

**COME OTTIMIZZARE I MODELLI DAF DI NUOVA GENERAZIONE
E OTTENERE I VANTAGGI VECTO**

La potenza dell'efficienza



Poiché sempre più Paesi introducono aspetti relativi alle emissioni di CO₂ nelle loro tasse sul traffico, l'efficienza del carburante è più rilevante che mai. Grazie all'aerodinamica di prim'ordine e alle trasmissioni efficienti, i veicoli DAF di Nuova generazione sono disponibili nelle classi di CO₂ più favorevoli. Questo consente al cliente di ottenere vantaggi finanziari non solo sul carburante, ma anche sulle tasse sul traffico.

Se richiesto correttamente ora, i vantaggi in termini di CO₂ per il veicolo DAF di Nuova generazione dureranno almeno per sei anni!



Cosa sono le VECTO (General Safety Regulations, Norme generali sulla sicurezza)?

Per incoraggiare i produttori di veicoli a ridurre le emissioni di CO₂ dei propri prodotti, l'Unione europea ha commissionato nuove normative. Questo ha portato allo strumento di calcolo del consumo energetico del veicolo (VECTO) che calcola i valori delle emissioni per ciascun veicolo venduto.

L'obiettivo fissato dall'UE per i produttori è quello di ridurre le emissioni complessive di CO₂ della propria flotta del 15% entro il 2025, rispetto al valore di riferimento fissato nel periodo compreso tra il 1° luglio 2019 e il 30 giugno 2020. Se da un lato i produttori devono ridurre le emissioni di CO₂, dall'altro ciò comporta un aumento equivalente dell'efficienza del carburante per i clienti.

Classi di CO₂ dell'UE

Dopo l'introduzione delle normative VECTO per i produttori, l'UE ha introdotto anche un sistema per regolare le tasse sul traffico basato sui valori di CO₂. Se i Paesi o le regioni vogliono imputare la CO₂ alle tasse stradali, dovranno farlo secondo le classi di CO₂ dell'UE. Questo sistema prevede cinque classi:

- classe 5: veicoli a emissioni zero
- classe 4: veicoli a basse emissioni di CO₂ (50% al di sotto del valore di riferimento)
- classe 3: CO₂ inferiore dell'8% rispetto al valore di riferimento
- classe 2: CO₂ inferiore del 5% rispetto al valore di riferimento
- classe 1: veicoli non classificati in un'altra classe

Le classi si basano su valori di riferimento di CO₂ stabiliti dalla media di tutti i veicoli rilevata nel 2019 e che scendono ogni anno in linea con gli obiettivi dell'UE. I valori di riferimento per le classi 2 e 3, realisticamente raggiungibili per i veicoli esclusivamente diesel e per tutti i veicoli DAF di Nuova generazione, sono riportati di seguito. I limiti sono validi dal 1° luglio del primo anno al 30 giugno dell'anno successivo. Il proprio venditore può essere di aiuto per richiedere un veicolo DAF per una specifica classe di CO₂.

Gruppo di veicoli				Classe 2		Classe 3	
		Day Cab	Sleeper-Cab	2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	4-UD	< 170 kW	< 170 kW	255.385	248.088	247.3202	240.254
	4-RD	≥ 170 kW	< 265 kW	163.889	159.207	158.714	154.179
	4-LH	Nessuno	≥ 265 kW	88.079	85.563	85.298	82.861
	5-RD	Tutti	< 265 kW	69.825	67.83	67.62	65.688
	5-LH	-	≥ 265 kW	47.049	45.705	45.563	44.261
	9-RD	Tutti	-	92.252	89.616	89.339	86.786
	9-LH	-	Tutti	55.712	54.164	52.454	50.955
	10-RD	Tutti	-	71.187	69.21	67.024	65.109
	10-LH	-	Tutti	48.429	47.045	46.899	45.559

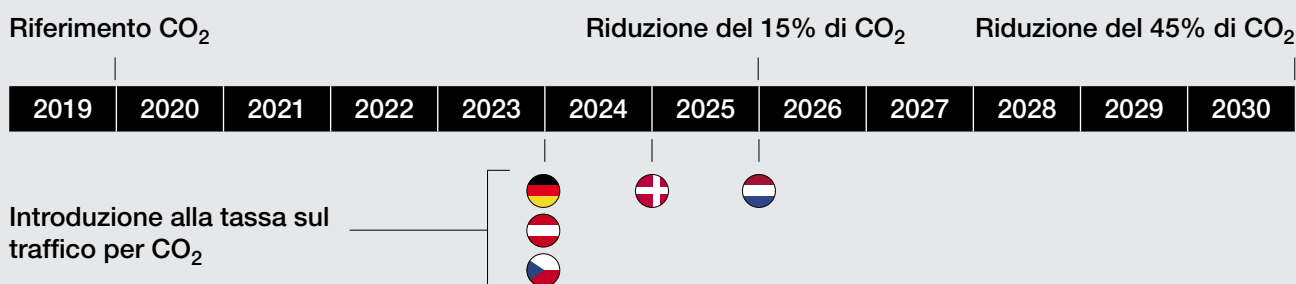
I valori sono espressi in grammi di CO₂ per tonnellata-chilometro (g/tkm)

L'impatto sui costi di VECTO

Una volta determinata la classe di CO₂, questa classificazione è valida per 6 anni, il che significa che il proprietario del veicolo godrà dei suoi benefici in termini di CO₂ per sei anni dopo la produzione. Questi diritti saranno trasferiti con il veicolo al momento della vendita. Di seguito sono riportati i costi e i potenziali risparmi rispettivamente in centesimi di €/chilometro per le classi di CO₂ 2 e 3. I calcoli si basano su una combinazione di trattori 4x2 (5-LH) (ciclo di carico 34 tonnellate).

