

DAF IN ACTION

90 ANNI DI ECCELLENZA

N. 2 2018



UPS: "Dobbiamo metterci alla prova ogni giorno"



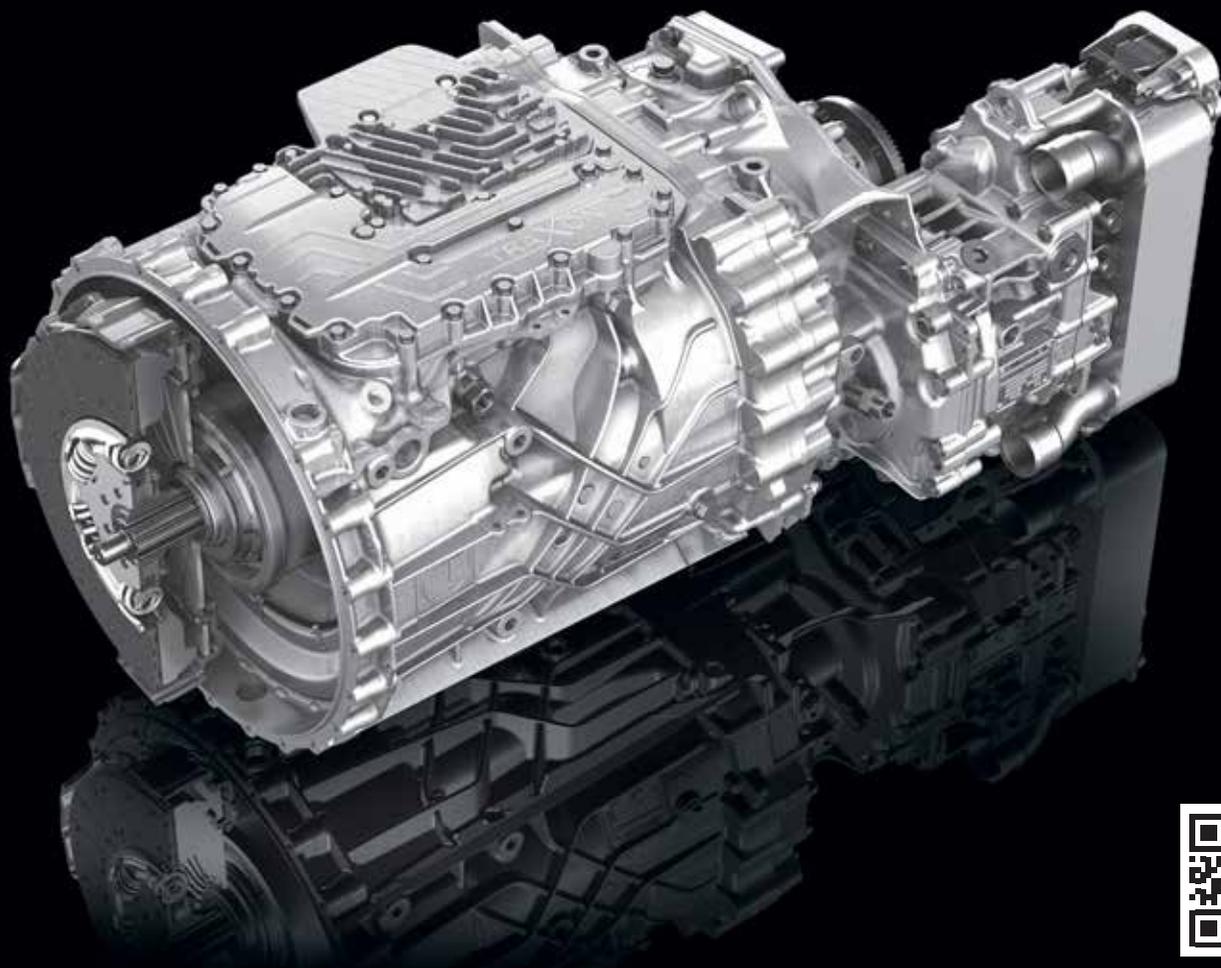
L'opinione dei clienti su "International Truck of the Year 2018"



DAF dimostra la sua leadership ambientale

TRAXON – LEGGERO. POTENTE. INTELLIGENTE.

