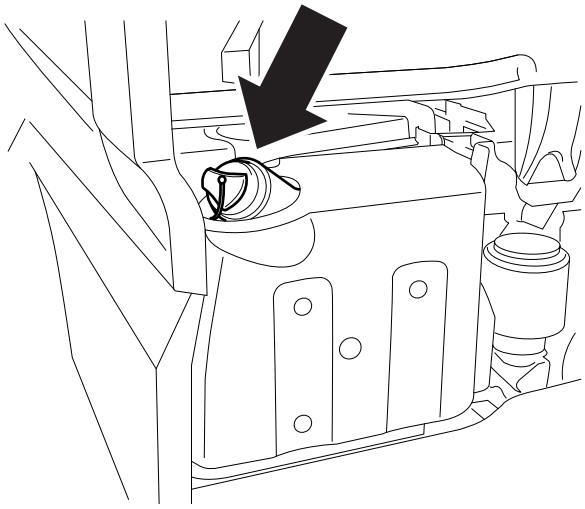
L'AdBlue deve ottemperare alla specifica DIN 70070.

Temperatura elevata
Se l'AdBlue presente nel serbatoio rimane a 50 °C per un periodo di tempo prolungato, la sua decomposizione può dare origine a vapori di ammoniaca. I vapori di ammoniaca hanno un odore pungente. Evitare pertanto di inalare gli eventuali vapori di ammoniaca che fuoriescono quando si svita il tappo di riempimento dell'AdBlue. I livelli di concentrazione di tali vapori di ammoniaca non sono tossici né nocivi per la salute.

Bassa temperatura
L'AdBlue congela a una temperatura di circa -11 °C.

ATTENZIONE!
Prescrizioni per la sicurezza relative all'AdBlue
- ***Evitare il contatto diretto.***
- ***In caso di contatto con la pelle risciacquare con abbondante acqua.***
- ***In caso di contatto con gli occhi sciacquare per almeno 15 minuti con abbondante acqua e rivolgersi a un medico***
- ***In caso di ingestione sciacquarsi la bocca con abbondante acqua e non indurre il vomito.***
- ***Utilizzare in ambienti ventilati.***

Procedura da osservare in caso di versamento
- ***Sciacquare con abbondante acqua.***



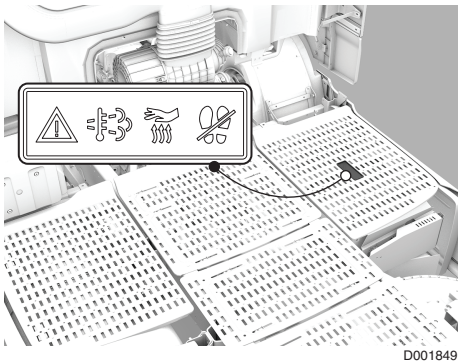
i403182

1

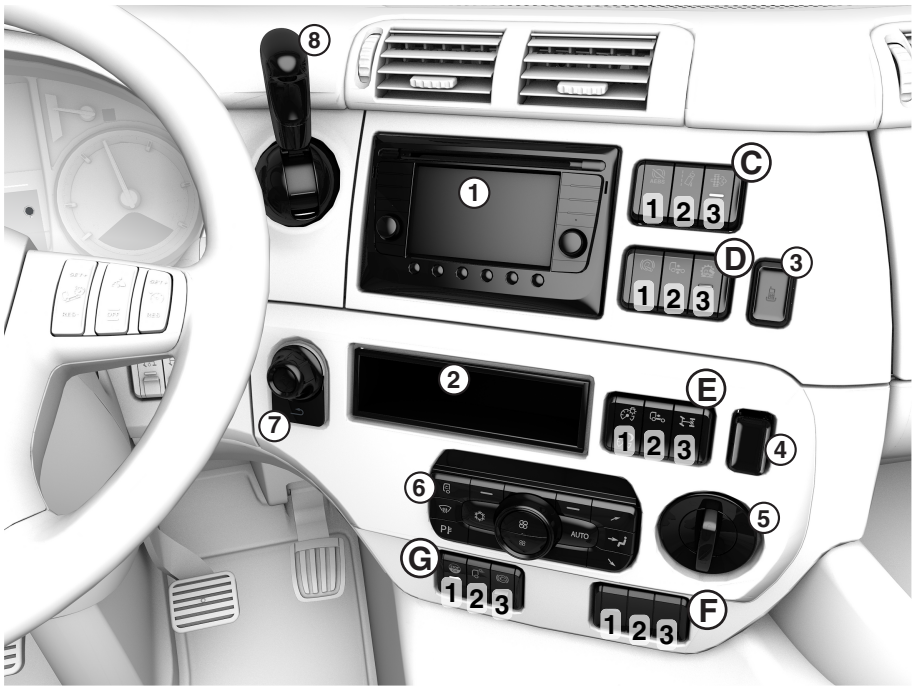
1.6 UNITÀ DI RIGENERAZIONE

Durante la rigenerazione dei gas di scarico, le aree circostanti all'unità di rigenerazione e alla pedana possono raggiungere temperature elevate che possono potenzialmente causare lesioni alle persone presenti o danni all'area circostante.

ATTENZIONE! Sussiste il rischio di incendio o di altre situazioni pericolose se la temperatura è tale da causare l'incendio di materiali infiammabili.


D001849

Disattivare l'unità di rigenerazione



D005088-2

Premere l'interruttore DPF (C3) sul lato inferiore per arrestare o inibire la rigenerazione.

© 202027

2. STABILIZZAZIONE DEL VEICOLO

2.1 REGOLAZIONE DEL SEDILE

NOTA:Prima di smontare il sedile, fare attenzione alle norme di sicurezza se il veicolo è dotato di airbag e quindi di un tenditore della cintura di sicurezza automatico.

NOTA:Il sedile può essere regolato se la pressione pneumatica del veicolo è di almeno 7 bar.

1

Regolazioni dei sedili

D001533-2

1 Regolazione dell'inclinazione dello schienale.
2 Regolazione dell'altezza del sedile.
3 Regolazione dell'inclinazione del sedile
4 Abbassamento rapido.
5 Ammortizzatore verticale del sedile.
6 Regolazione longitudinale del sedile.
7 Regolazione longitudinale del cuscino del sedile.
8 Bracciolo
9 Regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza.
10 Riscaldamento del sedile.
11 Regolazione del supporto lombare.
12 Regolazione del supporto laterale
13 Ventilazione del sedile
14 Regolazione del supporto per le spalle.