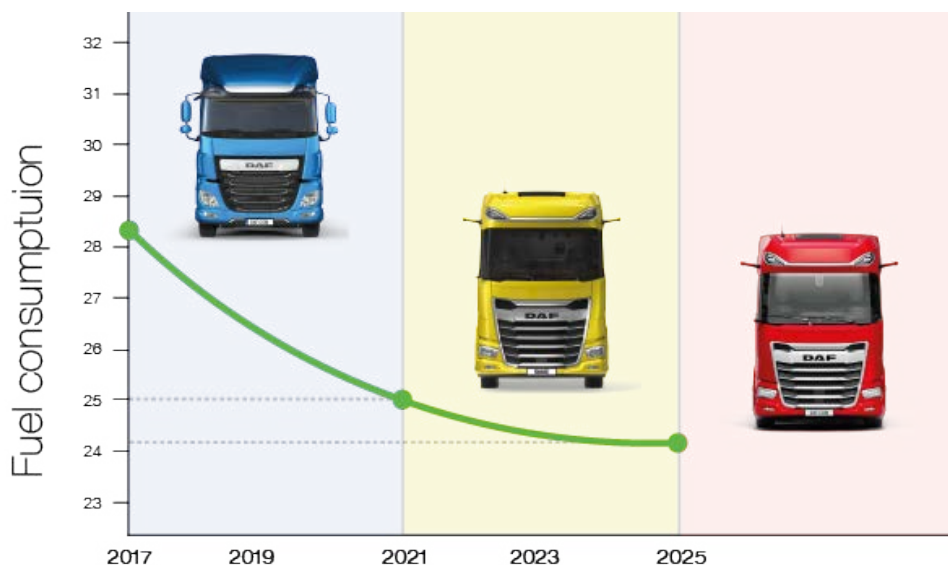
Centesimi di €/km	Germania	Austria	Ceco	Danimarca	Paesi Bassi*
Classe 1	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
Classe 2	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
Classe 3	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

* Costi previsti per la potenziale introduzione nei Paesi Bassi (non ancora confermati)



La mentalità di efficienza di DAF

Con l'introduzione della serie DAF di Nuova generazione, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono diminuiti drasticamente. Grazie alle eccellenti proprietà aerodinamiche del nuovo e rivoluzionario design della cabina, all'introduzione di impianti di videocamere, al miglioramento dell'efficienza della trasmissione e a vari altri miglioramenti, DAF ha migliorato l'efficienza dei consumi di carburante di oltre il dieci per cento. Con l'introduzione della serie DAF di Nuova generazione aggiornata per il 2025, è stato realizzato un ulteriore miglioramento del 3%. Inoltre, DAF ha scelto di rendere tutte le opzioni di efficienza parte della specifica di base, rafforzando le nostre intenzioni di migliorare l'efficienza del carburante e ridurre le emissioni di CO₂ in futuro.



Le migliori pratiche per una configurazione ottimale

Sono disponibili diverse opzioni obbligatorie (se disponibili per il modello del veicolo) necessarie per raggiungere il punteggio VECTO massimo e massimizzare i guadagni in termini di efficienza del carburante.

Opzioni aerodinamiche

-7%
-10%

- Spoiler per tetto
- 03419 - Fender laterali (meglio se con estensioni)
- 01122 - Grembialature laterali (meglio se in combinazione con cerchi in acciaio)
- 01362 - Sistema di visione digitale DAF
- 02952 - Piastra inferiore Aero

Pneumatici

-4,9%

- Etichetta A

Impianto frenante

-0,4%

- 02366 - MX Engine Brake
- 03150 - Compressore a 2 cilindri con frizione

Assale posteriore

-0,5%

- 09302 - 2.05 in combinazione con motore MX-13
- 09303 - 2.21 in combinazione con motore MX-11
- 02810 - 4.11 in combinazione con motore PX-7

Predictive Cruise Control

-2,0%



Riepilogo

- VECTO è lo strumento dell'UE per ridurre le emissioni di CO₂ per tutti gli OEM
- Obiettivo UE per il 2025: -15% rispetto al 2019
- Obiettivo UE per il 2030: -43% rispetto al 2019
- I veicoli nell'UE sono tassati con tasse sul traffico aggiuntive legate alle emissioni di CO₂
- Le normative si applicano ai veicoli 4x2 e 6x2 di peso superiore a 16 tonnellate PTT
- Le classi di CO₂ 2 e 3 offrono sconti sulla tassa sul traffico
- I veicoli DAF di Nuova generazione possono beneficiare di sconti sulla tassa sul traffico per le emissioni di CO₂
- Le classi di CO₂ (e il relativo sconto sulla tassa sul traffico) sono valide 6 anni dall'immatricolazione
- Valore definitivo di CO₂ comunicato sul documento CoC