

DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

La funzione DAF One Pedal Drive offre al conducente un modo intuitivo ed efficiente di utilizzare la frenata rigenerativa. Utilizzando solo il pedale dell'acceleratore sia per l'accelerazione che per la frenata, è possibile recuperare il 10-30% dell'energia della batteria, a seconda del percorso e delle condizioni di guida.



Cosa è DAF One Pedal Drive?

Quando la funzione DAF One Pedal Drive è attiva, il pedale dell'acceleratore del veicolo viene trasformato in un meccanismo di controllo per l'accelerazione e la frenata (rigenerativa). L'effetto della posizione della corsa del pedale varia a seconda delle condizioni di guida per rendere la guida a singolo pedale il più fluida e intuitiva possibile. Se questa funzione viene utilizzata correttamente, grazie alla corretta attivazione e anticipo, non sarà più necessario l'uso del pedale del freno in un veicolo DAF Electric.

INFORMAZIONI SULLA FRENATA RIGENERATIVA

Una delle caratteristiche uniche dei veicoli elettrici è il recupero dell'energia durante la frenata. Quando attivato, il motore elettrico funziona come un generatore per convertire l'energia cinetica (l'energia del movimento) del veicolo in energia elettrica che ricarica la batteria. Soprattutto negli ambienti urbani (dove avvengono molti avvii/arresti) o durante la guida in discesa, con l'uso della frenata rigenerativa come freno continuo, la funzione DAF One Pedal Drive è in grado di recuperare una grande quantità di energia che altrimenti andrebbe persa. Inoltre, l'usura dei freni di servizio è notevolmente ridotta! La frenata rigenerativa per i veicoli DAF Electric è disponibile tramite la funzione DAF One Pedal Drive e azionando il pedale del freno. La frenata rigenerativa viene attivata solo dal pedale del freno quando si richiede una forza frenante elevata.

La potenza di DAF One Pedal Drive

La quantità di potenza frenante disponibile per la funzione DAF One Pedal Drive dipende da diverse variabili. La potenza massima è determinata dalla potenza del motore e dalla capacità della batteria. Di seguito è riportata una tabella dei vari motori e della loro rispettiva potenza frenante rigenerativa massima.

Motore			Potenza massima di DAF One Pedal Drive			
3 Impostazioni			Gruppi batterie Energia installata			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



In determinate condizioni la potenza disponibile può essere limitata. Lo stato di carica della batteria, la temperatura e la temperatura del motore possono attivare la limitazione; a questo punto, sul quadro strumenti digitale saranno visibili dei segmenti gialli. Il segmento giallo (3) rappresenta la quantità di potenza non disponibile. Il segmento verde (1) mostra la quantità di energia attualmente recuperabile (potenza frenante), ovvero la potenza generata durante il processo di decelerazione. La spia verde (2) indica l'attivazione e, se applicabile, il livello della frenata rigenerativa.

Come utilizzare DAF One Pedal Drive

Per attivare la frenata rigenerativa, è possibile tirare la leva destra sul piantone dello sterzo. La leva con ritorno a molla aumenta il livello di frenata quando viene portata verso il basso. Se tenuta premuta verso il basso più a lungo, la funzione DAF One Pedal Drive passa immediatamente al livello massimo; se tenuta premuta verso l'alto più a lungo, la funzione viene direttamente disattivata.

CARATTERISTICHE

- Funzione One Pedal Drive per DAF Electric
- Potenza frenante 210, 270, 315 o 350 kW
- Massimo recupero di energia
- Freno continuo ottimale
- La soluzione perfetta in condizioni di avvio/arresto nel traffico
- Comandi di guida fluidi

VANTAGGI

- Maggiore efficienza
- Maggiore autonomia
- Migliore guidabilità
- Meno usura del freno di servizio