© 202027

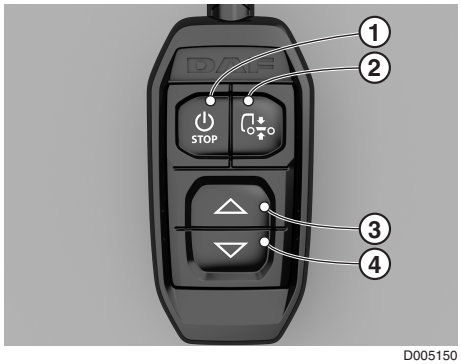
4. Abbassamento rapido
Manopola verso il basso (sedile in posizione di guida): il sedile scende nella posizione inferiore.
Manopola verso l'alto (sedile ribassato): il sedile torna all'ultima altezza impostata.

3. Regolazione dell'inclinazione del sedile

2. Regolazione dell'altezza del sedile

2.2 TELAIO DELLA SOSPENSIONE PNEUMATICA

Comando a distanza di base

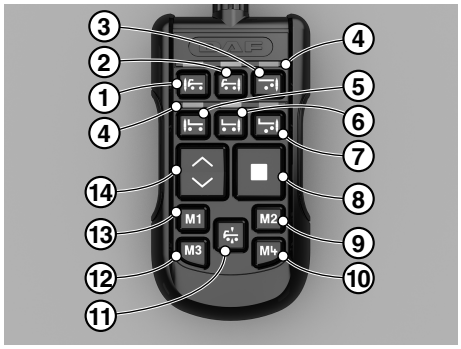


D005150

1 Tasto di accensione/spegnimento e tasto "STOP". Vedere la sezione “Tasto STOP”.
2 Regolazione automatica dell’altezza normale di marcia.
3 Sollevamento del telaio mentre viene premuto il tasto.
4 Abbassamento del telaio mentre viene premuto il tasto.

NOTA:Il comando a distanza è (dis)attivato tramite pressione prolungata del tasto "STOP". Dopo aver disinserito il contatto, il comando a distanza è sempre disattivato.
La funzione di arresto è sempre attiva, a prescindere dal comando a distanza attivato o meno.

Comando a distanza esteso



D005113-2

1 Assale anteriore della motrice selezionato.
2 Assale posteriore della motrice selezionato.
3 Assale trainato della motrice selezionato.
4 LED che indicano l’attivazione della funzione corrispondente.
5 Assale anteriore del rimorchio selezionato
6 Assale posteriore del rimorchio selezionato.
7 Assale trainato del rimorchio selezionato.
8 Tasto “STOP”. Vedere la sezione “Tasto STOP”.
9, 10, 12 e 13 Sollevamento del telaio ad un'altezza precedentemente impostata. Vedere la sezione “Impostazione dei tasti di memoria (tasti M)”.
11 Regolazione automatica dell’altezza normale di marcia.
14 Solleva (parte superiore) o abbassa (parte inferiore) gli assali selezionati quando il tasto è premuto.

© 202027

NOTA:I tasti da 1 a 6 prevedono l'accensione di una spia verde posta sopra di essi nel momento in cui li si aziona.

NOTA:Se entrambi gli assali anteriore e posteriore sono dotati di sospensioni pneumatiche, non è possibile selezionare, ad esempio, l'altezza massima sull'assale anteriore insieme all'altezza minima sull'assale posteriore.

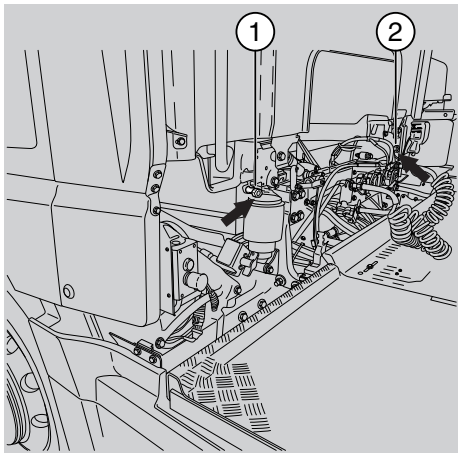
2.3 SOSPENSIONE DELLA CABINA

La cabina può essere dotata di sospensione interamente meccanica o pneumatica.
Se il veicolo è dotato di cabina con sospensione pneumatica, è possibile abbassare la cabina.
La cabina viene abbassata tagliando i tubi pneumatici.

Abbassamento della sospensione pneumatica
La cabina viene abbassata tagliando i tubi pneumatici.

ATTENZIONE!
- ***Quando si tagliano i tubi pneumatici, le estremità dei tubi possono staccarsi e causare lesioni.***
- ***Quando i tubi pneumatici della sospensione della cabina sono tagliati, viene eliminata anche l'alimentazione d'aria per la regolazione del volante.***
- ***Quando la cabina è abbassata, il movimento potrebbe essere incontrollato.***

Ammortizzatore pneumatico dal lato posteriore della cabina
Tagliare il tubo flessibile pneumatico ai cuscinetti pneumatici della cabina posteriori. Vedere le frecce nelle posizioni 1 e 2.