Il primo sistema di trasmissione modulare a livello mondiale, ZF-TraXon permette già oggi agli autocarri di viaggiare in modo efficiente verso il futuro. La struttura compatta e robusta, nonché il più alto rendimento nella sua categoria, rendono TraXon il nuovo standard per quanto riguarda l'efficienza. TraXon trasmette la potenza del motore pressoché senza perdite, mentre la funzione PreVision GPS e la programmazione della centralina contribuiscono a risparmiare carburante. La struttura leggera del cambio aumenta l'efficienza. TraXon – il cambio per gli impieghi più versatili, dai percorsi a lunga distanza fino all'impiego in cantiere. ZF-TraXon. Leggero. Potente. Intelligente. www.zf.com/TraXon



Novità	4
90 anni di soluzioni di trasporto innovative	6
I nostri primi clienti	12
Auto DAF: automatiche, per l'uomo della strada	15
ITS: il primo e sempre il migliore	16
Evoluzione della produzione DAF	18
UPS: "Dobbiamo dimostrare il nostro valore ogni singolo giorno"	22
Quasi il 90% di CO₂ in meno	24
L'opinione dei clienti su "International Truck of the Year 2018"	26
Distribuzione urbana nel 2050: ritorno al futuro	28
DAF dimostra la sua leadership ambientale	30



Pronti per il futuro

90 anni fa, il giovane tecnico Hub van Doorne ha gettato le basi della DAF che conosciamo oggi: un brand di veicoli di altissimo livello, riconosciuto in Europa e in molti altri paesi del mondo. Il nostro successo è da sempre incentrato sull'offerta di soluzioni di trasporto efficaci e innovative. Dall'introduzione dell'intercooler turbo sul mercato all'inizio degli anni '70 alla definizione di nuovi standard in materia di comfort del conducente, con il lancio di Space Cab negli anni '80, abbiamo iniziato a fornire veicoli e servizi eccellenti fin dal primo giorno. Questa è stata e rimarrà sempre la nostra forza motrice.

Noi sappiamo bene che, per voi, quello che conta davvero sono la massima disponibilità e i minimi costi operativi. Proprio per questo, DAF fornisce i migliori veicoli sul mercato, in grado di assicurare i massimi livelli di affidabilità ed economia nei consumi nel settore. Potete sempre contare sulla nostra rete di concessionari DAF, professionali e dedicati, che offre un portafoglio completo di servizi, come PACCAR Parts, PACCAR Financial, DAF MultiSupport Repair & Maintenance, DAF Connect e molti altri ancora.

Siamo fieri delle nostre tradizioni e, con i nostri fantastici veicoli, i nostri servizi eccellenti e un personale impareggiabile, siamo più che preparati ad affrontare il futuro. Non perdiamo mai di vista il nostro obiettivo principale: offrirvi valore aggiunto per garantire il successo del vostro business. Novant'anni sono un traguardo importante, ma io sono convinto che questo anniversario sia solo l'inizio di un futuro ancora più luminoso

Cordiali saluti,
Preston Feight
Presidente

DAF

Colophon:

DAF in Action è una pubblicazione di DAF Trucks N.V.
A cura di: Corporate Communication DAF Trucks.
Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Paesi Bassi
www.daf.com
Progettazione e realizzazione:
GPB Media B.V., Leiderdorp, Paesi Bassi

NOVITÀ

DAF nomina gli "International Dealers of the Year 2018"



ESA Trucks Polska è stata eletta DAF International Dealer of the Year per il 2018. Jaroslaw Szymkowiak (azionista e amministratore delegato) e Klaas Elema (azionista e presidente), accanto a Richard Zink (direttore del reparto Marketing & Sales di DAF Trucks) e Preston Feight (presidente di DAF Trucks).

