

Motrice XF Low Deck

Caratteristiche dell'esterno della cabina

- Space Cab o Super Space Cab
- Riscaldamento e regolazione elettrici dello specchio retrovisore
- Fari alogeni o a LED
- Luci diurne con 4 LED
- Fanali antinebbia opzionali con luci di svolta
- Skylight opzionali per Super Space Cab

Caratteristiche dell'abitacolo

- Sedili con sospensioni pneumatiche completamente regolabili; tappezzeria in pelle, riscaldamento sedile e ventilazione attiva opzionali
- Scelta di decorazioni e temi di colori personalizzati per l'abitacolo
- Tendine in tessuto spesso non trasparente
- Botola del tetto ad azionamento elettrico
- Cuccetta inferiore con materasso a molle integrate Xtra Comfort opzionale
- Portapacchi per riporre i bagagli o cuccetta superiore opzionale con funzione di zona riposo/vano portaoggetti
- Oltre 650 litri di spazio per riporre gli oggetti sotto la cuccetta inferiore; allestimenti opzionali includono un cassetto portaoggetti con capacità di 65 litri e un cassetto frigorifero con capacità di 42 litri
- Automatic Temperature Control e impianto di climatizzazione, comando di climatizzazione della cabina opzionale
- Riscaldamento ausiliario cabina, opzionale con timer
- Filtro antiparticolato di ingresso dell'aria (antipolline)
- Autoradio di navigazione motrice e sistema TruckPhone opzionali
- Diverse opzioni per l'alimentazione accessori
- Vehicle Stability Control, regolazione della stabilità del veicolo
- Supporto prestazioni del conducente (DPA, Driver Performance Assistant)
- Immobiliser motore; diverse opzioni per i sistemi antifurto
- Regolatore di velocità; Adaptive Cruise Control (controllo velocità di crociera adattativo) con avvertenza anticollisione anteriore; sistema di avvertimento abbandono corsia
- Opzioni per Predictive Cruise Control (regolatore di velocità predittivo), impianti videocamera anteriore e posteriore
- Dispositivo Night Lock DAF opzionale
- Predisposizione per MAUT

Assali e sospensioni

- Sospensione anteriore parabolica; carico sull'assale 8,0 t
- Assale posteriore con riduzione singola e sospensioni pneumatiche; carico sull'assale 11,5 t
- Monitoraggio carico assale opzionale
- Sospensioni pneumatiche anteriori opzionali

Ruote e pneumatici

- Ruote a disco in acciaio; cerchi in alluminio Alcoa opzionali
- Ruota di scorta con supporto opzionale
- Pneumatici a basso profilo
- Diverse marche di pneumatici e vari tipi di battistrada

Trasmissione

- Potenza motore 315 - 390 kW (428 - 530 CV); coppia 2150 - 2600 Nm
- Cambio automatizzato TraXon con Hill Start Aid, funzione EcoRoll, modalità Eco e funzioni FastShift
- Controllo antislittamento delle ruote (ASR) e regolazione della coppia di traino
- Vari pacchetti del software del cambio disponibili per applicazioni specifiche (ad es. trasporto di liquidi o ECO-combinati)

Impianto frenante

- Freni a disco ventilati anteriori e posteriori
- Sistema avanzato di frenata di emergenza (AEBS)
- MX Engine Brake o freno di rallentamento integrato ZF opzionale

Telaio

- Passo da 3,60 o 3,80 m e sbalzo posteriore da 0,87 m
- Scarico lato destro (unità DPF/SCR lato destro)
- Pedana standard, lunga o extra lunga
- Barra di protezione del telaio opzionale
- Serbatoi del carburante in alluminio, capacità fino a 1.215 litri
- Serbatoio AdBlue da 90 litri
- Parafanghi posteriori in 3 parti, in polipropilene
- Alternatore da 80A, opzionale 120A, 2 batterie da 230 Ah
- Gruppi ottici posteriori a LED opzionali
- Luci da lavoro a LED opzionali
- Monitoraggio energia batteria opzionale

Attrezzatura del rimorchio

- Altezza minima della ralla 91 cm, (con pneumatici a basso profilo, ralla Jost JSK37ME, 140 mm e passo di 3,80 m)
- Ralle disponibili in versioni e tipi diversi
- Collegamenti pneumatici ed elettrici del rimorchio con vano portaoggetti per cavi e tubi flessibili dietro la cabina

Servizi

- Per ridurre al minimo i rischi di tempi di inattività non programmati:
 - ITS: assistenza in caso di guasto 24 ore su 24, 7 giorni su 7
 - Contratti di riparazione e manutenzione (DAF MultiSupport)

A seconda della configurazione del veicolo potrebbe non essere disponibile una determinata opzione. La disponibilità e le specifiche del veicolo possono differire a seconda del paese. Per ulteriori informazioni contattare DAF. Soggetto a modifiche senza preavviso.

