

# Motrice CF Low Deck

## Caratteristiche dell'esterno della cabina

- Sleeper Cab o Space Cab
- Bloccaggio centralizzato delle portiere con comando a distanza
- Riscaldamento e regolazione elettrici dello specchio retrovisore
- Fari a LED o alogeni con lenti in Lexan
- Luci diurne con 4 LED
- Fanali antinebbia opzionali con luci di svolta
- Skylight opzionali per Space Cab

## Caratteristiche dell'abitacolo

- Sedili con sospensioni pneumatiche completamente regolabili; tappezzeria in pelle, riscaldamento sedile e ventilazione attiva opzionali
- Scelta di decorazioni e temi di colori personalizzati per l'abitacolo
- Tendine in tessuto spesso non trasparente
- Botola tetto
- Cuccetta inferiore opzionale con materasso a molle integrate Xtra Comfort
- Botola del tetto ad azionamento elettrico opzionale
- Cassetto frigorifero da 33 litri opzionale
- Automatic Temperature Control e impianto di climatizzazione o comando di climatizzazione opzionale
- Riscaldamento ausiliario della cabina con timer
- Filtro antiparticolato per l'aria di ingresso (antipolline)
- Autoradio di navigazione motrice e sistema TruckPhone opzionali
- Alimentazione accessori 12 V/20 A, 24 V/2x15 A
- Vehicle Stability Control, regolazione della stabilità del veicolo
- Supporto prestazioni del conducente (DPA, Driver Performance Assistant)
- Immobiliser motore; diverse opzioni per i sistemi antifurto
- Regolatore di velocità, Adaptive Cruise Control (Controllo velocità di crociera adattativo) con avvertenza anticollisione anteriore, Lane Departure Warning System (Sistema di avvertimento abbandono corsia)
- Opzioni per Predictive Cruise Control (regolatore di velocità predittivo), impianti videocamera anteriore e posteriore
- Predisposizione per MAUT opzionale
- DAF Connect

## Sospensioni e assali

- Sospensione anteriore parabolica; carico sull'assale 8,0 t
- Assale posteriore con riduzione singola e sospensioni pneumatiche; carico sull'assale 11,5 t
- Monitoraggio carico assale opzionale
- Sospensioni pneumatiche anteriori opzionali

## Ruote e pneumatici

- Ruote a disco in acciaio; cerchi in alluminio Alcoa opzionali
- Diverse marche e misure di pneumatici e vari battistrada

## Trasmissione

- Potenza motore 270 - 390 kW (367 - 530 CV); coppia 1800 - 2600 Nm
- Cambio automatizzato TraXon con Hill Start Aid, funzione EcoRoll, modalità Eco e funzioni FastShift
- Controllo antislittamento delle ruote (ASR) e regolazione della coppia di traino
- Vari pacchetti del software del cambio disponibili per applicazioni specifiche (ad es. trasporto di liquidi o ECO-combinati)

## Impianto frenante

- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori
- Sistema avanzato di frenata di emergenza (AEBS)
- MX Engine Brake e/o freno di rallentamento integrato ZF opzionali

## Telaio

- Passo da 3,60 o 3,80 m e sbalzo posteriore da 0,87 m
- Scarico lato destro (unità DPF/SCR lato destro)
- Pedana standard, lunga o extra lunga con gradino sul lato sinistro
- Barra di protezione del telaio opzionale
- Serbatoi del carburante in alluminio, capacità fino a 1.215 litri
- Serbatoio AdBlue da 45 / 60 litri
- Parafanghi posteriori in 3 parti, in polipropilene
- Alternatore da 80A, 2 batterie da 175 Ah; alternatore opzionale da 120A, 2 batterie da 230 Ah
- Gruppi ottici posteriori a LED opzionali
- Luci da lavoro a LED opzionali
- Monitoraggio energia batteria opzionale

## Attrezzatura del rimorchio

- Altezza minima della ralla 91 cm, (con pneumatici a basso profilo, ralla Jost JSK37ME, 140 mm e passo di 3,80 m)
- Ralle disponibili in versioni e tipi diversi
- Collegamenti elettrici o pneumatici del rimorchio con instradamento comune di tubi flessibili e cavi

## Servizi

- Per ridurre al minimo i rischi di tempi di inattività non programmati:
  - ITS: assistenza in caso di guasto 24 ore su 24, 7 giorni su 7
  - Contratti di riparazione e manutenzione (DAF MultiSupport)

A seconda della configurazione del veicolo potrebbe non essere disponibile una determinata opzione. La disponibilità e le specifiche del veicolo possono differire a seconda del paese. Per ulteriori informazioni contattare DAF. Soggetto a modifiche senza preavviso.

