

# Betoniera CF FAD di DAF

## Caratteristiche dell'esterno della cabina

- Day Cab
- Bloccaggio centralizzato delle portiere con comando a distanza
- Regolazione elettrica dello specchio retrovisore
- Fari alogeni con lenti in Lexan
- Luci diurne con 4 LED
- Sospensione meccanica della cabina
- Predellino della cabina rigido o flessibile

### Opzioni:

- Vetro posteriore (doppio)
- Sospensione pneumatica della cabina
- Parasole
- Luci lampeggianti sul tetto della cabina
- Fanali antinebbia nel paraurti inferiore combinati con funzione luci di svolta

## Caratteristiche dell'abitacolo

- Interruttore di bloccaggio del differenziale meccanico
- Interruttori multiplex (MUX) configurabili per consentire la personalizzazione della posizione degli interruttori sul cruscotto
- Vano nel tunnel motore
- Filtro antipolline
- Botola in alluminio
- Opzioni:
  - Sistema di segnalazione retromarcia
  - VSC, Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo)
  - Monitoraggio energia batteria (BEM)
  - Riscaldamento ausiliario motore e cabina da 6 kW con timer e pompa di calore residuo
  - Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) con avvertenza anticollisione anteriore (FCW)
  - Lane Departure Warning System (LDWS, Sistema di avvertimento abbandono corsia)

## Sospensioni e assali

- Sospensione anteriore parabolica; carico sull'assale 7,1 t + 7,1 t
- Doppi assali a tandem con riduzione singola e sospensioni meccaniche a balestra, tipo SR1132T; carico assale 2x 9,5 t

## Ruote e pneumatici

- Cerchi ruote in acciaio
- Diverse marche e misure di pneumatici e vari battistrada
- Opzioni:
  - Cerchi Alcoa in alluminio
  - Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS)

## Trasmissione

- Potenza motore 270 - 330 kW (367 - 449 CV); coppia 1900 - 2300 Nm
- Cambio automatizzato TraXon a 12 marce
- Controllo antislittamento delle ruote (ASR) e regolazione della coppia di traino
- Opzioni:
  - Cambio manuale a 16 marce

## Impianto frenante

- Freni a disco ventilati anteriori e freni a disco posteriori
- Impianto frenante elettronico (EBS)
- MX Engine Brake
- Opzioni:
  - Freni a tamburo posteriori
  - Freno di rallentamento integrato ZF

## Telaio

- MMT di 32 t
- Passo da 5,05, 5,30 o 5,70 m con sbalzo posteriore di 1,65 m o passo da 6,40 m con sbalzo posteriore di 2,15 m
- Longherone: 310/6,0 mm
- Impianto sterzo a circuito singolo
- Scarico orizzontale sul lato destro (unità DPF/SCR ubicate dietro il secondo assale anteriore) o scarico verticale verso l'alto (unità DPF/SCR ubicate tra gli assali anteriori)
- Alternatore da 80 A o 120 A, 2 batterie da 175 Ah. Diverse opzioni per batteria disponibili
- Serbatoio del carburante in acciaio da 390 litri, diverse altre possibilità di serbatoi del carburante in acciaio e alluminio disponibili
- Serbatoio AdBlue; da 45 litri
- Barra paraincastro posteriore con svariate altezze disponibili
- Opzioni:
  - Staffe robuste per luci posteriori
  - Interruttore principale manuale

## Cassone e predisposizioni per cassoni

- Presa d'aria sul tetto della cabina o presa d'aria ciclonica dietro la cabina
- Presa di forza al motore posteriore a ore 13, senza comando, con flangia da 100 mm o 120 mm
- Ampia scelta di prime prese di forza al cambio
- Segnali e avvertimenti carrozzeria analogici
- Connettore applicazione sul lato anteriore della cabina o sul telaio
- Opzioni:
  - Presa di forza al motore posteriore a ore 13 con collegamento diretto alla pompa
  - Funzioni CAN J1939 nel connettore per applicazione
  - Luci d'ingombro laterali
  - Scudo contro il sollevamento della polvere
  - Scambiatore di calore dell'olio del cambio

## Garanzia

- Garanzia standard: 1 anno per tutto il veicolo, 2 anni per la trasmissione e 1 anno per il recupero da guasti

**OPZIONALE:** gli accordi di riparazione e manutenzione **DAF MULTISUPPORT** offrono pacchetti DAF convenienti che vanno dal MultiSupport Care+ al Full Care.

# Betoniera CF FAD di DAF

## PURE EXCELLENCE



Nota: il colore di serie della cabina è Brilliant White. Questa immagine non dà luogo ad alcun diritto.

