

Tecnologia a LED di DAF



Fari a LED

Disporre di una buona visibilità durante la guida notturna è fondamentale. Tradizionalmente, i veicoli erano dotati di lampadine a incandescenza. L'efficacia dei fari veniva continuamente migliorata grazie all'aumento della potenza delle lampadine e un utilizzo di riflettori e lenti migliori.

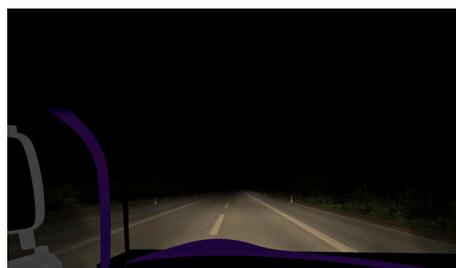
Per poter ottenere una luce più chiara e naturale, sono stati utilizzati fari alogeni a partire dalla metà degli anni ottanta del secolo scorso. Le lampadine alogene hanno un fascio luminoso maggiore rispetto alle normali lampadine e una durata 10 volte superiore. All'inizio del secolo corrente, l'efficacia luminosa e la durata sono state ulteriormente migliorate con l'utilizzo di lampadine fluorescenti allo xeno.

Luci a LED di DAF

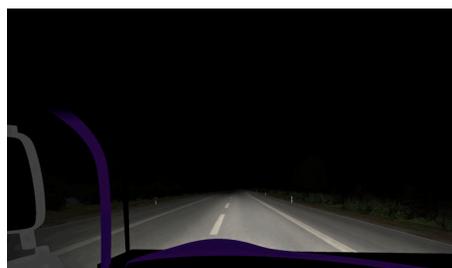
DAF è stato il primo produttore di veicoli ad offrire luci a LED per l'illuminazione principale sui modelli CF e XF. I vantaggi delle luci a LED rispetto alle lampadine allo xeno sono evidenti:

- Maggiore efficacia luminosa con un minor consumo energetico
- Luce più chiara con un colore simile alla luce del giorno
- Distribuzione omogenea della luce
- Fascio luminoso più ampio e profondo
- Durata maggiore della durata stessa del veicolo

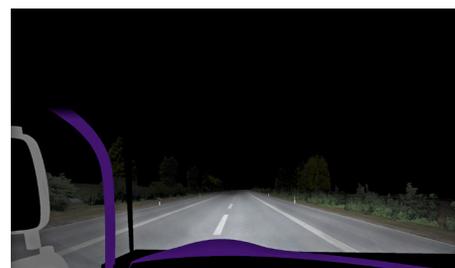
Tecnologia a LED di DAF



Alogeno



Xeno



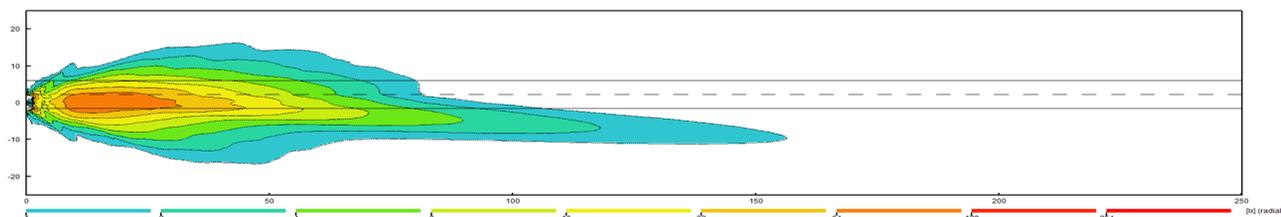
LED

Vantaggi per il conducente

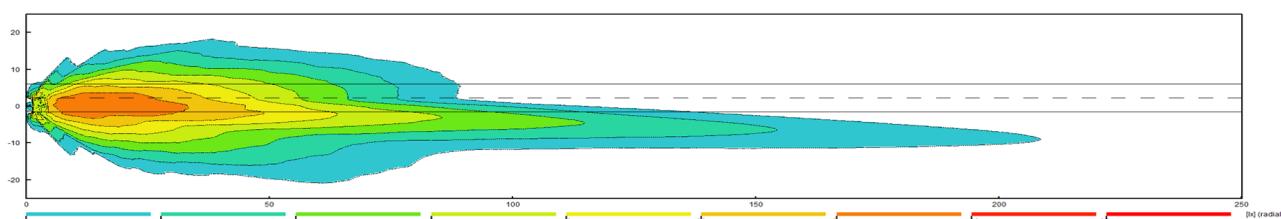
- La visione naturale e la distribuzione omogenea della luce prevengono l'affaticamento
- L'ampio fascio luminoso aumenta la sicurezza su strada
- Nessuna sostituzione delle lampadine a LED sul ciglio della strada

Vantaggi per l'operatore

- Basso consumo energetico
- Nessuna manutenzione necessaria, massima disponibilità del veicolo, tempi di inattività inesistenti
- L'eccellente visibilità aumenta l'attenzione del conducente e la sicurezza nel traffico



Fari alogeni



Fari a LED

Nota: i fari a LED possono essere richiesti sui modelli CF e XF con motore MX-11 o MX-13. A seconda della configurazione assali e del tipo di sospensione, i fari a LED potrebbero non essere disponibili per alcuni modelli.

Tecnologia a LED di DAF



Luci posteriori a LED

Di per sé, l'uso di luci posteriori a LED non è insolito sui veicoli industriali. Tuttavia, le luci posteriori a LED di DAF, disponibili come opzione, sono del tutto eccezionali. Rispetto alle altre marche, infatti, si contraddistinguono grazie a caratteristiche speciali, come indicatori di direzione dinamici e luci di coda evidenziate da una cornice luminosa.

Le luci posteriori a LED all'avanguardia offerte da DAF non solo migliorano l'aspetto globale del veicolo, ma aumentano la sicurezza su strada grazie a una migliore visibilità e a una migliore riconoscibilità in curva.

Rispetto alle tradizionali lampadine, le luci posteriori a LED assorbono meno energia (in media 3 W anziché 21 W), e la durata delle luci a LED risulta superiore a quella del veicolo.

Tecnologia a LED di DAF



Luci diurne a LED

Per ottenere massima affidabilità, minimo assorbimento elettrico e ottima visibilità anche in pieno giorno, i LED vengono utilizzati per le luci diurne dei veicoli DAF.

Luce di lavoro a LED

Le luci di lavoro poste dietro la cabina o nello sbalzo posteriore del telaio consentono di eseguire le operazioni di collegamento di un semi-rimorchio o di azionamento dei sistemi di carico per cassoni smontabili in condizioni di sicurezza. DAF utilizza la tecnologia a LED per la sua distribuzione omogenea e chiara della luce.

Riepilogo

DAF fa un ampio utilizzo della tecnologia a LED nelle luci esterne del veicolo poiché la luce a LED è molto efficace, non richiede manutenzione e offre la migliore visibilità in diverse condizioni.