# Motrice CF Low Deck

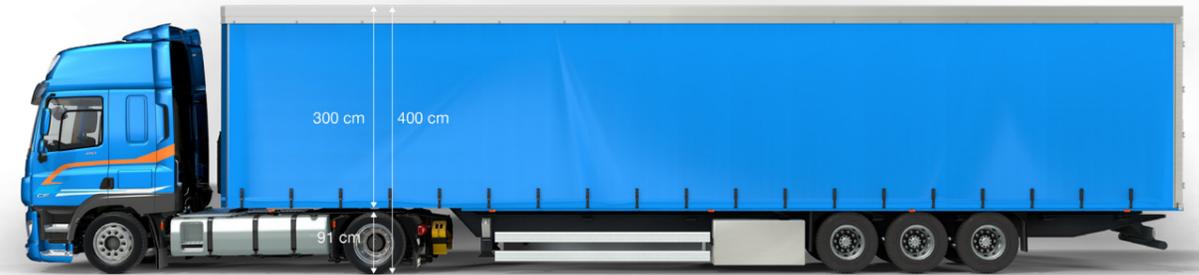
## PURE EXCELLENCE



Nota: il colore di serie della cabina è Brilliant White. Questa immagine non dà luogo ad alcun diritto.

# Vantaggi della motrice CF Low Deck

Sviluppare una motrice Low Deck con pianale ribassato per il trasporto di grandi quantità di merci significa trovare il giusto equilibrio tra massima sicurezza e trasporto di volumi molto elevati. DAF è in grado di offrire la soluzione più efficace con la più bassa altezza del giunto di 91 cm e una distanza dal suolo adeguata. Ciò consente ai trasportatori di utilizzare rimorchi con altezza di carico interna di 3 m senza superare l'altezza esterna legale di 4 m.



## Comfort

L'abitacolo spazioso, estremamente pratico e facile da pulire con finiture di lusso e gli innovativi interruttori per azionare tutte le funzioni, quali la climatizzazione e l'illuminazione della cabina, offrono un comfort di guida di prima classe e un ambiente rilassato in cui trascorrere la giornata di lavoro e dormire.

## Visibilità

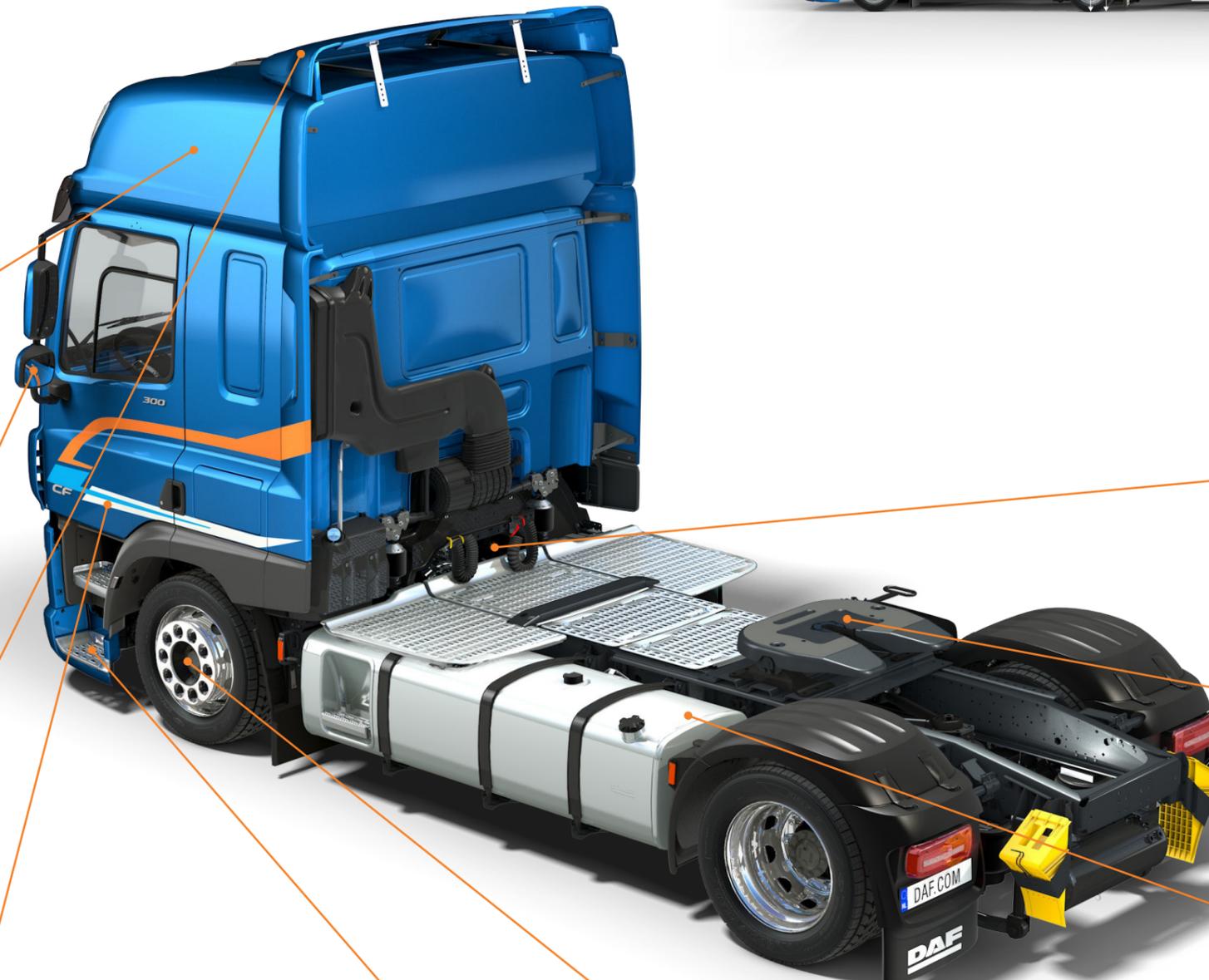
Ampi specchi retrovisori e finestrini forniscono un'ottima visibilità. Gli impianti videocamera anteriore o posteriore opzionali migliorano ulteriormente la visibilità per una maggiore sicurezza.