In occasione del DAF International Dealer Meeting di Siviglia, ESA Trucks Polska è stata nominata "DAF International Dealer of the Year 2018". Questa concessionaria ha ottenuto le massime prestazioni sia nella vendita di veicoli, ricambi e servizi finanziari, sia in termini di crescita e soddisfazione del cliente. Il titolo di "PACCAR Parts Europe International Dealer of the Year" è andato a un'altra concessionaria polacca, la DBK di Olsztyn. La Ford & Slater Ltd di Leicester (Regno Unito) è stata nominata "PACCAR Financial Europe International Dealer of the Year".

DAF presenta l'edizione limitata "90th Anniversary Edition"

DAF Trucks presenta la 90th Anniversary Edition del nuovo XF. Questo veicolo è un tributo alla fondazione dell'azienda, avvenuta 90 anni fa. L'edizione dell'anniversario vanta caratteristiche lussuosissime, decorazioni esclusive e raffinati elementi di design. Per sottolineare ulteriormente l'esclusività di questo speciale veicolo, sono stati aggiunti la Super Space Cab e il motore MX-13 più potente di PACCAR, con 390 kW/530 CV.

L'Anniversary Edition conta solo 250 veicoli numerati. Il numero univoco è riportato sia sulla finitura decorativa della cabina, sia sul pannello con il logo DAF dotato di un'illuminazione speciale, che diventa visibile all'apertura della portiera. ■



Girteka Logistics: 500 DAF XF

La Girteka Logistics di Vilnius (Lituania), una delle società di trasporti più importanti d'Europa, ha deciso di espandere la sua flotta con l'acquisto di 500 nuovi veicoli DAF, dopo una ricerca di mercato estremamente esaustiva. "Abbiamo scelto l'XF per i suoi livelli incredibili di affidabilità, sicurezza ed economia nei consumi", ha spiegato il presidente Mindaugas Raila. Girteka Logistics, che conta 4.400 trattori, 4.700 rimorchi e 9.000 conducenti, ha dimostrato di apprezzare anche il comfort del conducente, la potente nuova trasmissione e l'intervallo di assistenza fino a 200.000 chilometri. Secondo Preston Feight, Presidente di DAF: "La scelta di Girteka Logistics costituisce un'ulteriore conferma della qualità dei nostri veicoli". ■



"DAF European Technician of the Year 2018"

Marin Pavicic è il miglior tecnico DAF d'Europa

Il titolo di "DAF European Technician of the Year 2018" è andato a Marin Pavicic (33 anni), responsabile dell'officina della concessionaria Walter Aichwalder di Klagenfurt, in Austria.

Durante la finale Europea, i 18 tecnici hanno dimostrato la propria abilità in una serie di prove pratiche e teoriche, correlate soprattutto al motore e agli impianti dei veicoli.

Marin Pavicic non si aspettava assolutamente di vincere. "È una sensazione incredibile", ha detto. "Le prove e i test erano molto difficili ed io ero decisamente nervoso. Sono davvero orgoglioso di questo premio!" Che cosa distingue un ottimo tecnico? "Devi metterti alla prova ogni singolo giorno", sostiene Marin. "Solo così puoi continuare a imparare e migliorare". ■



Johan Drenth, direttore dell'assistenza postvendita di DAF Trucks N.V. (a sinistra) consegna il trofeo a un felicissimo Marin Pavicic

Truck of the Year in Polonia e Slovenia

Qualità, comfort, innovazione ed economia nei consumi. Queste sono le principali caratteristiche menzionate da trasportatori e camionisti polacchi per motivare l'assegnazione del titolo "Truck of the Year 2018" al DAF XF, nel concorso organizzato dall'importante rivista polacca *Polski Traker*. Questi stessi parametri hanno convinto anche trasportatori, camionisti e giornalisti specializzati sloveni ad assegnare il titolo di "Truck of the Year 2018" ai veicoli DAF CF e XF, che avevano già ottenuto il titolo di "International Truck of the Year 2018". ■