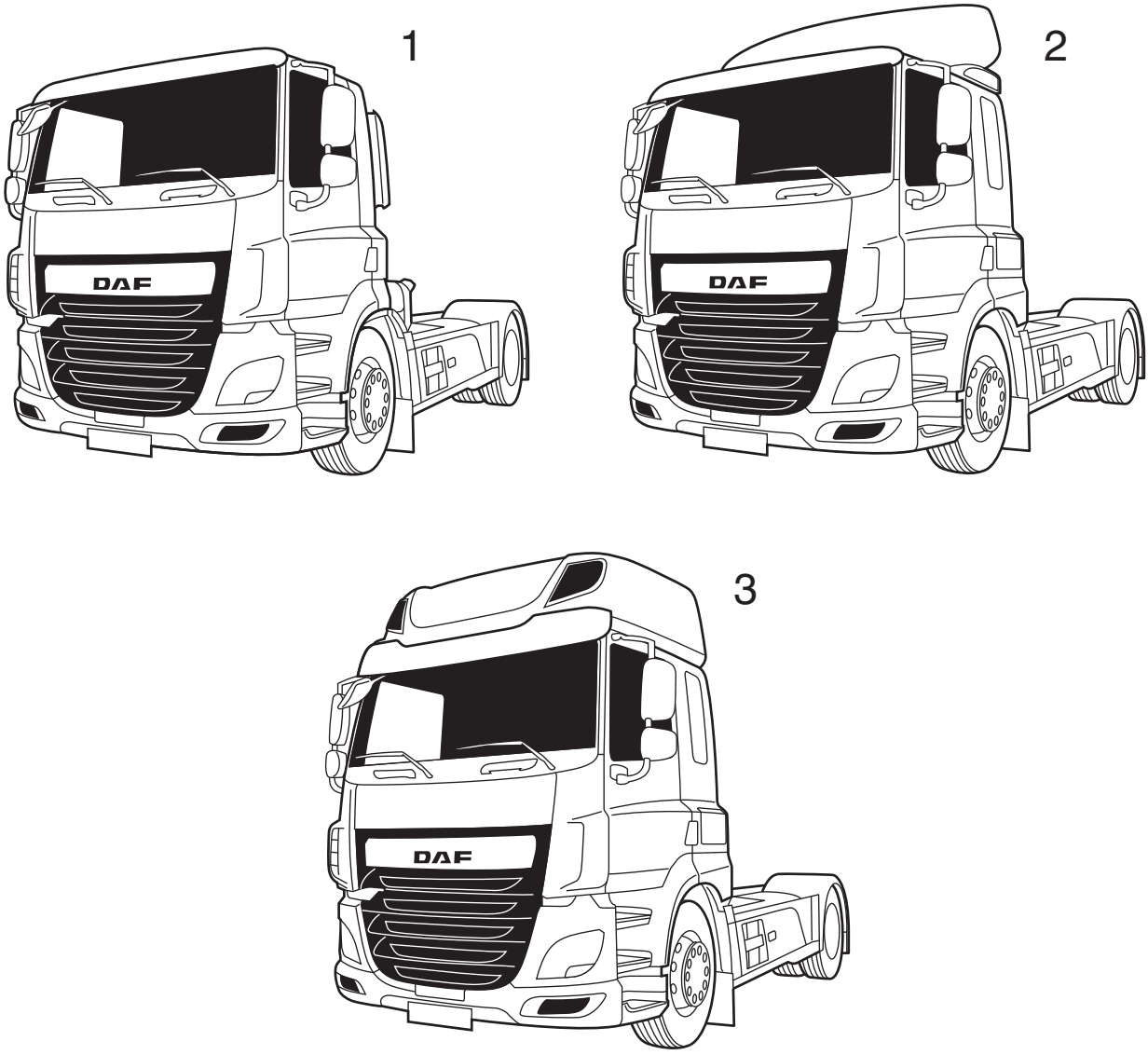
D005290

Ammortizzatore pneumatico dal lato anteriore della cabina
Tagliare in corrispondenza del serbatoio il tubo flessibile dell'aria diretto ai soffietti delle sospensioni pneumatiche. Il serbatoio pneumatico si trova sotto la cabina, sul lato del secondo conducente.

© 202027

3. COME LIBERARE UN CONDUCENTE INTRAPPOLATO

3.1 TIPI DI CABINA



G002065

1 Cabina Day Cab
2 Sleeper Cab
3 Cabina Space Cab

3.2 FUNZIONE DI SICUREZZA DELLA STAFFA DELLA CABINA IN CASO DI COLLISIONE

La staffa della cabina è dotata di una funzione di sicurezza incorporata che consente alla cabina di spostarsi indietro di 400 mm in caso di collisione. In base alla gravità della collisione, possono verificarsi due situazioni distinte.

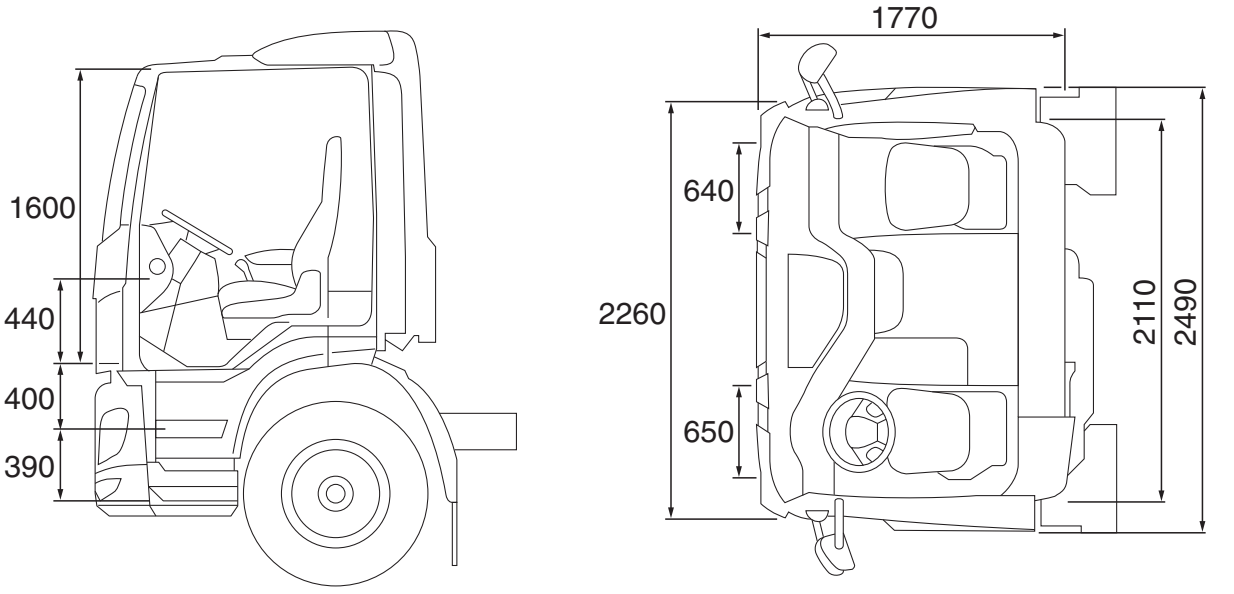
- La funzione di sicurezza viene utilizzata. Ciò significa che la cabina è stata spostata, rispetto al telaio, di una distanza massima di 400 mm. La cabina è ancora fissata al telaio.
- La funzione di sicurezza viene utilizzata appieno prima della fine della collisione. Di conseguenza, il bullone della staffa della cabina si rompe. In tal caso, la cabina è svincolata dal telaio.

