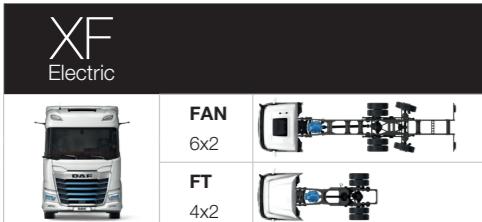


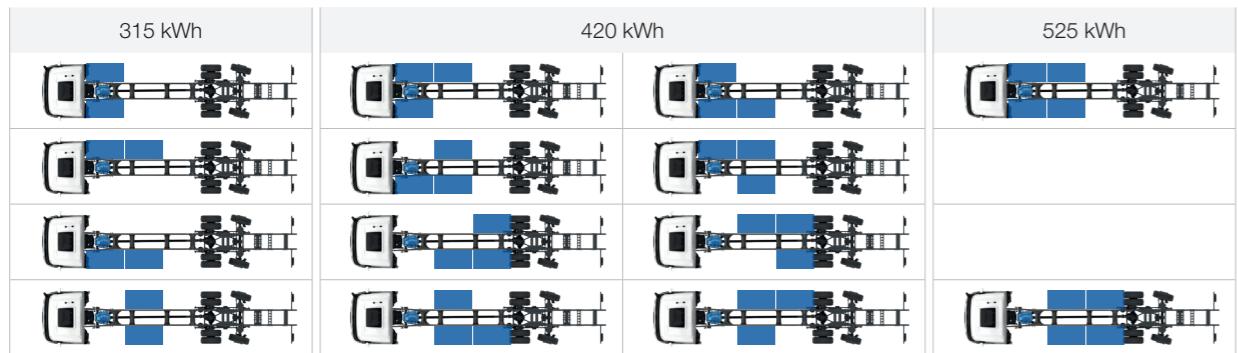
Configurazione e opzioni



DAF XF Electric



Battery configurations



Punti salienti

- Disponibile come trattore FT 4x2 o cabinato FAN 6x2
- Capacità energetica di 315, 420 o 525 kWh
- Bonus PTT: fino a 2 tonnellate possono essere aggiunte fino al limite tecnico
- Efficiente catena cinematica con trasmissione PowerShift integrata
- Resistore freni per frenata continua e autonomia estesa (solo combinazione)
- Efficienza, sicurezza e comfort di guida DAF di Nuova Generazione
- Aggiornamento in linea coi requisiti ADAS e di sicurezza informatica
- La migliore garanzia della batteria: 8 anni, 4 MWh/kWh, 70% di SoH

Opzioni

- Capacità di ricarica di 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) o 325 kW CC (01756)
- ePTO da 25 kW (01809) o 90 kW (04320)
- Assale anteriore da 10 t (07114)
- Finestrino lato marciapiede (07343)
- Sistema di visione digitale DAF (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)