Le prestazioni dei nuovi CF e XF stupiscono i media tedeschi

"Rekordfahrt!" La prima pagina del numero di giugno di *Trucker*, la rivista settoriale più prestigiosa, lascia ben poco spazio all'immaginazione. La copertina è dedicata all'XF 480 collaudato dalla rivista. Prima d'ora, nessun veicolo era riuscito a superare la prova su strada di 359 chilometri con la stessa efficienza di questo DAF, con un consumo poco superiore ai 24 litri ogni 100 chilometri. Il nuovo XF ha meritato ottimi punteggi anche in tutti gli altri elementi del test, conquistando il titolo di "Exzellent". Anche la rivista *Transport* è a dir poco entusiasta del nuovo XF: "La trasmissione è molto efficiente e silenziosa, offre potenza di traino extra alla marcia più alta e il freno motore è incredibilmente potente. Il comfort di guida e lo spazio di lavoro offerti al conducente non sono secondi a nessuno".

DVZ titola "Un vero e proprio salvadanaio per il settore della distribuzione". "DAF aveva promesso che il nuovo veicolo avrebbe consentito un risparmio del 7% sul consumo di carburante. Con il CF 450 è arrivata addirittura all'8%".

Fernfahrer è stupito esattamente come tutti gli altri. "Oltre a svolgere il suo lavoro con la massima facilità, il CF è quasi completamente silenzioso". ■





DAF Trucks: 90 anni di soluzioni di trasporto innovative

Il 1° aprile 1928 Hub van Doorne fonda una piccola ditta di costruzioni meccaniche ad Eindhoven, nei Paesi Bassi. Da questa umile origine, DAF si è evoluta fino a diventare un importante produttore di veicoli a livello globale, che presta la massima attenzione a innovazione, qualità ed efficienza di trasporto.



Il talentuoso Hub van Doorne apre la sua piccola azienda vicino a Coolen, il birrifico locale di Eindhoven. I suoi primi lavori sono costituiti soprattutto da attività di saldatura e realizzazione di oggetti in ferro per la municipalità di Eindhoven e le aziende locali, come il produttore di elettrodomestici Philips.

La crisi degli anni '30 spinge Hub van Doorne e suo fratello Wim ad ampliare

la loro gamma di servizi. Nel 1932 l'attività dell'officina viene estesa includendo la fabbricazione di rimorchi e il nome dell'azienda viene cambiato in Doorne's Aanhangwagen Fabriek (fabbrica di rimorchi) o DAF, per brevità.

I rimorchi prodotti dalla fabbrica erano rinomati per la loro capacità di trasportare carichi pesanti, grazie al

telaio saldato. A quell'epoca la tecnica di saldatura utilizzata per la realizzazione dei rimorchi costituiva un'innovazione esclusiva, che consentiva di ridurre notevolmente il peso. Anche il rimorchio per container DAF, lanciato nel 1936 e progettato per accelerare le operazioni di carico e scarico dai vagoni ferroviari, ha costituito un'invenzione unica. Si è trattato di





uno dei primissimi esempi di trasporto intermodale e DAF è stata fra le prime aziende al mondo a fornire rimorchi per container.

Era nato un nuovo produttore di veicoli

Nel 1949 entra in produzione il primo veicolo DAF e il nome dell'azienda viene modificato in Van Doorne's Automobiel Fabriek. Un anno più tardi viene

costruita una fabbrica di veicoli speciali, per consentire la produzione di telai per camion da tre, cinque e sei tonnellate, gettando le basi dell'azienda che conosciamo oggi.

La cabina definisce un nuovo standard

I primi veicoli DAF sono usciti dalla fabbrica tra la fine degli anni '40 e l'inizio degli anni '50. Erano costituiti da un



semplice telaio con un sedile provvisorio, un motore e la caratteristica calandra con sette barre cromate. Il telaio DAF veniva quindi inviato a uno stabilimento di assemblaggio, dove veniva aggiunta una cabina personalizzata prodotta localmente. Nel 1951 DAF introduce la sua cabina proprietaria, con angoli arrotondati e una calandra anteriore inclinata, per migliorare l'aerodinamica. Viene adottato anche un sedile sospeso per aumentare il comfort del conducente.

