

Cabine serie CF

Esterni



La cabina per la distribuzione

La parte anteriore della cabina è il biglietto da visita del veicolo e il suo proprietario. L'elemento più distintivo è l'imponente calandra con larghe aperture di raffreddamento orizzontali e una sezione superiore in alluminio spazzolato con il logo DAF dai bordi cromati. Una grande area per il logo e il nome della società è disponibile al di sotto del parabrezza. L'aspetto moderno della cabina è dato dai bordi arrotondati della cabina, dai fari eleganti, dalla tecnologia LED disponibile in opzione e infine da un paraurti anteriore in acciaio. Accattivanti elementi di color argento al di sotto delle feritoie della calandra, la presa d'aria nel paraurti e il nuovo parasole disponibile in opzione completano l'aspetto elegante della cabina.

La forma rastremata della cabina è stata conservata per garantire la massima manovrabilità nelle aree circoscritte e la facilità di guida nel traffico intenso. Sono disponibili diverse versioni della cabina per adattare in maniera specifica i veicoli CF alle singole applicazioni.

La larghezza complessiva di 2,50 m sui parafranghi offre un'aerodinamica ottimale in combinazione con la sovrastruttura o il semirimorchio.

Gli ampi gradini di accesso e le grandi maniglie consentono una pulizia agevole e sicura del parabrezza. Grazie al tergicristallo e allo sbrinatori telescopici di serie è possibile eseguire questa operazione anche restando a terra.

Aerodinamica

Accessori per la gestione dell'aria, come deflettori regolabili per tetto, fender laterali e grembiature laterali migliorano l'efficienza aerodinamica contribuendo a ridurre il consumo di carburante e assicurando maggiori utili per chilometro. Questi accessori migliorano inoltre l'aspetto complessivo del veicolo, contribuendo a offrire un'immagine positiva dell'operatore.

Tutti i tipi di cabine hanno deflettori angolari con lamelle per guidare la corrente d'aria lungo i lati della cabina e prevenire l'imbrattamento delle maniglie delle portiere e dei finestrini laterali.



Cabine serie CF

Dimensioni

Day Cab



MX-11



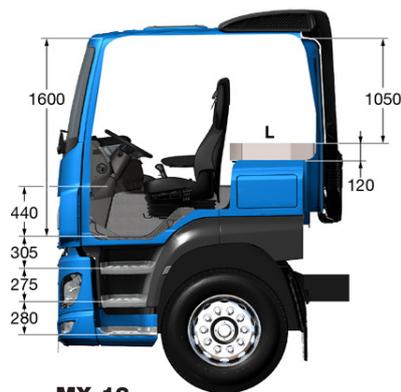
MX-13



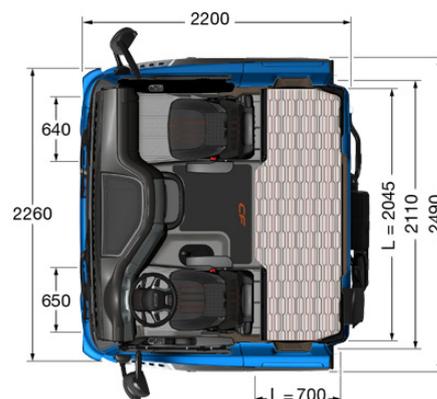
Sleeper Cab



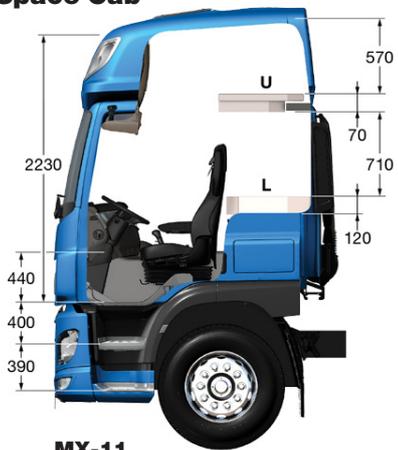
MX-11



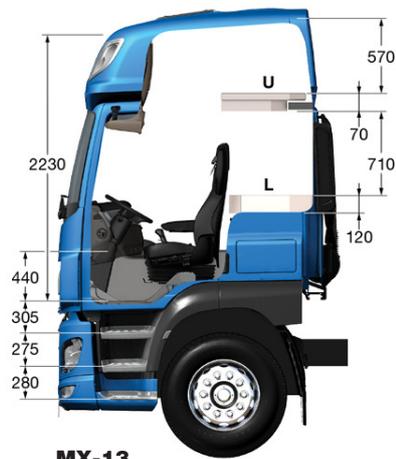
MX-13



Space Cab



MX-11



MX-13



Cabine serie CF

Abitacolo



Mantenere gli elementi positivi, aggiungendone altri

Sebbene la forma di base delle cabine dei veicoli CF sia stata conservata, sono state introdotte numerose modifiche per portare l'abitacolo della cabina, nel suo complesso, a un livello molto più elevato. Il risultato è un abitacolo elegante e accogliente che sarà apprezzato da ogni conducente.