© 202027

3.3 DIMENSIONI DELLA CABINA

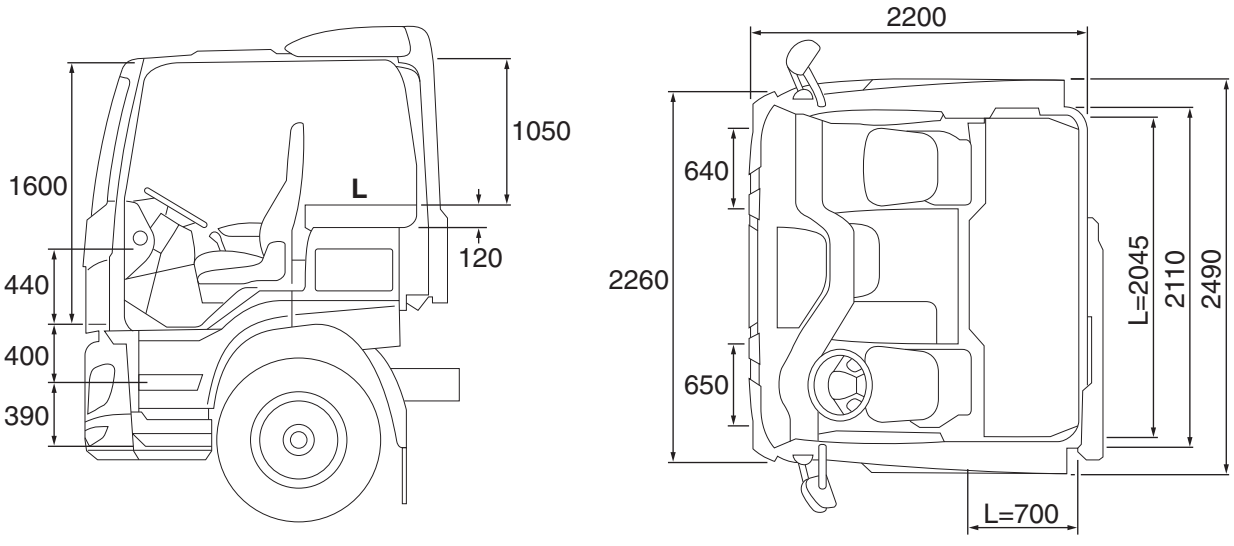
Le dimensioni esterne da terra variano in base alla misura dei pneumatici, tipo di sospensioni, carico e impostazioni.

Cabina Day Cab



G002066

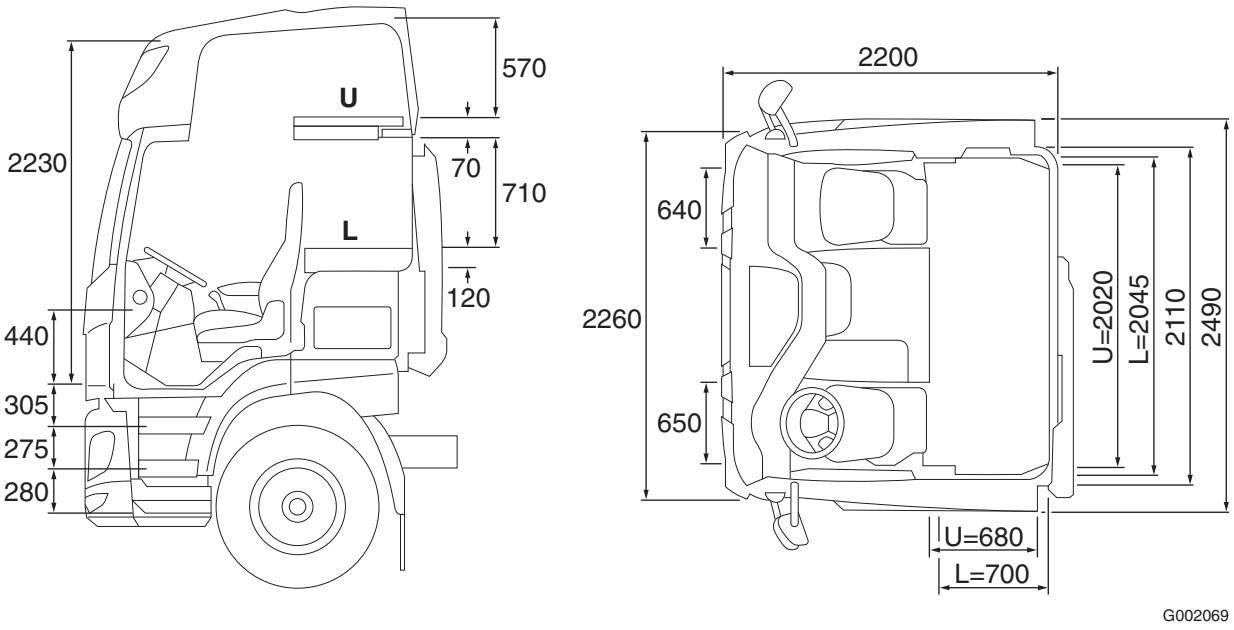
Sleeper Cab



G002067

1

Cabina Space Cab



© 202027

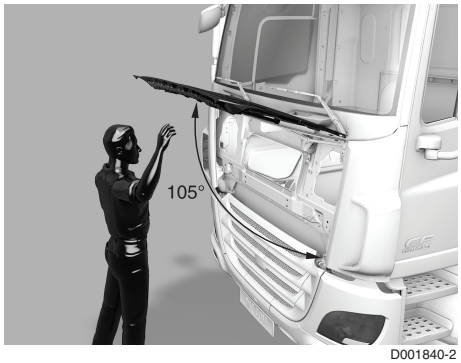
3.4 APERTURA DEL PANNELLO ANTERIORE

La sezione superiore del pannello anteriore è ribaltabile.
Sbloccare il pannello anteriore tirando la leva che si trova nella sezione superiore del pannello anteriore.
Una volta aperto, il pannello anteriore viene mantenuto sollevato da due molle a gas.

D001775

ATTENZIONE! Prestare sempre attenzione alle eventuali parti in movimento o in rotazione. Tale indicazione vale ad esempio per le ventole di raffreddamento quando si utilizzano i gradini situati nella parte anteriore della cabina o si lavora con un pannello anteriore aperto.