Negli anni '60 DAF continua a migliorare il comfort del conducente, introducendo la prima cabina al mondo espressamente concepita per il trasporto internazionale. Il DAF 2600 era caratterizzato da due letti e finestrini tutto attorno al veicolo, per offrire una sensazione di spazio e ottimizzare la visuale della strada. I servofreni e il servosterzo hanno permesso di agevolare il difficile lavoro del conducente. Oggi il 2600 è considerato il primo



veicolo di trasporto internazionale mai prodotto. Nel 1968 DAF è stato uno dei primi produttori di veicoli a introdurre il meccanismo di ribaltamento per la cabina, che semplifica notevolmente la manutenzione.

Con l'introduzione del concetto di Space Cab, nel 1988, DAF ha consolidato la sua posizione di leadership come produttore di veicoli, concentrandosi sui costi di esercizio e sul comfort del conducente. In breve tempo, l'innovativa cabina Space Cab di DAF è diventata il nuovo



Sviluppo di un motore innovativo

Inizialmente DAF utilizzava motori a benzina e diesel Hercules e Perkins, ma nel 1957 la società di Eindhoven ha progettato e iniziato a produrre i primi motori con marchio DAF. Due anni dopo DAF ha migliorato il motore diesel DD575 con l'introduzione di un turbocompressore, che costituiva un'altra innovazione all'avanguardia.

1959 **Motore turbo diesel DD 575**



1973 **Turbocompressore con intercooler**

Nel 1973 DAF ha lanciato il primo motore con intercooler turbo. Questa tecnologia è stata inizialmente sviluppata per soddisfare la domanda di motori con potenza superiore e consumo di carburante inferiore, ma si è anche dimostrata indispensabile per ridurre l'inquinamento dovuto alle emissioni dei gas di scarico. Negli anni '80 DAF ha lanciato ATi (Advanced Turbo Intercooling), che consentiva un ulteriore aumento di potenza ed efficienza grazie al perfezionamento della tecnologia di iniezione e alla forma ottimizzata della camera di combustione.



ancora oggi le cabine DAF sono il termine di paragone per i livelli di comfort e lo spazio a disposizione del conducente.

Nel 2005 DAF ha presentato il motore PACCAR MX, attualmente installato in tutti i veicoli industriali pesanti DAF e in oltre il 40% dei veicoli prodotti da Kenworth e Peterbilt. L'ultima generazione di motori MX-13 e MX-11 è caratterizzata da efficientissimi motori con basso numero di giri, trasmissioni intelligenti e assali posteriori ottimizzati, che garantiscono una coppia elevata a regimi bassissimi del motore, assicurando un'efficienza di consumo impareggiabile e massimi livelli di comfort per il conducente. Insieme agli avanzati algoritmi software del veicolo, all'aerodinamica eccellente e al nuovo impianto di post-trattamento compatto, queste innovazioni DAF garantiscono un'impressionante aumento nell'efficienza di consumo del carburante, pari al 7%, il massimo nella storia dell'azienda.



PACCAR MX-13 Euro 6

INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR

L'impegno di DAF per la qualità le ha permesso di conquistare ben cinque premi International Truck of the Year, il massimo riconoscimento nel settore:



1988 **DAF 95**



1998 **DAF 95XF**



2002 **DAF LF**



2007 **DAF XF105**



2018 **DAF NUOVI VEICOLI CF e XF**



**Lavorare ad un livello superiore.
Con un minor consumo di
carburante.**



**La gamma FUELMAX.
Ti porta più lontano con consumi minori.**

Grazie ad una resistenza al rotolamento migliorata fino al 10%*, con la gamma FUELMAX ora puoi guidare di più con un minor consumo di carburante.

* I test comparativi effettuati da Goodyear GIC*L sulla misura 315/70R22.5 mostrano come i nuovi FUELMAX S e FUELMAX D offrano un miglioramento nella resistenza rotolamento rispettivamente fino al 6% e 10% vs. il precedente Goodyear Marathon LHS II+ ed LHD II+.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



2017: i nuovi CF e XF sono stati nominati "International Truck of the Year 2018", per l'eccellente efficienza di trasporto e l'impressionante riduzione del 7% sul consumo di carburante.

standard per dimensioni e comfort nei trasporti internazionali. Insieme alla Super SpaceCab introdotta nel 1994, ancora più ampia, le cabine DAF continuano a costituire il termine di paragone per livelli di comfort e spazio a disposizione del conducente.

