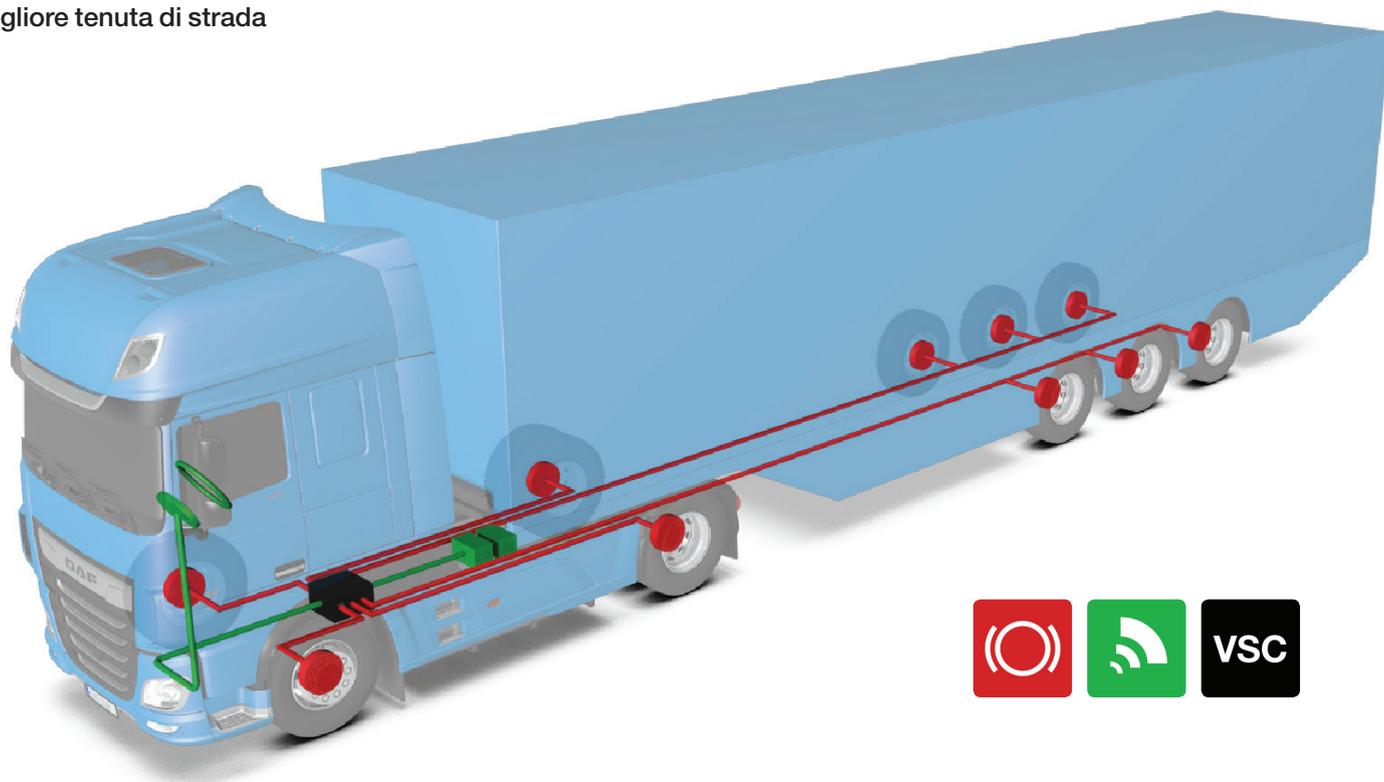


DAF - Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo)

Migliore tenuta di strada



In cosa consiste il sistema Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo)?

Il VSC è un sistema elettronico di sicurezza attiva che assiste il conducente nel mantenere la tenuta di strada del veicolo durante manovre critiche, quali sterzate per evitare ostacoli o in curve strette impreviste.

Il VSC riduce notevolmente il rischio di improvvisi ribaltamenti che minaccia soprattutto autobotti e veicoli con baricentro alto durante le svolte o rapidi cambi di corsia. Inoltre, il VSC riduce in modo significativo il rischio di sovrasterzo.

Il VSC monitora continuamente il comando di sterzata del conducente, comparandolo con la direzione del veicolo. In caso di cambi di direzione bruschi, il VSC riduce automaticamente la potenza del motore e, se necessario, aziona i freni su una o più ruote per brevi periodi di tempo.

Vantaggi del VSC

Il VSC è in grado di impedire diversi tipi di incidenti, ma è particolarmente efficace nell'evitare collisioni causate dalla perdita di controllo del veicolo.

Il VSC può salvare la vita al conducente e agli altri utenti della strada. Solo questo potrebbe rappresentare un motivo sufficiente per avere il VSC sul proprio veicolo.

Ma c'è altro. La notizia di un brutto incidente accaduto alla vostra ditta o a un vostro cliente, avrà sicuramente un effetto negativo sulla reputazione della vostra azienda.

Le perdite conseguenti possono riguardare diverse aree:

- perdita di merci, merci danneggiate, ritardi nelle consegne
- rimorchio del veicolo e danni allo stesso
- ingorghi e danni sulla strada
- conseguenze ambientali

DAF - Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo)

Migliore tenuta di strada



Come funziona il sistema VSC?

Il sistema VSC utilizza diversi sensori per determinare le intenzioni del conducente (sensore dell'angolo di sterzata) e misurare le reazioni del veicolo al comando del conducente (sensore della velocità di imbardata, sensore di accelerazione laterale e sensore della velocità delle ruote). Se viene rilevata una possibile perdita di controllo del veicolo, il VSC riduce l'accelerazione del motore e, se necessario, esercita una pressione del freno sulle ruote appropriate, in modo da riportare il veicolo in linea con il percorso stabilito dal conducente.

Instabilità laterale

L'instabilità laterale può essere provocata da una strada sdruciolevole o dall'eccessiva velocità in curva e dal tentativo di recuperare il controllo del veicolo dopo aver guidato su una banchina morbida.



In caso di sottosterzo, la parte anteriore del veicolo si sposta verso il bordo esterno della curva e, se l'azione non viene eseguita una manovra correttiva, il veicolo esce di strada. Il VSC aziona i freni sulle ruote interne rispetto alla curva per riportare il trattore sul percorso iniziale.

In caso di sovrasterzo, l'assale motore si dirige verso il bordo esterno, provocando lo spostamento della parte anteriore del veicolo verso il bordo interno della curva. Un sovrasterzo eccessivo può provocare uno sbandamento. Il VSC corregge la tendenza a sovrasterzare azionando i freni del rimorchio (estendendo la combinazione) e frenando le ruote del trattore appropriate (per sostenere le ruote sterzanti).

Instabilità verticale

Il ribaltamento del veicolo può essere provocato da svolte a velocità elevata in corrispondenza di uscite autostradali, ma si può verificare anche a basse velocità con una sterzata troppo veloce o troppo brusca da parte del conducente. L'ultima caso può verificarsi durante un rapido cambio di corsia. In caso di imminente ribaltamento, il VSC aziona i freni e riduce la coppia del motore per rallentare la combinazione, riportandola a condizioni di esercizio sicure.