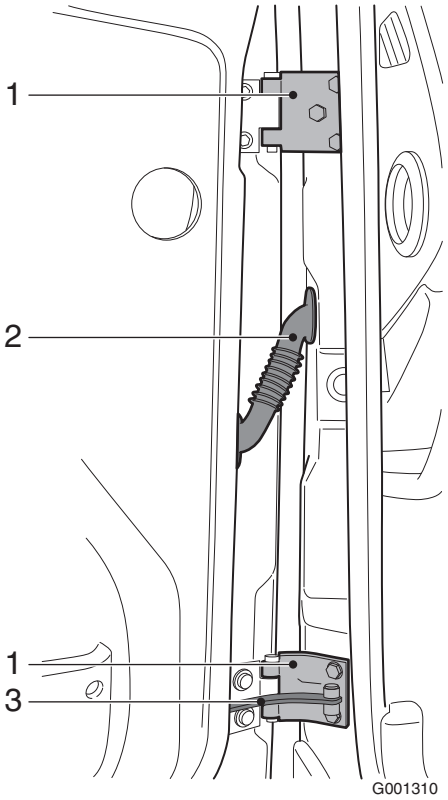
- ***Il contatto con le parti in movimento o in rotazione può causare gravi lesioni.***



D001840-2

3.5 PORTIERE

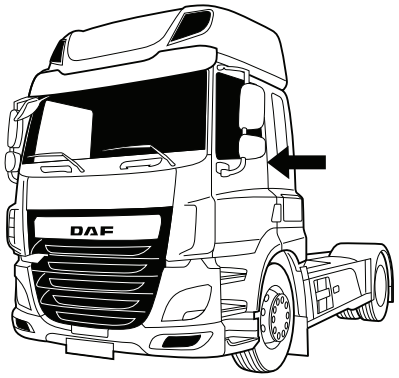
1 Cerniera
2 Cablaggio
3 Limitatore portiera



© 202027

3.6 SERRATURA PORTIERA

La serratura portiera è montata più in alto rispetto alla maniglia della portiera. La posizione è indicata nell'immagine.

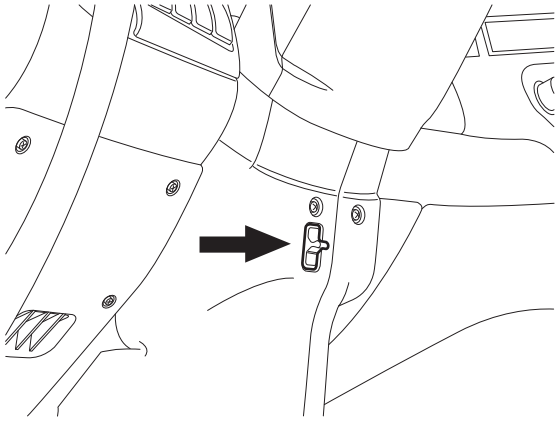


G002071

3.7 REGOLAZIONE DEL VOLANTE

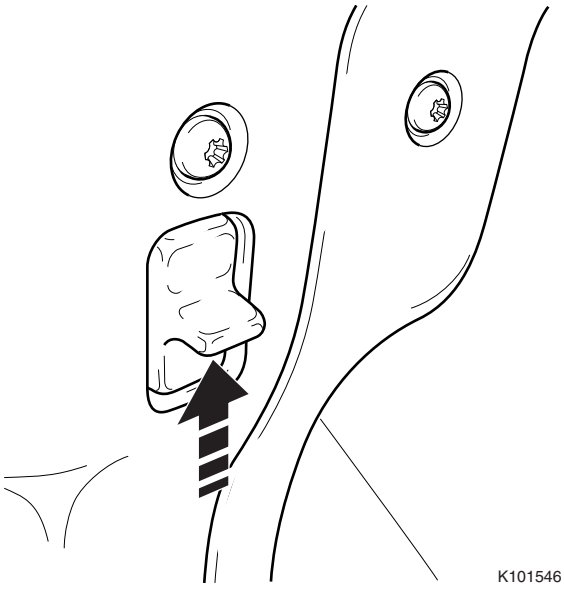
NOTA: Il volante può essere regolato se la pressione pneumatica del veicolo (circuito 4) è di almeno 7 bar.

ATTENZIONE! Quando i tubi pneumatici della sospensione della cabina sono tagliati, viene eliminata anche l'alimentazione d'aria per la regolazione del volante.



G001293

Regolazione
Alzare l'interruttore a due posizioni. Il piantone dello sterzo viene temporaneamente sbloccato. In questo modo è possibile regolare l'altezza e l'angolazione del volante.



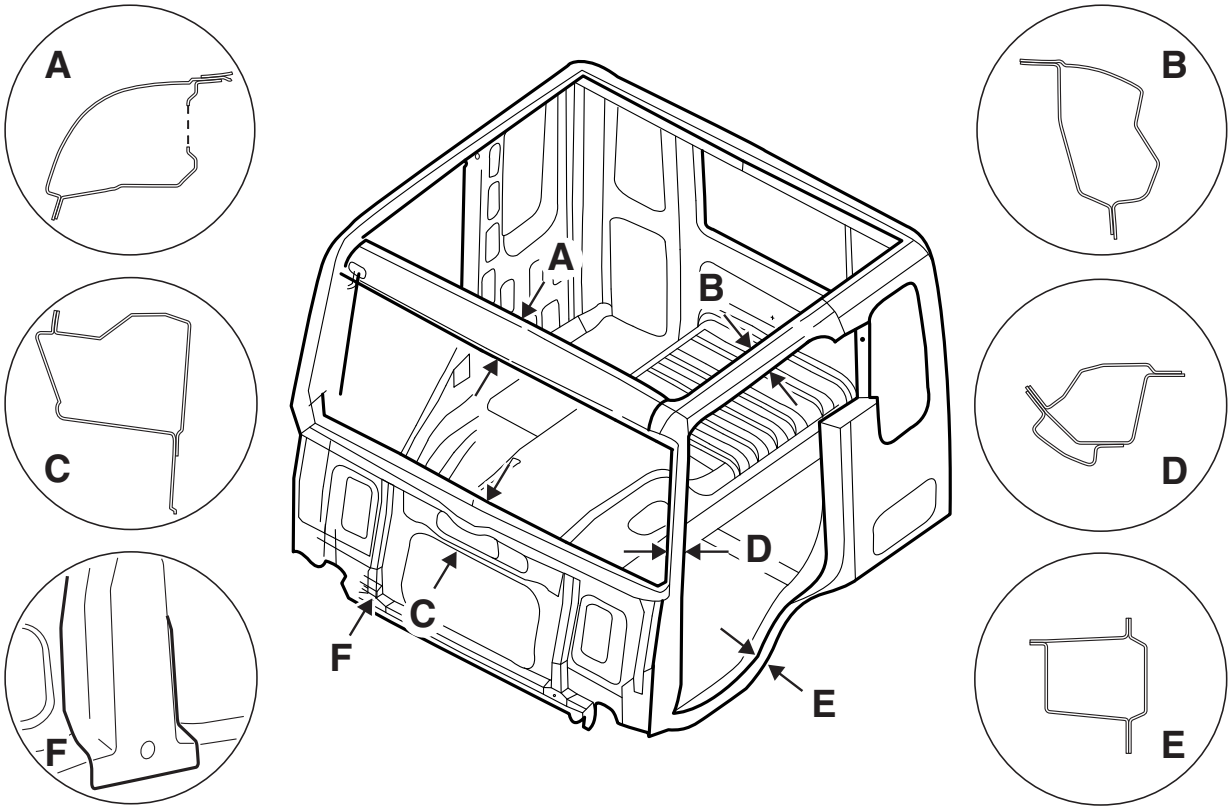
K101546

Bloccaggio
Abbassare l'interruttore a due posizioni. Il piantone dello sterzo viene nuovamente bloccato.