DAF, una società PACCAR

Nel 1996 DAF è diventata una società PACCAR. Da allora DAF ha confermato la sua posizione di primo piano come leader tecnologico globale, con importanti sviluppi nel campo dei veicoli industriali, dei motori e delle strutture all'avanguardia.

Veicoli eccellenti sul mercato

DAF ha lanciato le nuove serie LF, CF e XF nel 2001 e nel 2002, il pluripremiato modello XF105 nel 2005 e il programma Euro 4 e 5 nel 2006. Nel 2013 è entrata in produzione una nuova linea completa di

modelli Euro 6 ultraecologici. Infine, nel 2017 i nuovi CF e XF sono stati nominati "International Truck of the Year 2018", per la massima efficienza di trasporto della categoria e l'impressionante aumento del 7% nell'efficienza di consumo del carburante. Sempre nel 2017, il nuovo LF ha ottenuto il premio "Commercial Fleet Truck of the Year" nel Regno Unito.

Artefici delle tecnologie del futuro

Nel 2015 DAF ha presentato il platooning dei veicoli. L'impianto EcoTwin ha permesso ai veicoli del gruppo di seguire automaticamente quello di testa, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ e migliorando il flusso di traffico. In seguito al successo di EcoTwin, nel 2017 DAF è stata scelta come partecipante esclusivo alle prove di platooning in Inghilterra. DAF partecipa ai più importanti progetti di sviluppo tecnologico europei, per aumentare le

proprie competenze in materia di propulsione alternativa, elettrica e ibrida.

Eccellenza globale

DAF promuove il business a livello mondiale del XXI secolo. I suoi veicoli, primi nella loro categoria, vengono realizzati nei Paesi Bassi, in Belgio, nel Regno Unito e in Brasile, e i prodotti DAF vengono venduti da 1.100 concessionari indipendenti nei cinque continenti. I veicoli DAF sono supportati dai servizi leader di settore offerti da PACCAR Parts e PACCAR Financial. Le flotte sono supportate dalla migliore assistenza stradale europea, International Truck Service (ITS), e da DAF Connect, l'avanzato sistema di gestione delle flotte di DAF. ■

I nostri primi clienti

SPAGNA:

Distribuciones Juan Araña

Se ordinate una bibita fresca su una terrazza sotto il sole della Gran Canaria, molto probabilmente vi serviranno un prodotto Distribuciones Juan Araña. Il fondatore dell'azienda, Juan Araña, ha iniziato l'attività nel 1985. Dopo una lunga carriera lavorativa presso il produttore di bibite più importante del mondo, ha deciso di mettersi in proprio e oggi dirige la società di distribuzione più importante delle isole Canarie. Per completare il cerchio, Araña ha recentemente avviato una sua produzione di birra.

Nel 1988 Juan Araña ha acquistato i suoi primi DAF: due veicoli per distribuzione della serie 1300, incrementando la dimensione della flotta da quattro a sei veicoli. Oggi Distribuciones Araña gestisce una flotta di almeno 45 veicoli, tra cui 30 LF. "La nostra competitività è dovuta soprattutto al fatto che siamo specializzati in un unico tipo di trasporto: quello delle bevande. I nostri LF vengono realizzati su misura per le nostre esigenze specifiche", spiega Juan Araña. "I miei conducenti sono entusiasti dei loro veicoli, perché sono espressamente progettati per minimizzare lo sforzo fisico e massimizzare il comfort".