# CF FAD di DAF - Il telaio perfetto per le betoniere da 8 m<sup>3</sup>

La betoniera CF FAD di DAF fornisce una piattaforma ideale per le applicazioni a betoniera con MTT da 32 tonnellate grazie a una capacità di carico di 8 m<sup>3</sup> di calcestruzzo. La betoniera CF FAD di DAF dispone di diverse funzioni per limitare il peso del telaio, ovvero un assale a tandem leggero con riduzione singola, un impianto di sterzo a circuito singolo, freni a disco su tutti gli assali e un telaio ottimizzato per il massimo carico utile. La combinazione di tutte le funzioni di riduzione del peso si traduce in una eccezionale capacità di carico massimo pari a 8 m<sup>3</sup>.

## Comfort

La betoniera CF FAD di DAF offre una cabina confortevole e facile da pulire con un intelligente design del cruscotto, una vasta gamma di opzioni per i sedili e numerosi e comodi vani portaoggetti. Le sospensioni pneumatiche opzionali della cabina, il controllo automatico della climatizzazione e il riscaldamento ausiliario integrato cabina e motore da 6 kW con timer e pompa di calore residuo contribuiscono a garantire i più elevati standard di comfort del conducente e di efficienza nel consumo del carburante.

## Sicurezza

Sistemi di sicurezza quali il Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo), il controllo antislittamento (ASR) e la barra paraincastro posteriore contribuiscono ad offrire i più elevati standard di sicurezza. In aggiunta, l'Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo), l'avvertenza anticollisione anteriore e il Lane Departure Warning System (Sistema di avvertimento abbandono corsia) forniscono la massima sicurezza durante la guida.

## Robustezza

Il robusto design del paraurti, l'elevata distanza da terra e l'angolo di attacco massimo di 25 gradi rendono la betoniera CF FAD di DAF meno soggetta a danni. Il predellino della cabina rigido, o quello opzionale flessibile, le robuste staffe delle luci posteriori e le lenti Lexan infrangibili per i fari anteriori forniscono un pacchetto solido adatto al funzionamento negli ambienti di lavoro più impegnativi. Tutto ciò, aggiunto alla collaudata tecnologia del motore MX-11 e all'intervallo di assistenza prolungato, fa sì che la betoniera CF FAD di DAF massimizzi i tempi di attività.



## Versatilità di allestimento

Il telaio in acciaio rinforzato ad alta resistenza (KF600) con schema dei fori standard, il profilo completamente piatto e le svariate possibilità di configurazione contribuiscono ad offrire una base assolutamente versatile agli allestitori. In aggiunta, gli interruttori intercambiabili (MUX) del cruscotto consentono di personalizzare la configurazione della pulsantiera. L'installazione di questi interruttori e funzionalità da parte dell'allestitore è peraltro molto semplice; basta premere sull'interruttore del cruscotto e sarà disponibile un segnale in una posizione dedicata del telaio.

## Elevata capacità di carico

Il design leggero del telaio, con i suoi 9200 kg (a seconda della specifica), garantisce carichi utili straordinariamente elevati. Aggiungendo un classico cassone per betoniera del peso di circa 3.500 kg e 500 litri di acqua al peso del telaio, il peso totale a vuoto è ottimizzato a 13.200 kg. Con un valore di MTT limitato a un massimo di 32.000 kg (telaio a 4 assali) è possibile un carico utile di 18.800 kg. Ciò si traduce in 8 m<sup>3</sup> di cemento (a seconda del peso del cemento).

## Presa di forza

La betoniera CF FAD di DAF è dotata di PTO al motore posteriore a ore 13 con flangia di 100 mm o 120 mm perfetta per qualsiasi tipo di cassone. Sono disponibili inoltre un collegamento alla pompa e una vasta gamma di prime prese di forza al cambio utilizzabili per altre applicazioni quali nastri trasportatori, pompe dell'acqua o altre apparecchiature. Infine, DAF offre la possibilità di controllare elettronicamente i regime del motore per la PTO.

## Potenza

Il potente e moderno motore MX-11 PACCAR di DAF è un'unità robusta conforme alle ultime normative ambientali Euro 6. La coppia massima è disponibile già ai bassi regimi del motore (~1000 giri/min) e permette quindi di semplificare la manovra con carichi elevati. I motori sono disponibili con potenze da 270 kW/367 CV, 300 kW/408 CV o 335 kW/449 CV. I cambi disponibili sono un cambio automatizzato TraXon a 12 marce o un cambio manuale a 16 velocità.