NOTA: Durante la regolazione del volante si ode un leggero sibilo proveniente dall'interruttore a due posizioni. Nel caso in cui il conducente abbia dimenticato di bloccare il piantone dello sterzo, questo interruttore lo blocca automaticamente dopo circa 20 - 30 secondi.

© 202027

3.8 STRUTTURA DELLA CABINA



G001283-2

© 202027

4. INFORMAZIONI SUL TRAINO

4.1 SMONTAGGIO DELL'ALBERO DI TRASMISSIONE

- Verificare che il freno di stazionamento sia inserito.
- Allentare i bulloni dell'albero di trasmissione dal lato dell'assale posteriore, ma non rimuoverli.

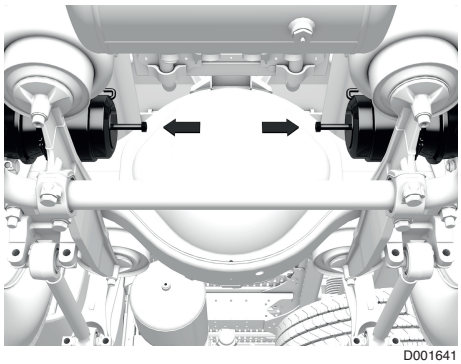
NOTA: In caso di caduta accidentale al suolo durante il traino, l'albero di trasmissione viene trascinato. In altri casi la caduta dell'albero di trasmissione causa gravi danni sia il veicolo, sia al fondo stradale ed eventualmente all'ambiente circostante.

- Allentare il cuscinetto.
- Trattenere l'albero durante la rimozione dei bulloni.
- Fissare i cuscinetti all'albero.
- Fissare l'albero al telaio.
- Coprire con un sacchetto di plastica il giunto dell'albero di trasmissione.

4.2 RILASCIO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

ATTENZIONE!
- ***Non disinserire mai il freno di stazionamento quando il veicolo è in pendenza senza adottare prima adeguate precauzioni.***

Il disinserimento del freno di stazionamento quando il veicolo è in pendenza provoca lo spostamento involontario del veicolo.
Ciò può causare gravi lesioni e danni al veicolo.


D001641

1. Verificare che la trasmissione si trovi nella posizione di folle "N".
2. Sistemare dei cunei davanti o dietro le ruote.

*NOTA: **Non** è consentito utilizzare una chiave pneumatica per allentare il bullone di disimpegno.*

3. Servendosi di una chiave ad anello o di una chiave a tubo, ruotare in senso antiorario fino all'arresto il bullone di disimpegno (vedere le frecce).
4. Ripetere l'operazione per ciascun cilindro frenante a molla.

NOTA: Apporre un'etichetta di avvertenza sul volante indicante di non disinserire i freni.

5. Riportare in servizio il freno di stazionamento ruotando il più possibile i bulloni di rilascio in senso orario.
   Serrarli alla coppia di 45 Nm (75 Nm per il bullone di rilascio con perno di controllo).
   La pressione nel circuito dei cilindri frenanti a molla deve essere almeno di 6,5 bar.

© 202027

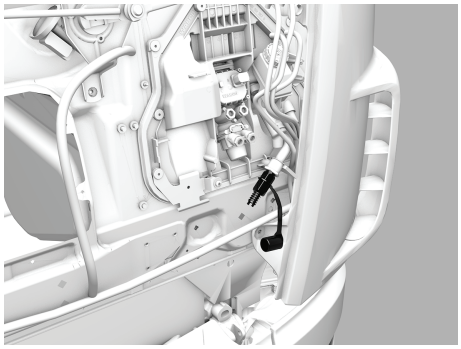
4.3 RACCORDO DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Il raccordo di gonfiaggio degli pneumatici è posizionato:

ATTENZIONE! Prestare sempre attenzione alle eventuali parti in movimento o in rotazione. Tale indicazione vale ad esempio per le ventole di raffreddamento quando si utilizzano i gradini situati nella parte anteriore della cabina o si lavora con un pannello anteriore aperto.

- ***Il contatto con le parti in movimento o in rotazione può causare gravi lesioni.***

NOTA: il raccordo di gonfiaggio degli pneumatici può inoltre essere utilizzato come raccordo di riempimento esterno per pressurizzare dall'esterno l'intero sistema.
Durante questa operazione controllare con il manometro che nel sistema vi sia la giusta pressione.


D001825

Sul lato sinistro della cabina dietro il pannello anteriore.

Accertarsi che la pressione di mandata indicata dai manometri non raggiunga il valore massimo, ma soltanto 8-9 bar.
Durante il gonfiaggio degli pneumatici, mantenere la pressione su questo valore con il compressore pneumatico in funzione.
Dopo avere gonfiato lo pneumatico, rimontare il coperchio di gomma sul raccordo di gonfiaggio.

4.4 TRAINO

Dietro alla calandra vi è la possibilità di montare un gancio di traino.
Utilizzare sempre una barra di traino per rimorchiare un veicolo. Soltanto in casi di emergenza è ammesso agire diversamente.
Durante il traino, se il contatto del veicolo è inserito, sul display principale possono comparire messaggi di errore.

NOTA: La velocità, il peso e la distanza massimi variano da paese a paese.

ATTENZIONE! Disinserire i sistemi ACC e AEBS durante le operazioni di traino o quando la cabina è in posizione di traino.
Il disinserimento di questi sistemi durante le azioni di traino può provocare un comportamento del veicolo non desiderato e inaspettato.

