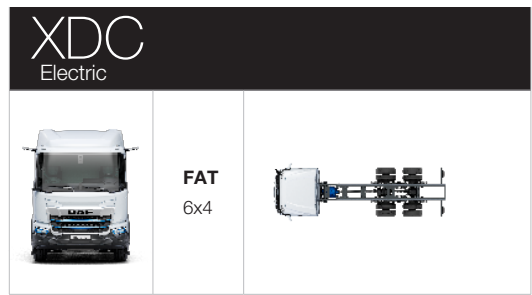


Configurazione e opzioni



Motor	Potenza (kW)	Capacità energetica (kWh) installata disponibile			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D1	170	315 277	420 370	525 462			
	220	315 277	420 370	525 462			
	270	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Configurazioni della batteria

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Punti salienti

- Maggiore angolo di attacco pari a 25 gradi
- Maggiore distanza dal suolo
- Robusto paraurti in acciaio in tre parti
- Piastra di protezione radiatore
- Disponibile come FAT 6x4 cabinato
- Capacità energetica di 315, 420 o 525 kWh
- Bonus PTT: fino a 2 tonnellate possono essere aggiunte fino al limite tecnico
- Efficiente catena cinematica con trasmissione PowerShift integrata
- Resistore freni per frenata continua e autonomia estesa (solo combinazione)
- Efficienza, sicurezza e comfort di guida DAF di Nuova Generazione
- Aggiornamento in linea coi requisiti ADAS e di sicurezza informatica
- Garanzia della batteria leader del settore: 8 anni, 4 MWh/kWh, 70% di SoH

Opzioni

- Capacità di ricarica di 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA o 325 kW CC + 22 kW CA (03677) o 325 kW CC (01756)
- ePTO 25 o 90 kW
- Assale anteriore da 10 t (07114)
- Finestrino lato marciapiede (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Gradino di accesso cabina flessibile (04291)

DAF XDC Electric



DAF XDC Electric

Il DAF XDC Electric offre il meglio di entrambe le realtà: il design della cabina XD e le comprovate capacità di visione diretta della gamma construction DAF. Il modello XDC Electric è disponibile nei modelli cabinati 6x4 FAT, con ePTO da 25 o 90 kW e offre una soluzione ottimale a emissioni zero per cantieri urbani senza compromettere la sicurezza.

ASPETTO E SENSAZIONI DAF DI NUOVA GENERAZIONE

XDC Electric combina la spaziosità e la tecnologia delle cabine DAF di Nuova Generazione con le capacità fuoristrada della gamma construction DAF. La robusta parte anteriore, l'angolo di attacco aumentato (25 gradi), la distanza da terra e la visione diretta senza pari rendono XDC Electric il veicolo construction a emissioni zero ideale per gli ambienti urbani.

LEADER DEL SETTORE NELLA VISIONE DIRETTA

Alla pari dell'omologo diesel, il modello XDC è l'unico nel settore a poter essere configurato in modo da soddisfare i requisiti per una classificazione a 5 stelle in base al London Direct Vision Standard!

CAPACITÀ FUORI STRADA

Il nostro DAF XDC Electric è pronto per operare sia su strada che fuoristrada. La struttura robusta che include un paraurti anteriore in acciaio in tre parti, una piastra di protezione del radiatore e fendinebbia a LED di serie, insieme a una maggiore altezza da terra e un angolo di attacco di 25 gradi, rendono questo veicolo pronto a tutto.

CATENA CINEMATICA E TRASMISSIONE

La potente ed efficiente trasmissione elettrica integrata con trasmissione ottimizzata (170-350 kW) garantisce una potenza e coppia estremamente elevate. Il sistema E-Drive Control, inoltre, recupera l'energia elettrica durante la frenata. L'uso di componenti della trasmissione "carry-over" di altri veicoli diesel DAF si traduce in un ampio ventaglio di opzioni.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Al fine di ottimizzare l'efficienza, è possibile attivare la funzione di DAF One Pedal Drive e utilizzare il motore elettrico per recuperare l'energia durante la frenata. Attivando la frenata rigenerativa con la leva destra è possibile controllare il veicolo semplicemente utilizzando il pedale dell'acceleratore. L'effetto della corsa del pedale varia in base alle condizioni di guida per rendere la guida a pedale singolo più fluida e intuitiva possibile. La potenza massima di frenata disponibile ha tre livelli: 33%, 67% o 100% della potenza massima del motore e può essere regolata manualmente utilizzando la leva destra.

FRENATA CONTINUA E RESISTORE FRENI

In caso di frenata continua, ossia frenata per un arco di tempo prolungato, viene recuperata la maggior parte dell'energia. In alcuni casi la capacità energetica richiesta non è disponibile. Nel caso dei veicoli combinati è installato un resistore freni. Questo accorgimento consente la frenata continua ed evita la necessità di una riserva di energia supplementare, con conseguente aumento della capacità energetica disponibile per il conducente in qualsiasi momento.

PIANIFICAZIONE

Grazie al menu specifico DAF Electric è possibile programmare le sessioni di ricarica quando è più conveniente. Ciò significa che è possibile sfruttare a proprio vantaggio le fluttuazioni dei prezzi dell'energia e la disponibilità delle colonnine di ricarica. Inoltre, è possibile comunicare al veicolo l'ora esatta della partenza, in modo da trovare un ambiente accogliente e confortevole in cabina all'ora in cui si prevede di partire.

VERSATILITÀ PER L'ALLESTITORE

Con le stesse caratteristiche dell'analogo veicolo diesel, il modello XDC Electric è concepito per la praticità di allestimento. La flessibilità è davvero ottimale grazie alla possibilità di mantenere un lato privo di batterie e alle varie opzioni di posizionamento delle batterie. Per l'XDC Electric è disponibile come opzione una presa di forza elettrica (ePTO) da 25 o 90 kW.

CAPACITÀ ENERGETICA

Il modello XDC Electric offre varie configurazioni di energia della batteria, con una capacità energetica installata tra 210 e 525 kWh. La profondità di scarica delle batterie LFP raggiunge un valore pari all'88%. Pertanto, la quantità di energia disponibile è rispettivamente pari a 277, 370 e 462 kWh.

GARANZIA DELLA BATTERIA LEADER DEL SETTORE

Le nostre batterie LFP, introdotte nel settore dei veicoli industriali da DAF nella precedente generazione di veicoli elettrici, vantano le migliori caratteristiche in termini di ciclo di vita, sostenibilità e sicurezza. Senza contare che DAF offre la migliore garanzia del settore sulle batterie, garantendo uno stato di salute del 70% nell'arco di 8 anni o 4 MWh/kWh di uso di energia, il che equivale a 4.000 cicli di ricarica.

EFFICIENZA E AUTONOMIA

Utilizzando il sistema E-Drive Control nella maggior misura possibile, l'autonomia può essere estesa soprattutto nel caso dei servizi di distribuzione urbana. Il modello XDC Electric permette di percorrere fino a 500 chilometri, naturalmente a seconda del carico, della configurazione, del percorso e dello stile di guida.

RICARICA

Il modello XDC Electric offre la possibilità di ricarica a corrente alternata (fino a 22 kW) e corrente continua per una ricarica rapida di 150 o 325 kW.

