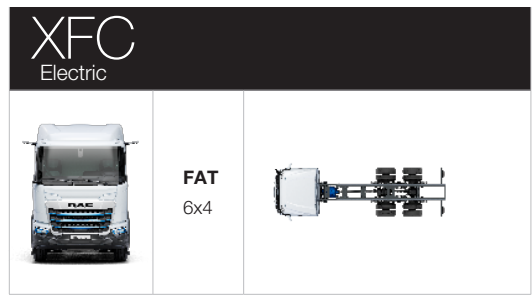


Configurazione e opzioni



Motor	Potenza (kW)	Capacità energetica (kWh) installata disponibile			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Configurazioni della batteria

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Punti salienti

- Maggiore angolo di attacco pari a 25 gradi
- Maggiore distanza dal suolo
- Robusto paraurti in acciaio in tre parti
- Piastra di protezione radiatore
- Disponibile come FAT 6x4 cabinato
- Capacità energetica di 315, 420 o 525 kWh
- Bonus PTT: fino a 2 tonnellate possono essere aggiunte fino al limite tecnico
- Efficiente catena cinematica con trasmissione PowerShift integrata
- Resistore freni per frenata continua e autonomia estesa (solo combinazione)
- Efficienza, sicurezza e comfort di guida DAF di Nuova Generazione
- Aggiornamento in linea coi requisiti ADAS e di sicurezza informatica
- La migliore garanzia della batteria: 8 anni, 4 MWh/kWh, 70% di SoH

Opzioni

- Gradino di accesso cabina flessibile (04291)
- Capacità di ricarica di 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA o 325 kW CC + 22 kW CA (03677) o 325 kW CC (01756)
- ePTO 25 o 90 kW
- Finestrino lato marciapiede (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XFC Electric



DAF XFC Electric

Il DAF XFC Electric offre il meglio di entrambe le realtà: il design della cabina DAF di Nuova Generazione con le comprovate capacità in fuoristrada della gamma construction DAF. Il modello XFC Electric è disponibile nei modelli cabinati 6x4 FAT, con ePTO da 25 o 90 kW e offre una soluzione ottimale a emissioni zero per cantieri.

ASPETTO E SENSAZIONI DAF DI NUOVA GENERAZIONE

XFC Electric combina la spaziosità e la tecnologia delle cabine DAF di Nuova Generazione con le capacità fuoristrada della gamma construction DAF. La robusta parte anteriore, l'angolo di attacco aumentato (25 gradi) e la distanza da terra rendono XFC Electric il veicolo construction a emissioni zero perfetto.

CAPACITÀ FUORI STRADA

Il nostro DAF XFC Electric è pronto per operare sia su strada che fuoristrada. La struttura robusta che include un paraurti anteriore in acciaio in tre parti, una piastra di protezione del radiatore e fendinebbia a LED di serie, insieme a una maggiore altezza da terra e un angolo di attacco di 25 gradi, rendono questo veicolo pronto a tutto.

CATENA CINEMATICA E TRASMISSIONE

La potente ed efficiente trasmissione elettrica integrata con trasmissione PowerShift integrata (270-350 kW) garantisce una potenza e coppia estremamente elevate. Il sistema E-Drive Control, inoltre, recupera l'energia elettrica durante la frenata. L'uso di componenti della trasmissione "carry-over", di comprovata affidabilità, da altri veicoli diesel DAF si traduce in un ampio ventaglio di opzioni.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Al fine di ottimizzare l'efficienza, è possibile attivare la funzione di DAF One Pedal Drive e utilizzare il motore elettrico per recuperare l'energia durante la frenata. Attivando la frenata rigenerativa con la leva destra è possibile controllare il veicolo semplicemente utilizzando il pedale dell'acceleratore. L'effetto della corsa del pedale varia in base alle condizioni di guida per rendere la guida a pedale singolo più fluida e intuitiva possibile. La potenza massima di frenata disponibile ha tre livelli: 33%, 67% o 100% della potenza massima del motore e può essere regolata manualmente utilizzando la leva destra.

FRENATA CONTINUA E RESISTORE FRENI

In caso di frenata continua, ossia frenata per un arco di tempo prolungato, per esempio in discesa, viene recuperata la maggior parte dell'energia. In alcuni casi la capacità energetica richiesta non è completamente disponibile e subentra il resistore freni. Ciò consente la frenata continua ed evita la necessità di una riserva di energia supplementare, con conseguente aumento della capacità energetica utilizzabile o, in altri termini, maggior autonomia per il conducente in qualsiasi momento.

PIANIFICAZIONE

Grazie al menu specifico DAF Electric è possibile programmare le sessioni di ricarica quando è più conveniente. Ciò significa che è possibile sfruttare a proprio vantaggio le fluttuazioni dei prezzi dell'energia e la disponibilità delle colonnine di ricarica. Inoltre, è possibile comunicare al veicolo l'ora esatta della partenza, in modo da trovare un ambiente accogliente e confortevole in cabina all'ora in cui si prevede di partire. Naturalmente queste funzioni sono disponibili anche in PACCAR Connect, compresa la visibilità delle stazioni di carica disponibili.

VERSATILITÀ PER L'ALLESTITORE

Il modello XFC Electric è disponibile come veicolo 6x4 FAT con una serie di opzioni di configurazione e posizionamento della batteria. Una ePTO da 25 o 90 kW è disponibile come opzione per XFC Electric.

CAPACITÀ ENERGETICA

Il modello XFC Electric offre varie configurazioni di energia della batteria, con una capacità energetica installata tra 315 e 525 kWh. La profondità di scarica delle batterie LFP raggiunge l'88%. La quantità di energia disponibile è rispettivamente pari a 277, 370 e 462 kWh.

GARANZIA DELLA BATTERIA LEADER DEL SETTORE

Le batterie LFP, introdotte nel settore dei veicoli industriali da DAF nella precedente generazione di veicoli elettrici, vantano le migliori caratteristiche in termini di ciclo di vita, sostenibilità e sicurezza. Realizzate senza l'uso di terre rare, le batterie LFP sono la soluzione ottimale a prova di futuro. Senza contare che DAF offre la migliore garanzia del settore sulle batterie, garantendo uno stato di salute del 70% nell'arco di 8 anni o 4 MWh/kWh di uso di energia, il che equivale a 4.000 cicli di ricarica.

EFFICIENZA E AUTONOMIA

Inutile sottolineare che i DAF di Nuova Generazione vantano il miglior design aerodinamico del settore per quanto riguarda il telaio e la cabina, in particolare in abbinamento al DAF Digital Vision System e al DAF Corner View. Utilizzando il sistema E-Drive Control nella maggior misura possibile, l'autonomia può essere estesa soprattutto nel caso dei servizi di distribuzione urbana. Il modello XFC Electric permette di percorrere fino a 500 km, naturalmente a seconda del carico, della configurazione, del percorso e dello stile di guida.

RICARICA

Il modello XFC Electric offre la possibilità di ricarica CA (fino a 22 kW) e CC per una ricarica rapida di 150 o 325 kW.