Finiture interne

Finiture dell'abitacolo completamente rinnovate con nuovi materiali, nuove combinazioni di colori e un'eccellente lavorazione offrono alla cabina del veicolo CF un aspetto rinnovato e moderno. Il modernissimo interruttore delle luci abitacolo con funzione integrata di attenuazione nella consolle centrale del cruscotto attira immediatamente l'attenzione e si integra perfettamente nell'aspetto professionale della cabina.

Guida

Gli interruttori del cruscotto sono intercambiabili e il quadro strumenti ora presenta nuovi font e nuovo design. Il nuovo tachigrafo, di serie come gli elementi di colore argento sul volante, offre inoltre il conto alla rovescia per il tempo di guida e il tempo di riposo rimanenti. Sono state migliorate le impostazioni di guida per ottimizzare il consumo di carburante e per migliorare il comfort di guida, inoltre è stato introdotto un nuovo impianto di climatizzazione, ventilazione e riscaldamento con funzione di calore residuo con un'unità di controllo di facile utilizzo allo scopo di migliorare ulteriormente il comfort, i consumi e la sicurezza. La funzione di calore residuo utilizza il "calore residuo" nel liquido di raffreddamento del motore per riscaldare la cabina per un massimo di 1 ora. Questa funzione è concepita per mantenere una temperatura confortevole in cabina durante brevi soste.

Pedali

La cabina CF è dotata di pedali della frizione (se in dotazione), del freno di servizio e dell'acceleratore sospesi. Il pedale della frizione è stato posizionato vicino al pianale della cabina per assicurare il miglior controllo possibile alla partenza. Gli altri due pedali sono posizionati in modo da consentire un passaggio agevole tra acceleratore a freno. Un ulteriore vantaggio è rappresentato dalla facilità di pulizia dell'area.

Cabine serie CF

Specifiche

	Day Cab	Sleeper Cab	Space Cab
			
Sospensioni cabina:			
Meccaniche	●	●	●
Pneumatiche	○	○	○
Luci:			
Luci diurne a LED	●	●	●
Fari a LED	○	○	○
Fanali antinebbia e luci di svolta	○	○	○
Skylight	-	-	○
Abitacolo cabina:			
Finiture interne Dark Sand o Exclusive	○*	○*	○*
Finiture interne Black Rock, Argenta o Rustica	○*	○*	○*
Supporto prestazioni del conducente (DPA, Driver Performance Assistant)	●	●	●
Sedile del conducente	Comfort Air*	Comfort Air*	Comfort Air*
Sedile del secondo conducente	Base*	Base*	Base*
Terzo sedile	○	-	-
Vano portaoggetti sul tunnel del motore	●	-	-
Frigorifero	-	○	○
Letto inferiore - materasso Xtra Comfort	-	○	○
Impianto di climatizzazione	●	●	●
Comando di climatizzazione della cabina	○	○	○
Calore residuo	○	○	○
Automatic Temperature Control	○*	○*	○*
Volante in pelle	○	○	○
Riscaldamento ausiliario / timer	○	○	○
Botola tetto	●*	●*	●*
Autoradio di navigazione motrice (TNR)	○	○	○
Esterno della cabina:			
Specchi retrovisori principali dotati di regolazione elettrica e riscaldamento	●	●	●
Aletta parasole	○	○	○
Parte inferiore della cabina del colore della cabina	○	○	○
Rivestimenti degli specchi retrovisori del colore della cabina	○	○	○

** = solo MX-11

* = disponibilità di diverse versioni

● = base

○ = disponibile in opzione

- = non applicabile

A seconda della configurazione del veicolo potrebbe non essere disponibile una determinata opzione. La disponibilità e le specifiche possono differire a seconda del paese. Per ulteriori informazioni contattare DAF. Soggetto a modifiche senza preavviso.