DAF XF Electric

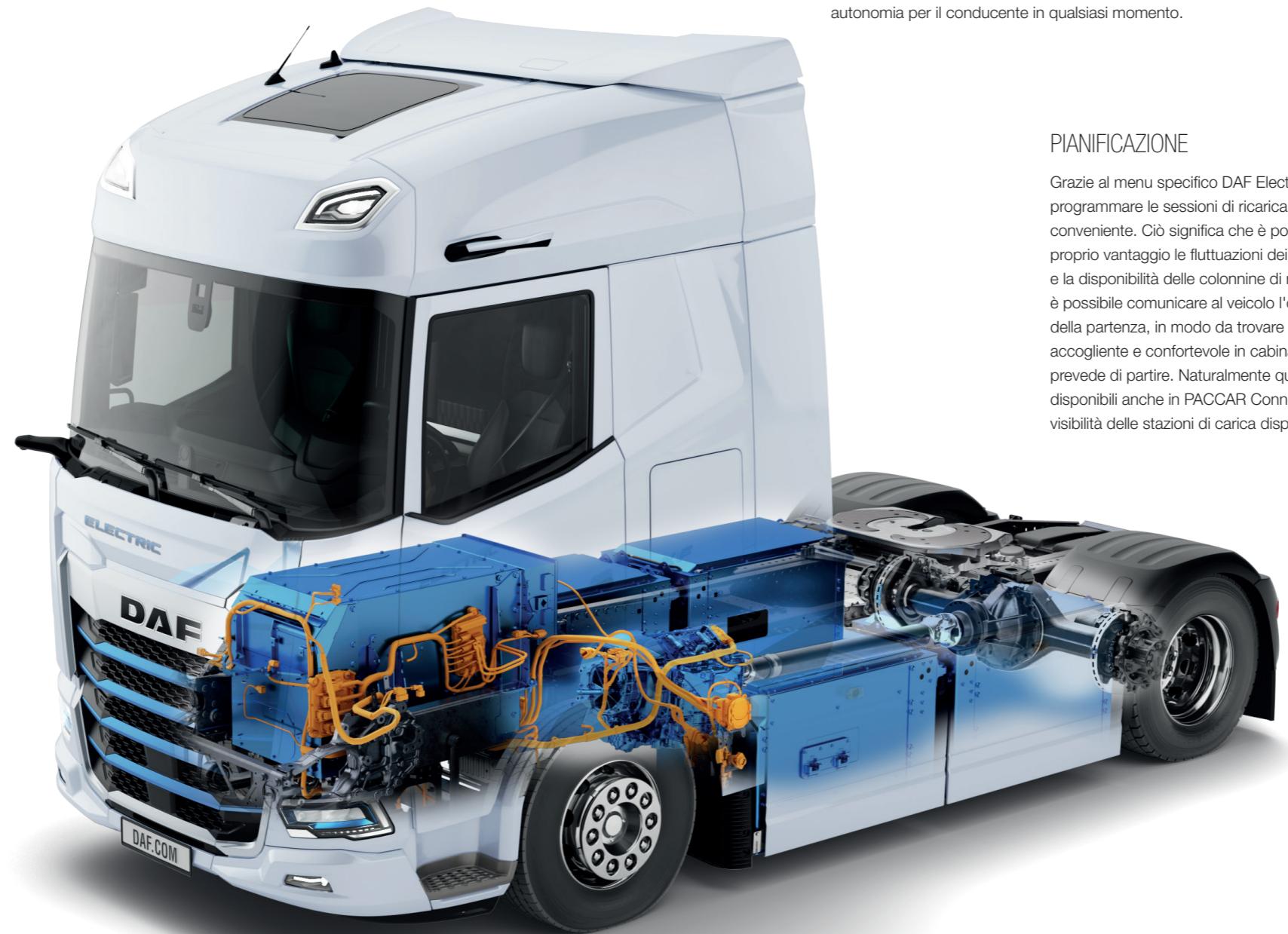
Il modello XF Electric è la soluzione ideale per il trasporto ecologico di varie tipologie di merci dall'ambito regionale alle lunghe percorrenze. Grazie al potente motore elettrico, alla possibilità di utilizzare fino a 325 kW di ricarica CC, alla capacità della batteria modulare, alle configurazioni del telaio e alla presa di forza ePTO da 25 o 90 kW, il veicolo XF Electric rappresenta la soluzione ottimale e d'eccellenza per un trasporto sostenibile.

ASPECTO E SENSAZIONI DAF DI NUOVA GENERAZIONE

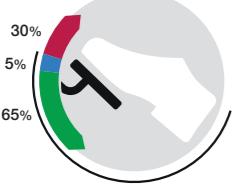
Inutile sottolineare che il modello XF Electric è un prodotto completo DAF di Nuova Generazione con specifiche caratteristiche di cabina in termini di efficienza, sicurezza e comfort del conducente. Inoltre, l'XF Electric è al passo coi tempi relativamente agli sviluppi ADAS e alle normative in materia di sicurezza informatica.

CATENA CINEMATICA E TRASMISSIONE

La potente ed efficiente trasmissione elettrica integrata con trasmissione PowerShift integrata (270-350 kW) garantisce una potenza e coppia estremamente elevate. Il sistema E-Drive Control, inoltre, recupera l'energia elettrica durante la frenata. L'uso di componenti della trasmissione "carry-over", di comprovata affidabilità, da altri veicoli diesel DAF si traduce in un ampio ventaglio di opzioni.



