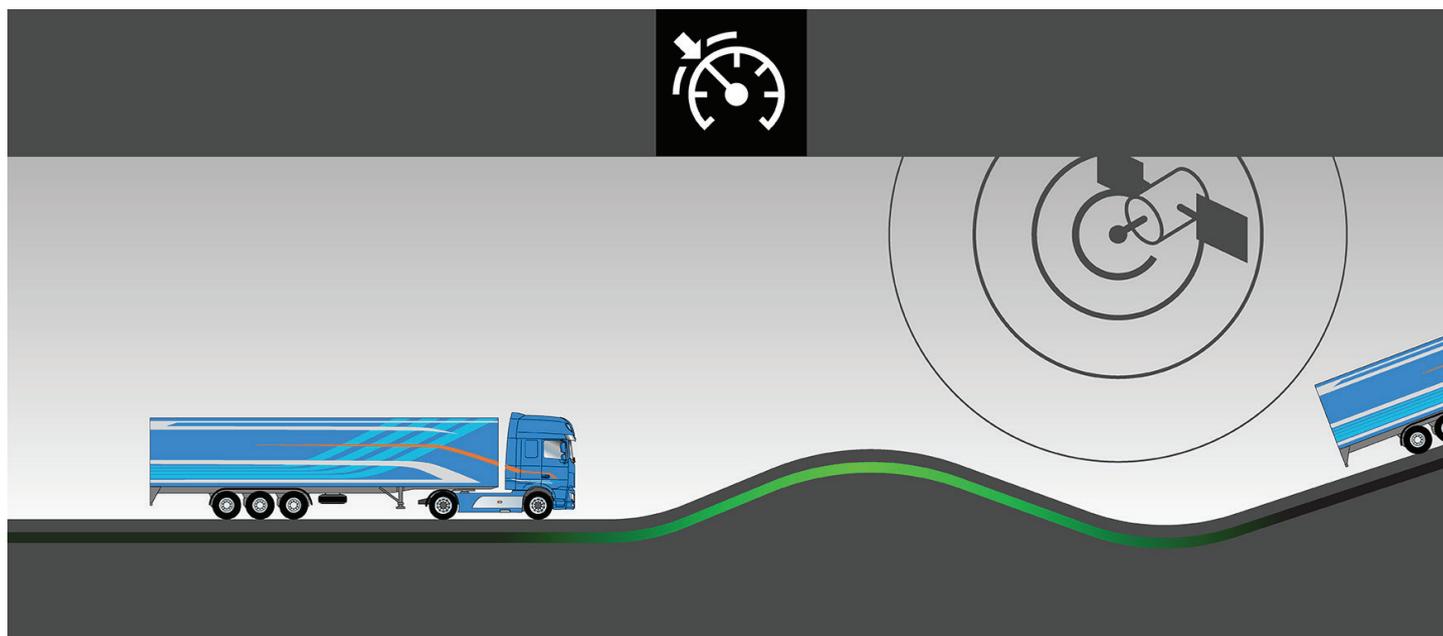


DAF - Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo)



L'Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) e il Downhill Speed Control (Controllo velocità in discesa) aiutano il conducente a mantenere una buona velocità media su strade collinari in modo efficiente e senza sforzo. Questi sistemi agiscono tutti sull'attuale pendenza della strada ma non sono in grado di prevedere cambiamenti, anche se immediati. La soluzione di questo inconveniente è il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo).

Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo)

Il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) si basa sulla tecnologia GPS. Le informazioni dettagliate relative alle mappe stradali vengono utilizzate per conoscere le condizioni di guida che il veicolo sta per incontrare. Anticipando le imminenti modifiche relative alla pendenza, il PCC consente di risparmiare carburante escludendo l'impostazione del valore della velocità di crociera, modificando la strategia dei cambi marcia del cambio TraXon o attivando l'EcoRoll. Nelle normali applicazioni a lunga percorrenza, il risparmio di carburante è di circa il 15%. Sulle strade collinari è possibile risparmiare fino al 4% di carburante.

In che modo il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) consente di risparmiare carburante?

Anticipando la strada che si sta per affrontare, il Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) può intervenire nei seguenti modi:

EcoRoll

Le informazioni GPS e delle mappe stradali consentono una migliore regolazione dell'EcoRoll relativamente alle differenze di altezza e pendenza della strada che si sta per percorrere. Il PCC migliora e in molti casi attiva la funzione EcoRoll al fine di risparmiare ulteriormente carburante.

Impostazioni del regolatore di velocità e del Downhill Speed Control (Controllo velocità in discesa)

Consente di impostare temporaneamente una maggiore o minore velocità del veicolo rispetto alla velocità di crociera impostata allo scopo di limitare la quantità di carburante utilizzata lungo l'intera distanza. Ad esempio:

- consente una velocità del veicolo inferiore appena prima della cima di una collina
- consente una velocità del veicolo superiore alla velocità di salita impostata in precedenza al termine di una discesa ripida

Strategia di cambio marcia di TraXon (cambio predittivo)

Risparmio di carburante a partire dai regimi inferiori del motore.

- innesto della marcia superiore quando l'accelerazione alla marcia successiva è sufficiente a raggiungere il punto più alto di una salita
- inibizione della marcia superiore nelle brevi discese (anticipando il passaggio alla marcia inferiore in corrispondenza della salita successiva)
- inibizione del passaggio alla marcia inferiore non necessario poco prima di arrivare al punto più alto della salita (anticipando il passaggio alla marcia superiore nella discesa)