## Aerodinamica

Sono disponibili accessori di gestione dell'aria, quali deflettori per tetto e fender laterali, per migliorare l'aerodinamica dell'intera combinazione trattore-rimorchio.

## Sicurezza

Il sistema di sicurezza, quali Adaptive Cruise Control (Controllo velocità di crociera adattativo) con avvertenza anticollisione anteriore e Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), Lane Departure Warning System (Sistema di avvertimento abbandono corsia), Vehicle Stability Control (Regolazione della stabilità del veicolo) e gli esclusivi fari a LED, offrono il massimo livello di sicurezza.



## Robustezza

Le lenti dei fari in Lexan, i paraurti in acciaio zincato e i gradini in alluminio antiscivolo riducono la vulnerabilità del veicolo e ne aumentano la sicurezza.

## Efficienza

I motori PACCAR MX-11 e MX-13 moderni e rispettosi dell'ambiente dispongono di tecnologie innovative quali iniezione common rail, turbocompressore a geometria variabile, ricircolo e post-trattamento dei gas di scarico con DPF/SCR. La potenza del motore va da 270 kW / 367 CV a 390 kW / 530 CV. I considerevoli valori di coppia disponibili in tutte le marce garantiscono un'eccellente risposta del motore ai bassi regimi su un ampio intervallo di giri, con conseguente minore necessità di cambi marcia, minore usura dei freni di servizio, elevata efficienza dei consumi e comfort di guida ai massimi livelli.

## Altezza ralla

È possibile raggiungere un'altezza della ralla pari a 96 cm con pneumatici standard serie 60. Con pneumatici a basso profilo e un'altezza di appena 91 cm consente un'altezza massima del semirimorchio di 4 m e, di conseguenza, un'altezza di carico interna di 3 m.

## Assetto del telaio

Una disposizione intelligente dei componenti sul telaio crea spazio per contenere fino a 1.215 litri di carburante e 45 o 60 litri di AdBlue. È possibile richiedere una configurazione del telaio specifica per attrezzature aggiuntive.

## Struttura ribassata

Per ottenere una posizione della ralla bassa, conservando al contempo una distanza dal suolo adeguata (14 cm con altezza ralla di 91 cm e 19 cm con altezza ralla di 96 cm), il telaio con pianale ribassato Low Deck è dotato di sospensioni pneumatiche ribassate che creano una corsa delle sospensioni di 5 cm con altezza ralla di 91 cm e di 7,5 cm con altezza ralla di 96 cm. I veicoli con sospensioni a balestra anteriori hanno una sospensione parabolica a balestra singola dedicata.