Juan Araña con il figlio Aday

ITALIA:

CLT (Cooperativa Lavoratori Trasporto)

CLT (Cooperativa Lavoratori Trasporto) è stata fondata nel 1983 a Ravenna (Italia). Quell'anno vari conducenti e ditte di trasporto hanno deciso di unire le proprie forze per formare una cooperativa per il trasporto di nero di carbone e carboni attivi. "A quei tempi DAF non era molto conosciuta in Italia", ricorda Romeo Giacomoni, membro fondatore. "La scelta di unire le nostre forze si è dimostrata vincente: oggi la nostra flotta conta 200 trattori, tutti di marca DAF". I primi DAF nella flotta di CLT erano di tipo 3600. Da quel momento in poi, nella nostra flotta abbiamo avuto ogni singolo modello di trattore per trasporti pesanti prodotto da DAF, incluso il nuovo XF Euro 6. Secondo Enrico Giacomoni, il direttore attuale, "Questi veicoli offrono una perfetta combinazione di peso ridotto e alte prestazioni". "Tecnologie come l'impianto frenante anti-collisione AEBS contribuiscono a migliorare la sicurezza, per non parlare della riduzione dei premi assicurativi. E con l'introduzione dei sistemi di gestione delle flotte, siamo riusciti a ridurre i costi di utilizzo del 15-20%".



**INGHILTERRA:**

Brian Wood

Nel 1987 Brian Wood, dell'Essex, ha acquistato un DAF 1900 con lo scopo di fornire orzo maltato ai birrifici di tutto il Regno Unito, e nel 2018 fa ancora la stessa cosa. Brian Wood è un amante della tradizione, e questo non si vede solo dal fatto che guida lo stesso veicolo da 31 anni, ma anche dal fatto che ancora oggi carica e scarica di persona ogni singolo sacco d'orzo. Negli ultimi trent'anni, dalle sue mani sono passati circa 73.000 sacchi d'orzo, ciascuno dei quali con un peso di almeno 50 Kg.

In tutti questi anni, il 1900 di Brian ha percorso le strade britanniche in ogni direzione, senza alcun problema. L'unico danno subito è stata un'ammaccatura al paraurti, dovuta a un altro veicolo che ha perso una ruota lungo la strada. Dopo più di trent'anni di onorato servizio e due milioni di miglia sul contachilometri, nel corso di quest'anno Brian intende sostituire il suo 1900 con un CF85. Ma per il fedele compagno di viaggio di Brian questa non sarà certo la fine. Il suo amato 1900 verrà restaurato e continuerà a esistere come veicolo da esposizione. E Brian? "Non penso che andrò mai in pensione", afferma. "Godò di ottima salute, mi prendo cura di me stesso e voglio continuare a lavorare".

**GERMANIA:**

Hans Wormser

Da più di 45 anni, il nome DAF è inseparabile da quello dell'affermata società di trasporti tedesca Hans Wormser AG. In tutti questi anni Wormser ha acquistato più di 1.700 nuovi DAF, pari ad almeno trenta nuovi veicoli l'anno. "Prestiamo la massima attenzione ai rapporti tra cliente e fornitore", afferma Mirko Schmidt, direttore di Hans Wormser AG. "Puntiamo decisamente alla continuità e desideriamo mantenere la nostra partnership con DAF ancora per molto, molto tempo. Abbiamo la massima fiducia nella qualità, nell'affidabilità e nei bassi costi di utilizzo offerti da DAF". Nel 1974 Hans Wormser, figlio del fondatore originale, è stato il primo trasportatore specializzato in Germania ad aggiungere un DAF alla propria flotta. In quell'anno è diventato anche partner di assistenza DAF. Pertanto, Wormser non è solo uno dei clienti DAF più fedeli, ma è anche uno dei suoi partner più affidabili.

dirna  **Bergstrom**
Climatizzatori Cabina

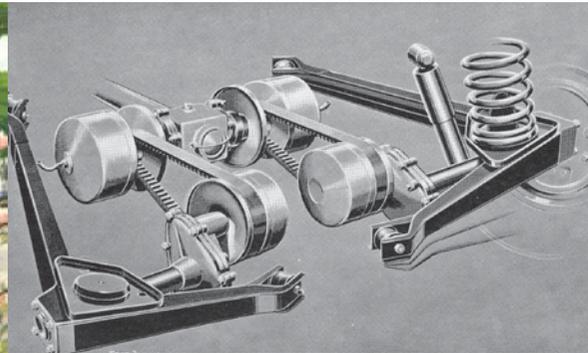
GENERIAMO FIDUCIA, MIGLIORIAMO INSIEME



... Oltre 20 anni di collaborazione →

Auto DAF: automatiche, per l'uomo della strada

All'inizio degli anni '50 Hub van Doorne decide di realizzare il suo sogno nel cassetto: sviluppare e produrre un'autovettura.



