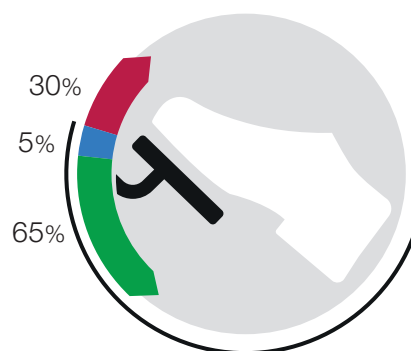


DAF ELECTRIC

e-Drive Control

Il sistema e-Drive Control di DAF consente di attivare la funzione di guida a singolo pedale per i veicoli elettrici DAF. L'e-Drive Control di DAF rappresenta il modo ottimale per utilizzare la frenata rigenerativa a vostro vantaggio e permette di far risparmiare il **10-30% di energia della batteria**.



Cos'è l'e-Drive Control?

Quando il sistema e-Drive Control è attivo, il pedale dell'acceleratore del veicolo viene trasformato in un meccanismo di controllo sia per la guida che per la frenata. Il 65% inferiore della corsa del pedale viene utilizzato per l'accelerazione. Il 30% superiore è disponibile per la frenata (rigenerativa). Il restante 5% tra i due viene utilizzato per la "marcia per inerzia": qui non viene applicata alcuna potenza. Se utilizzato correttamente, grazie alla corretta attivazione e anticipo, non sarà più necessario il pedale del freno in un veicolo DAF Electric.

INFORMAZIONI SULLA FRENATA RIGENERATIVA

Una delle caratteristiche uniche dei veicoli elettrici è il recupero dell'energia durante la frenata. Quando attivato, il motore elettrico funziona come un generatore per convertire l'energia cinetica (l'energia del movimento) del veicolo in energia elettrica che ricarica la batteria. Soprattutto negli ambienti urbani (dove avvengono molti avvii/arresti) o durante la guida in discesa, con l'uso della frenata rigenerativa come freno continuo, il sistema e-Drive Control di DAF è in grado di recuperare una grande quantità di energia che altrimenti andrebbe persa. Inoltre, l'usura dei freni di servizio è notevolmente ridotta! La frenata rigenerativa per i veicoli DAF Electric è disponibile tramite il sistema e-Drive Control e azionando il pedale del freno. La frenata rigenerativa viene attivata solo dal pedale del freno quando si richiede una forza frenante elevata.

La potenza del sistema e-Drive Control

La quantità di potenza frenante disponibile per il sistema e-Drive Control dipende da diverse variabili. La potenza massima è determinata dalla potenza del motore e dalla capacità della batteria. Di seguito è riportata una tabella dei vari motori e della loro rispettiva potenza frenante rigenerativa massima.

Motore			Potenza massima e-Drive Control			
3 Impostazioni			Gruppi batterie Energia installata			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



In determinate condizioni la potenza disponibile può essere limitata. Lo stato di carica della batteria, la temperatura e la temperatura del motore possono attivare la limitazione; a questo punto, sul quadro strumenti digitale saranno visibili dei segmenti gialli. Il segmento giallo (3) rappresenta la quantità di potenza non disponibile. Il segmento verde (1) mostra la quantità di energia attualmente recuperabile (potenza frenante), ovvero la potenza generata durante il processo di decelerazione. La spia verde (2) indica l'attivazione e, se applicabile, il livello dell'e-Drive Control.

Come utilizzare il sistema e-Drive Control

Per attivare il sistema e-Drive Control, è possibile tirare la leva destra sul piantone dello sterzo. La leva con ritorno a molla aumenta il livello di frenata quando viene portata verso il basso. Se tenuta premuta verso il basso più a lungo, l'e-Drive Control passa immediatamente al livello massimo; se tenuta premuta verso l'alto più a lungo, viene direttamente disattivato.

FUNZIONI

- Sistema di guida a singolo pedale per DAF Electric
- Potenza frenante 210, 270, 315 o 350 kW
- Massimo recupero di energia
- Freno continuo ottimale
- La soluzione perfetta in condizioni di avvio/arresto nel traffico
- Comandi di guida fluidi

VANTAGGI

- Maggiore efficienza
- Maggiore autonomia
- Migliore guidabilità
- Meno usura del freno di servizio