ATTENZIONE!
- ***Non trainare il veicolo quando è completamente carico o se è attaccato un rimorchio.***

Trainare un veicolo a pieno carico o con il rimorchio attaccato può causare un comportamento del veicolo instabile in situazioni di guida critiche riguardanti il rimorchio e/o il veicolo trainato. Ciò può causare situazioni molto pericolose. Forze e tensioni elevate nel telaio e nella trasmissione dei veicoli possono inoltre danneggiare i veicoli stessi.

Per trainare un altro veicolo
Il veicolo trainato mediante questo occhio di traino non deve pesare più di 40 tonnellate, compreso il carico.

© 202027

Per farsi trainare

ATTENZIONE!

- ***Non è consentito trainare un altro veicolo con una deviazione superiore a 20° rispetto al centro geometrico dell'automezzo.***

Il veicolo trainato potrebbe seguire asimmetricamente (spostato a sinistra o a destra). Il traino di un altro veicolo con una deviazione superiore a 20° rispetto al centro geometrico dell'automezzo può causare un comportamento del veicolo instabile. Ciò può causare situazioni molto pericolose. Forze e tensioni elevate nel telaio e nella trasmissione dei veicoli possono inoltre danneggiare i veicoli stessi.

ATTENZIONE!

- ***Traino per un breve tratto: disinserire il freno di stazionamento, vedere "Disinserimento del freno di stazionamento" e adattare lo stile di guida adatto alla combinazione di traino.***
- ***Traino per un lungo tratto: utilizzare un'autogru.***

Se il motore non è in funzione durante il traino, il servosterzo è disattivato e all'impianto frenante non arriva aria. Ciò rende più difficile la sterzata mentre il pedale del freno richiede l'esercizio di una maggiore forza, con conseguente inserimento automatico del freno di stazionamento. Ciò può causare situazioni pericolose.

- Ruotare la chiave di accensione in modo da poter sbloccare il volante (a meno che il veicolo non sia agganciato ad un paranco).
- Se la pressione nei serbatoi pneumatici è insufficiente, disinserire il freno di stazionamento. Vedere la sezione "Disinserimento del freno di stazionamento".
- Per evitare danni al cambio, **scollegare sempre l'albero di trasmissione** dal differenziale.

AVVERTENZA:

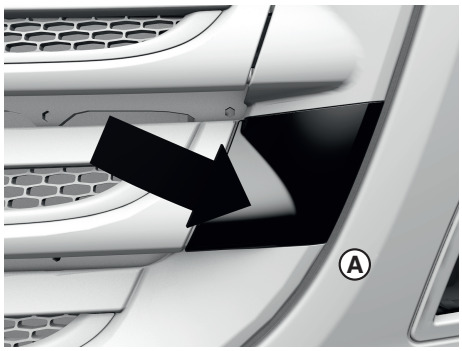
- ***Scollegare sempre l'albero di trasmissione durante il traino.***

Se l'albero di trasmissione rimane collegato durante il traino, il cambio può danneggiarsi seriamente.

In caso di danni al differenziale:
- Sollevare il veicolo posteriormente e **bloccare il volante nella posizione di marcia rettilinea**.
- Anche nei veicoli **senza mozzi posteriori lubrificati ad olio** è possibile staccare i semiassi su entrambi i lati.

Montaggio del gancio di traino

Rimuovere la piastra di copertura anteriore sul lato sinistro o destro tirandola in avanti (A).



D001506-3

1. Rimuovere il coperchio di gomma.
2. Inserire il gancio di traino fino in fondo, in modo da avvitarlo sull'intera filettatura.
3. Quindi, ruotare il gancio di traino in senso antiorario (massimo 90 gradi) in modo che la barra di traino possa essere attaccata al gancio.

D001507-2

Il massimo peso totale a terra **MTT** trainabile con questo gancio di traino è di **40 tonnellate**.

NOTA: Per sollevare il veicolo, è necessario utilizzare i due ganci di traino, ed entrambi i perni devono essere perpendicolari alla catena o al cavo di sollevamento. Ruotare i ganci di traino in senso antiorario (di massimo 180 gradi) per raggiungere questa posizione.

Traino su lunghe distanze

Se il veicolo deve essere trasportato per distanze maggiori, utilizzare un'autogru in grado di sollevare il veicolo da trainare sotto l'assale anteriore. Non far girare il motore altrimenti la lubrificazione potrebbe non andare a buon fine.

Avviamento a traino

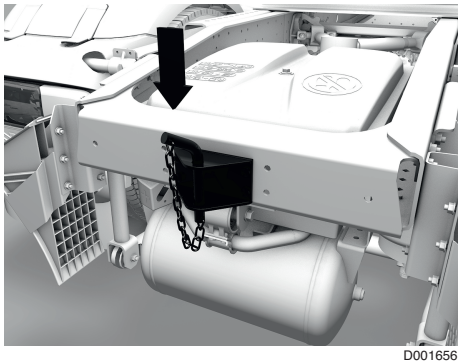
Se per avviare il motore occorre trainare il veicolo, ruotare la chiave di accensione in senso orario fino alla posizione D (M) del commutatore di contatto (contatto inserito).

*NOTA: I veicoli con cambio automatico **non possono** essere avviati a traino.*

© 202027

Gancio di traino

Nei trattori può essere presente anche un piccolo gancio di traino all'estremità posteriore del telaio. Utilizzare questo occhio di traino soltanto per carichi leggeri (fino a 10 tonnellate).



D001656

4.5 USO DELL'AVVIAMENTO AUSILIARIO

AVVERTENZA: l'avviamento del veicolo con un dispositivo ausiliario con tensione troppo elevata può danneggiare i componenti elettrici.
- ***Non avviare mai il motore con un caricabatteria a ricarica rapida.***
- ***Non avviare mai il motore con una tensione superiore a 29 V.***

AVVERTENZA:
- ***Non staccare mai i cavi della batteria quando il motore è acceso.***

Il distacco dei cavi della batteria mentre il motore è in funzione può danneggiare i componenti elettrici.

Sistemi di batteria
Il veicolo è dotato di un sistema di batterie normali con un gruppo di due batterie da 12 Volt.

Il motore può essere avviato con l'ausilio di cavi di avviamento e:
- batterie ausiliarie separate (circa 24 V) o
- con l'ausilio di un altro veicolo con motore in funzione (circa 29 V).