Motrice XF Low Deck

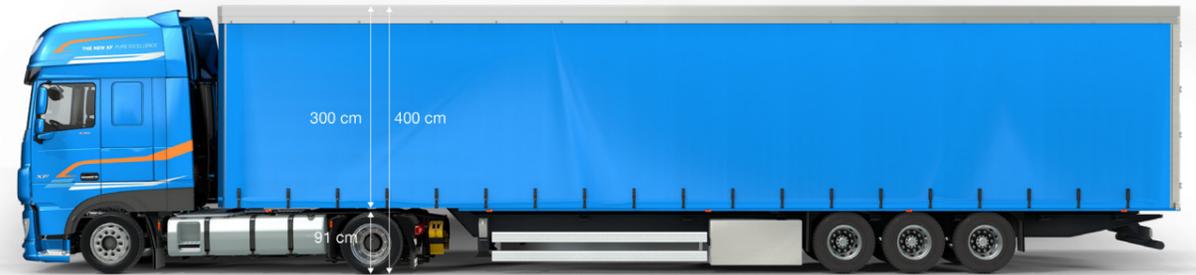
PURE EXCELLENCE



Nota: il colore di serie della cabina è Brilliant White. Questa immagine non dà luogo ad alcun diritto.

Vantaggi della motrice XF Low Deck

Sviluppare una motrice Low Deck con pianale ribassato per il trasporto di grandi quantità di merci significa trovare il giusto equilibrio tra massima sicurezza e trasporto di volumi molto elevati. DAF è in grado di offrire la soluzione più efficace con la più bassa altezza del giunto di 91 cm e una distanza dal suolo adeguata. Ciò consente ai trasportatori di utilizzare rimorchi con altezza di carico interna di 3 m senza superare l'altezza esterna legale di 4 m.



Comfort

L'abitacolo spazioso, estremamente pratico e facile da pulire con finiture di lusso e gli innovativi interruttori per azionare tutte le funzioni, quali la climatizzazione e l'illuminazione della cabina, offrono un comfort di guida di prima classe e un ambiente rilassato in cui trascorrere la giornata di lavoro, dormire o custodire gli oggetti personali.

Visibilità

Ampi specchi retrovisori e finestrini forniscono un'ottima visibilità. Gli impianti videocamera anteriore o posteriore opzionali migliorano ulteriormente la visibilità per una maggiore sicurezza.

Aerodinamica

Sono disponibili accessori di gestione dell'aria, quali deflettori per tetto e fender laterali, per migliorare l'aerodinamica dell'intera combinazione trattore-rimorchio.

Sicurezza

Il sistema di sicurezza, quali Adaptive Cruise Control (Controllo velocità di crociera adattivo) con avvertenza anticollisione anteriore e Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato), Lane Departure Warning System (Sistema di avvertimento abbandono corsia), Vehicle Stability Control (Regolazione della stabilità del veicolo) o DAF Night Lock, oltre agli esclusivi fari a LED, offrono il massimo livello di sicurezza.

Robustezza

Le lenti dei fari in Lexan, i paraurti in acciaio zincato e i gradini in alluminio antiscivolo riducono la vulnerabilità del veicolo e ne aumentano la sicurezza.

Efficienza

I motori PACCAR MX-11 e MX-13 moderni e rispettosi dell'ambiente dispongono di tecnologie innovative quali iniezione common rail, turbocompressore a geometria variabile, ricircolo e post-trattamento dei gas di scarico con DPF/SCR. La potenza del motore va da 315 kW / 428 CV a 390 kW / 530 CV. I considerevoli valori di coppia disponibili in tutte le marce e una coppia ancora maggiore nelle marce più alte garantiscono un'eccellente risposta del motore ai bassi regimi su un ampio intervallo di giri, con conseguente minore necessità di cambi marcia, minore usura dei freni di servizio, elevata efficienza dei consumi e comfort di guida ai massimi livelli.

Altezza ralla

È possibile raggiungere un'altezza della ralla pari a 96 cm con pneumatici standard serie 60. Con pneumatici a basso profilo e un'altezza di appena 91 cm consente un'altezza massima del semirimorchio di 4 m e, di conseguenza, un'altezza di carico interna di 3 m.

Assetto del telaio

Una disposizione intelligente dei componenti sul telaio crea spazio per contenere fino a 1.215 litri di carburante e 90 litri di AdBlue. È possibile richiedere una configurazione del telaio specifica per attrezzature aggiuntive.

Struttura ribassata

Per ottenere una posizione della ralla bassa, conservando al contempo una distanza dal suolo adeguata (14 cm con altezza ralla di 91 cm e 19 cm con altezza ralla di 96 cm), il telaio con pianale ribassato Low Deck è dotato di sospensioni pneumatiche ribassate che creano una corsa delle sospensioni di 5 cm con altezza ralla di 91 cm e di 7,5 cm con altezza ralla di 96 cm. I veicoli con sospensioni a balestra anteriori hanno una sospensione parabolica a balestra singola dedicata.