E-DRIVE CONTROL



Al fine di ottimizzare l'efficienza, è possibile attivare il sistema DAF E-Drive Control e utilizzare il motore elettrico per recuperare l'energia durante la frenata. Attivando l'E-Drive Control con la leva destra è possibile controllare il veicolo semplicemente utilizzando il pedale dell'acceleratore. Il 65% inferiore della corsa del pedale è utilizzato per accelerare. Il 30% superiore è utilizzato per frenare (e recuperare energia da inviare alle batterie). Il 5% tra i due intervalli può essere utilizzato per la marcia per inerzia. I livelli per la quantità massima di potenza frenante disponibile sono tre: 33%, 67% o 100% della potenza massima del motore. Tali livelli possono essere regolati manualmente con la leva destra.

FRENATA CONTINUA E RESISTORE FRENI

In caso di frenata continua, ossia frenata per un arco di tempo prolungato, per esempio in discesa, viene recuperata la maggior parte dell'energia. In alcuni casi la capacità energetica richiesta non è completamente disponibile e subentra il resistore freni. Ciò consente la frenata continua ed evita la necessità di una riserva di energia supplementare, con conseguente aumento della capacità energetica utilizzabile o, in altri termini, maggior autonomia per il conducente in qualsiasi momento.

PIANIFICAZIONE

Grazie al menu specifico DAF Electric è possibile programmare le sessioni di ricarica quando è più conveniente. Ciò significa che è possibile sfruttare a proprio vantaggio le fluttuazioni dei prezzi dell'energia e la disponibilità delle colonnine di ricarica. Inoltre, è possibile comunicare al veicolo l'ora esatta della partenza, in modo da trovare un ambiente accogliente e confortevole in cabina all'ora in cui si prevede di partire. Naturalmente queste funzioni sono disponibili anche in PACCAR Connect, compresa la visibilità delle stazioni di carica disponibili.

VERSATILITÀ PER L'ALLESTITORE

Con le stesse caratteristiche dell'analogo veicolo diesel, il modello XF Electric è concepito per la praticità di allestimento. La flessibilità è davvero ottimale grazie alla possibilità di mantenere un lato privo di batterie e alle varie opzioni di spostamento dei gruppi batterie. Per l'XF Electric è disponibile come opzione una presa di forza elettrica (ePTO) da 25 o 90 kW.

CAPACITÀ ENERGETICA

Il modello XF Electric offre varie configurazioni di energia della batteria, con una capacità energetica installata tra 315 e 525 kWh. La profondità di scarica delle batterie LFP raggiunge un valore pari all'88%. Pertanto, la quantità di energia disponibile è rispettivamente pari a 277, 370 e 463 kWh.

GARANZIA DELLA BATTERIA LEADER DEL SETTORE

Le batterie LFP, introdotte nel settore dei veicoli industriali da DAF nella precedente generazione di veicoli elettrici, vantano le migliori caratteristiche in termini di ciclo di vita, sostenibilità e sicurezza. Realizzate senza l'uso di terre rare, le batterie LFP sono la soluzione ottimale a prova di futuro. Senza contare che DAF offre la migliore garanzia del settore sulle batterie, garantendo uno stato di salute del 70% nell'arco di 8 anni o 4 MWh/kWh di uso di energia, il che equivale a 4.000 cicli di ricarica.

EFFICIENZA E AUTONOMIA

Inutile sottolineare che i DAF di Nuova Generazione vantano il miglior design aerodinamico del settore per quanto riguarda il telaio e la cabina, in particolare in abbinamento al Sistema di visione digitale DAF e al DAF Corner View. Utilizzando il sistema E-Drive Control nella maggior misura possibile, l'autonomia può essere estesa soprattutto nel caso dei servizi di distribuzione. Il modello XF Electric permette di percorrere fino a 500 km, naturalmente a seconda del carico, della configurazione, del percorso e dello stile di guida.

RICARICA

Il modello XF Electric offre la possibilità di ricarica sia CA (fino a 22 kW) che CC per una ricarica rapida per 150 o 325 kW. Scegliendo l'opzione di ricarica da 325 kW è possibile ottenere una ricarica rapida fino all'80% durante le pause obbligatorie (45 min).