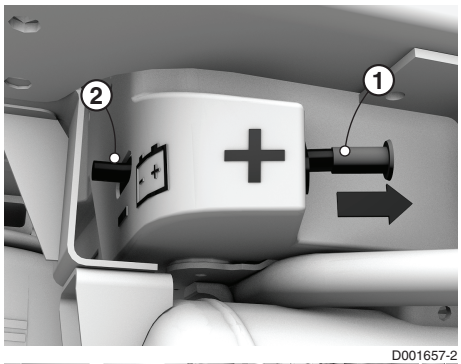
Quando si utilizza questa procedura di avviamento, non si devono scollegare i cavi della batteria.
La scatola della batteria può essere situata in varie posizioni: accanto al telaio o sul telaio dietro la cabina, oppure tra i longheroni nella parte posteriore del telaio.
In alcune di queste posizioni sono montati dei terminali aggiuntivi per facilitare il collegamento dei cavi di avviamento.

Scatola della batteria senza terminali aggiuntivi
Rimuovere il coperchio della scatola batteria e collegare il cavo avviamento prima al polo positivo (+). Collegare quindi il cavo avviamento al polo negativo (-).
Per scollegare, staccare prima il polo negativo (-), quindi quello positivo (+) e rimontare il coperchio.
Se le batterie sono **completamente scariche** e il motore è acceso, è importante che i cavi di avviamento **non vengano subito** staccati. Prima di staccare i cavi di avviamento, il motore deve girare almeno 2 o 3 minuti per evitare di danneggiare l'impianto elettrico (picchi di tensione).

© 202027

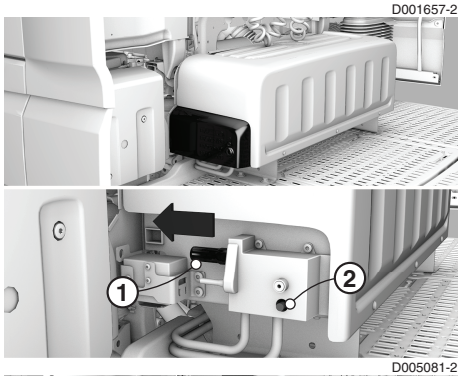
Quando il motore si è avviato procedere come segue:
- Inserire il maggior numero possibile di utenze (ad esempio: fari, luci fendinebbia, ventola del riscaldamento e così via).
- Dopo 2 o 3 minuti staccare i cavi usati per l'avviamento.
- Disinserire nuovamente le utenze.

Scatola della batteria con terminali aggiuntivi
I terminali ai quali è possibile collegare i cavi di avviamento, si trovano sulla parte inferiore della scatola della batteria o sul lato sinistro dietro un coperchio.
Rimuovere il cappuccio (1) e collegare il cavo di avviamento prima al polo positivo (+). Collegare quindi il cavo avviamento al polo negativo (-).
Per scollegare, staccare prima il polo negativo (-), quindi quello positivo (+) e rimontare il coperchio.
Se le batterie sono **completamente scariche** e il motore è acceso, è importante che i cavi di avviamento **non vengano subito** staccati. Prima di staccare i cavi di avviamento, il motore deve girare almeno 2 o 3 minuti per evitare di danneggiare l'impianto elettrico (picchi di tensione).



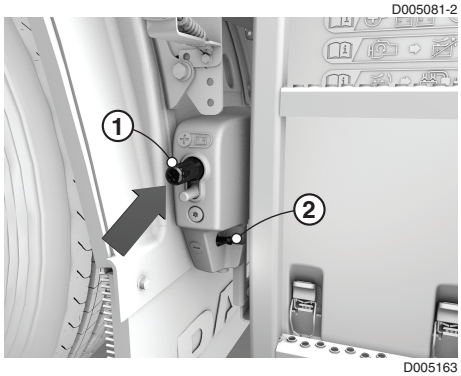
D001657-2

Quando il motore si è avviato procedere come segue:
- Inserire il maggior numero possibile di utenze (ad esempio: fari, luci fendinebbia, ventola del riscaldamento e così via).
- Dopo 2 o 3 minuti staccare i cavi usati per l'avviamento.
- Disinserire nuovamente le utenze.



D005081-2

Batteria doppia
Collegare prima il cavo avviamento al morsetto 30 del relè della doppia batteria. Quindi, collegare il cavo avviamento alla massa telaio (vedere l'adesivo sulla scatola della batteria).
Per scollegare, staccare prima il polo negativo (-), quindi quello positivo (+) e rimontare il coperchio della scatola batteria.
Se le batterie sono **completamente scariche** e il motore è acceso, è importante che i cavi di avviamento **non vengano subito** staccati. Prima di staccare i cavi di avviamento, il motore deve girare almeno 2 o 3 minuti per evitare di danneggiare l'impianto elettrico (picchi di tensione).



D005163

Quando il motore si è avviato procedere come segue:
- Inserire il maggior numero possibile di utenze (ad esempio: fari, luci fendinebbia, ventola del riscaldamento e così via).
- Dopo 2 o 3 minuti staccare i cavi usati per l'avviamento.
- Disinserire nuovamente le utenze.

© 202027

5. INFORMAZIONI SUL SOLLEVAMENTO

5.1 SOLLEVAMENTO SUL LATO ANTERIORE

È possibile sollevare la parte anteriore del veicolo con due ganci di traino. Per sollevare la parte anteriore del veicolo:

1. Montare due ganci di traino con l'assale in posizione orizzontale.
2. Montare l'attrezzo di sollevamento sui ganci di traino.
3. Sollevare con cautela il veicolo.

AVVERTENZA: Il peso di sollevamento massimo per i ganci di traino è di 3000 kg ciascuno.

NOTA: I due ganci di traino possono essere utilizzati anche per fissare la parte anteriore del veicolo a una piattaforma.

5.2 SOLLEVARE SULLA PARTE ANTERIORE

Sollevamento dell'assale anteriore con sospensioni pneumatiche
Posizionare il cric sotto le staffe di sollevamento speciali montate sull'assale anteriore con sospensioni pneumatiche.

Sollevamento meccanico degli assali anteriori con sospensioni
Posizionare il cric sotto l'assale.

AVVERTENZA: Non sollevare da sotto la barra di protezione sulla parte anteriore del veicolo. La barra di protezione è in lamiera. Se si solleva il veicolo da sotto la barra di protezione, questa cede.

© 202027

5.3 SOLLEVAMENTO SUL LATO POSTERIORE

Non sono presenti mezzi speciali per sollevare il veicolo sul lato posteriore.

5.4 SOLLEVARE SULLA PARTE POSTERIORE

Non sono presenti mezzi speciali per sollevare il veicolo sul lato posteriore. Posizionare il cric sotto l'assale posteriore.

© 202027

IT
Printed in the Netherlands
DW83216801

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY