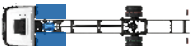


Configurazione e opzioni

XG Electric						
	FT 4x2		FAS 6x2		FAT 6x4	
	FTG 6x2		FAN 6x2		FAW 8x4	
	FTN 6x2					

Motore	Potenza (kW)	Capacità energetica (kWh) installata disponibile			XG Cab
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462	
	310		420 370	525 462	
	350		420 370	525 462	

Configurazioni della batteria

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			

Punti salienti

- Disponibili come
 - FT 4x2, FTG 6x2 e trattore FTN 6x2
 - FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4), e cabinato FAW (8x4)
- Capacità energetica di 315, 420 o 525 kWh
- Bonus PTT: fino a 2 tonnellate possono essere aggiunte fino al limite tecnico
- Efficiente catena cinematica con trasmissione PowerShift integrata
- Resistore freni per frenata continua e autonomia estesa (solo combinazione)
- Efficienza, sicurezza e comfort di guida DAF di Nuova Generazione
- Aggiornamento in linea coi requisiti ADAS e di sicurezza informatica
- La migliore garanzia della batteria: 8 anni, 4 MWh/kWh, 70% di SoH

Opzioni

- Capacità di ricarica di 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA (01749) o 325 kW CC + 22 kW CA (03677) o 325 kW CC (01756)
- ePTO 25 o 90 kW
- Finestrino lato marciapiede (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XG Electric



DAF XG Electric

XG Electric è la soluzione ottimale per il trasporto a lungo raggio a zero emissioni. La cabina ottimale e la trasmissione elettrica più confortevole presenti sul mercato, fanno di questo modello la casa quando si è lontani da casa. Grazie al suo potente motore elettrico, alla possibilità di utilizzare fino a 325 kW di carica CC, alla capacità della batteria modulare, alle configurazioni del telaio e alla ePTO da 25 o 90 kW, il modello XG Electric rappresenta la soluzione ottimale e d'eccellenza per un trasporto sostenibile su lunghe distanze.

ASPETTO E SENSAZIONI DAF DI NUOVA GENERAZIONE

Inutile sottolineare che il modello XG Electric è un prodotto completo DAF di Nuova Generazione con la caratteristica cabina allungata, con specifiche caratteristiche in termini di efficienza, sicurezza e comfort del conducente. Inoltre, l'XG Electric è al passo coi tempi relativamente agli sviluppi dei sistemi ADAS e alle normative in materia di sicurezza informatica.

CATENA CINEMATICA E TRASMISSIONE

La potente ed efficiente trasmissione elettrica integrata con trasmissione PowerShift integrata (270-350 kW) garantisce una potenza e coppia estremamente elevate. Il sistema E-Drive Control, inoltre, recupera l'energia elettrica durante la frenata. L'uso di componenti della trasmissione "carry-over", di comprovata affidabilità, da altri veicoli diesel DAF si traduce in un ampio ventaglio di opzioni.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Al fine di ottimizzare l'efficienza, è possibile attivare la funzione di DAF One Pedal Drive e utilizzare il motore elettrico per recuperare l'energia durante la frenata. Attivando la frenata rigenerativa con la leva destra è possibile controllare il veicolo semplicemente utilizzando il pedale dell'acceleratore. L'effetto della corsa del pedale varia in base alle condizioni di guida per rendere la guida a pedale singolo più fluida e intuitiva possibile. La potenza massima di frenata disponibile ha tre livelli: 33%, 67% o 100% della potenza massima del motore e può essere regolata manualmente utilizzando la leva destra.

FRENATA CONTINUA E RESISTORE FRENI

In caso di frenata continua, ossia frenata per un arco di tempo prolungato, per esempio in discesa, viene recuperata la maggior parte dell'energia. In alcuni casi la capacità energetica richiesta non è completamente disponibile e subentra il resistore freni. Ciò consente la frenata continua ed evita la necessità di una riserva di energia supplementare, con conseguente aumento della capacità energetica utilizzabile o, in altri termini, maggior autonomia per il conducente in qualsiasi momento.

PIANIFICAZIONE

Grazie al menu specifico DAF Electric è possibile programmare le sessioni di ricarica quando è più conveniente. Ciò significa che è possibile sfruttare a proprio vantaggio le fluttuazioni dei prezzi dell'energia e la disponibilità delle colonnine di ricarica. Inoltre, è possibile comunicare al veicolo l'ora esatta della partenza, in modo da trovare un ambiente accogliente e confortevole in cabina all'ora in cui si prevede di partire. Naturalmente queste funzioni sono disponibili anche in PACCAR Connect, compresa la visibilità delle stazioni di carica disponibili.

CAPACITÀ ENERGETICA

Il modello XG Electric offre varie configurazioni di energia della batteria, con una capacità energetica installata tra 315 e 525 kWh. La profondità di scarica delle batterie LFP raggiunge l'88%. La quantità di energia disponibile è rispettivamente pari a 277, 370 e 462 kWh.

GARANZIA DELLA BATTERIA LEADER DEL SETTORE

Le batterie LFP, introdotte nel settore dei veicoli industriali da DAF nella precedente generazione di veicoli elettrici, vantano le migliori caratteristiche in termini di ciclo di vita, sostenibilità e sicurezza. Realizzate senza l'uso di terre rare, le batterie LFP sono la soluzione ottimale a prova di futuro. Senza contare che DAF offre la migliore garanzia del settore sulle batterie, garantendo uno stato di salute del 70% nell'arco di 8 anni o 4 MWh/kWh di uso di energia, il che equivale a 4.000 cicli di ricarica.

EFFICIENZA E AUTONOMIA

Inutile sottolineare che i DAF di Nuova Generazione vantano il miglior design aerodinamico del settore per quanto riguarda il telaio e la cabina, in particolare in abbinamento al DAF Digital Vision System e al DAF Corner View. Utilizzando il sistema E-Drive Control nella maggior misura possibile, l'autonomia può essere estesa soprattutto nel caso dei servizi di distribuzione urbana. Il modello XG Electric permette di percorrere fino a 500 km, naturalmente a seconda del carico, della configurazione, del percorso e dello stile di guida.

RICARICA

Il modello XG Electric offre la possibilità di ricarica CA (fino a 22 kW) e CC per una ricarica rapida di 150 o 325 kW.

