

Cabine serie LF

Esterni



La cabina per distribuzione urbana

L'aspetto esterno della cabina LF mostra chiaramente lo stretto legame con le cabine CF e XF. La grande calandra con il logo DAF su una barra argentata con strisce argentate lungo i bordi inferiori delle tre ampie aperture orizzontali, un pannello fari bello e funzionale e paraurti in acciaio galvanizzato.

Se si osserva con maggiore attenzione la parte anteriore della cabina, è possibile notare altre caratteristiche: la perfetta aderenza e le finiture di pregio (possibili grazie all'ottima stabilità dei diversi pannelli), lo spazio vuoto tra i pannelli perfettamente definito e l'assenza di pannelli di riempimento per le diverse classi di peso.

Sulle strade regionali e dei centri urbani: la nuova cabina per la distribuzione LF crea sempre una buona impressione. Grazie allo stile piacevole, alla costruzione solida e alle buone finiture, la cabina LF è sinonimo di qualità in ogni suo aspetto.

Manovrabilità, robustezza e bellezza

La cabina LF è stata progettata per le applicazioni di distribuzione e offre facile accesso, visibilità eccellente, compattezza e buona manovrabilità. Il finestrino lato marciapiede opzionale nella portiera del secondo conducente migliora ulteriormente la sicurezza.

Nel traffico intenso e caotico della città il veicolo non dovrebbe essere soggetto a danni di lieve entità ma di costo elevato. Tuttavia, nelle applicazioni di distribuzione urbana i veicoli sono sotto gli occhi delle persone più che negli altri tipi di applicazione; la cabina quindi deve avere un aspetto piacevole.

Stile della cabina

Gli elementi che caratterizzano la cabina LF sono la grande area del parabrezza e la calandra ampia e profonda. La parte superiore della calandra è decorata con una barra argentata con logo DAF. Grazie alle tre ampie aperture di raffreddamento con griglie a nido d'ape e alle strisce argentate lungo i bordi inferiori, sulla parte superiore e inferiore della calandra, la parte anteriore della cabina sembra un pezzo unico, dal tetto al paraurti. Sotto il parabrezza, in una posizione ben visibile è presente un ampio spazio per il nome e il logo dell'azienda. Nell'area inferiore della cabina spiccano un nuovo pannello fari e un fantastico paraurti anteriore. Sono disponibili tre diverse profondità del pannello fari in base alle dimensioni delle ruote.



Cabine serie LF

Dimensioni



Cabine serie LF

Abitacolo



Stile e finiture dell'abitacolo

Un nuovo quadro strumenti, nuovi sedili, la nuova cuccetta della Sleeper Cab e i materiali della tendina assicurano un aspetto completamente nuovo. Le funzionalità che aiutano il conducente e migliorano l'ergonomia rendono ancora più rilassante la guida della serie LF.

Guida

Oltre al suo aspetto moderno, il design del cruscotto offre capacità di controllo, comfort ed ergonomia. Sul cruscotto sono presenti gli interruttori, un interruttore luci multifunzione e un quadro strumenti dotato di un display TFT a colori da 5 pollici con supporto prestazioni del conducente che cattura immediatamente l'attenzione. Gli interruttori con funzioni simili sono stati raggruppati per poter contare su un agevole riferimento. Il cruscotto ospita un alloggiamento a doppio DIN e, in presenza di cambio manuale, anche una nuova ed elegante leva del cambio posizionata su una consolle montata sul cruscotto.

Sedili

I sedili LF sono stati progettati per offrire il massimo comfort di seduta. I materiali e la gommapiuma sono stati selezionati con cura al fine di mantenere un microclima ideale. L'elegante tappezzeria traspirante si adatta perfettamente ai colori dell'abitacolo della cabina.

Sedile passeggero doppio

Un sedile passeggero doppio, con la medesima tappezzeria per il sedile del conducente e per quello del secondo conducente, è opzionale per la Day Cab e per la Extended Day Cab. Anche i poggiatesta per entrambi i sedili e un bracciolo ripiegabile per il sedile interno sono opzionali per la Day Cab e di serie per la Extended Day Cab. Lo stesso vale per lo schienale pieghevole del sedile interno che, se ripiegato, può essere utilizzato come tavolino.

Nella Day Cab entrambi gli occupanti hanno a disposizione una cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore, fissata alla struttura della cabina. Il sedile interno è provvisto di cintura di sicurezza addominale se è installato il sedile passeggero doppio in una Extended Day Cab.

Cabine serie LF

Specifiche

	Day Cab	Extended Day Cab	Sleeper Cab
			
Luci:			
Fari alogeni con lenti Lexan	●	●	●
Luci diurne	○	○	○
Fanali antinebbia e luci di svolta	○	○	○
Due luci lampeggianti	○	○	○
Abitacolo cabina:			
Alzacristalli elettrici	●	●	●
Piantone dello sterzo regolabile	●	●	●
Supporto prestazioni del conducente (DPA, Driver Performance Assistant)	●	●	●
Sedile passeggero doppio	○	○	○
Volante in pelle	○	○	○
Kit telefono vivavoce DAF Truck Phone	○	○	○
Riscaldamento ausiliario	-	○	○
Impianto di climatizzazione	○	○	○
Botola tetto	○	○	○
Vano portaoggetti nel tunnel del motore	●	-	-
Cuccetta inferiore/tendine	-	-	●
Autoradio di navigazione motrice (TNR)	○	○	○
Connettore accessori USB	○	○	○
Esterno della cabina:			
Specchi retrovisori principali riscaldati elettricamente	●	●	●
Specchietto per la visione anteriore	●	●	●
Vetro colorato verde	●	●	●
Paraurti in acciaio galvanizzato	●	●	●
Retrovisori principali a regolazione elettrica	○	○	○
Parabrezza riscaldato elettricamente	○	○	○
Paraurti + gradino della cabina del colore della cabina	○	○	○
Parasole esterno	○	○	○
Lunotto posteriore	○	-	-

● = base

○ = disponibile in opzione

A seconda della configurazione del veicolo potrebbe non essere disponibile una determinata opzione. La disponibilità e le specifiche possono differire a seconda del Paese.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a DAF. Soggetto a modifiche senza obbligo di preavviso