Hub van Doorne desiderava realizzare un'auto che fosse alla portata "dell'uomo della strada". Il primo progetto degno di nota risale al 1954 e, fin dall'inizio, Hub prevede di realizzare auto con trasmissione automatica di serie (!). Ritiene infatti che la trasmissione convenzionale sia troppo complicata, troppo pesante e troppo costosa.

Cinghie di distribuzione

Per evitare l'approccio convenzionale, Hub van Doorne inventa il "Variomatic", un sistema di trasmissione stepless completamente automatico e basato su cinghie. La prima auto DAF viene lanciata nel 1958, in occasione dell'Auto RAI di Amsterdam. Ogni singolo componente della DAF 600 viene prodotto nella fabbrica di Van Doorne, incluso il motore a due cilindri da 590 cc e 22 CV raffreddato ad aria.

Il successo è enorme: durante il RAI lo stand DAF è costantemente affollato di visitatori e in sole due settimane vengono presentati 4.000 ordini. Tutti gli olandesi vogliono una DAF.

Successo inaspettato

Un anno dopo la produzione procede a pieno ritmo. Il successo inaspettato dell'auto induce l'azienda a raddoppiare la capacità di produzione a 200 auto al giorno, determinando l'introduzione di cambiamenti radicali, come la creazione di spazio aggiuntivo a scapito della sezione camion e l'acquisto di ulteriori macchinari. Nel 1959 la prima DAF 600 esce dalla catena di montaggio.

Espansione internazionale

Nel 1961 la quota di mercato DAF nei Paesi Bassi è superiore al 7%. Salgono anche le esportazioni, soprattutto a causa del successo

dell'auto in Belgio. In seguito vengono introdotti nuovi modelli: dopo la 600 arriva la 750, quindi la Daffodil e successivamente la 33, la 44, la 46, la 55 e la 66, in una vasta gamma di modelli diversi. Alla berlina a due porte si aggiungono i modelli pick-up, station wagon e coupé.

Corse automobilistiche

Anche i successi sportivi contribuiscono a confermare l'affidabilità dell'esclusiva trasmissione "Variomatic". Le auto DAF ottengono risultati sorprendenti in molti rally estremamente impegnativi, come quello di Monte Carlo, il Tour de Corse e la maratona di 16.500 km da Londra a Sydney. La trasmissione Variomatic viene persino su un'auto Brabham di Formula 3. I piloti Gijs van Lennep e Mike Beckwith vincono diverse corse con un'auto in grado di sviluppare 125 CV. ■



Il primo, e sempre il migliore:

DAF ITS

Dal 1972 il servizio di emergenza internazionale DAF ITS (International Truck Service) per camionisti aiuta i conducenti in panne a rimettersi in strada e si vanta di essere tra i migliori servizi di assistenza nel settore dei trasporti.

Attorno alla fine degli anni '60 il trasporto internazionale su strada inizia ad aumentare a un ritmo spaventoso, inducendo DAF a fondare DAF ITS, nel 1972, la prima organizzazione del suo tipo nel settore del trasporto commerciale su strada. Dopo quasi 50 anni, il principio guida dell'organizzazione di assistenza stradale internazionale di DAF è ancora lo stesso: aiutare i conducenti in panne a tornare in strada nel più breve tempo possibile, per garantire la massima disponibilità del veicolo.

Ben oltre l'assistenza tecnica

DAF ITS non si limita a fornire assistenza tecnica per camion e autobus. Se un veicolo rimane in panne a causa di un incidente, un malfunzionamento del semirimorchio o persino un'infrazione stradale, basta chiamare la sede centrale di Eindhoven (+31 40 214 3000) per mettere in moto l'organizzazione di assistenza internazionale DAF.

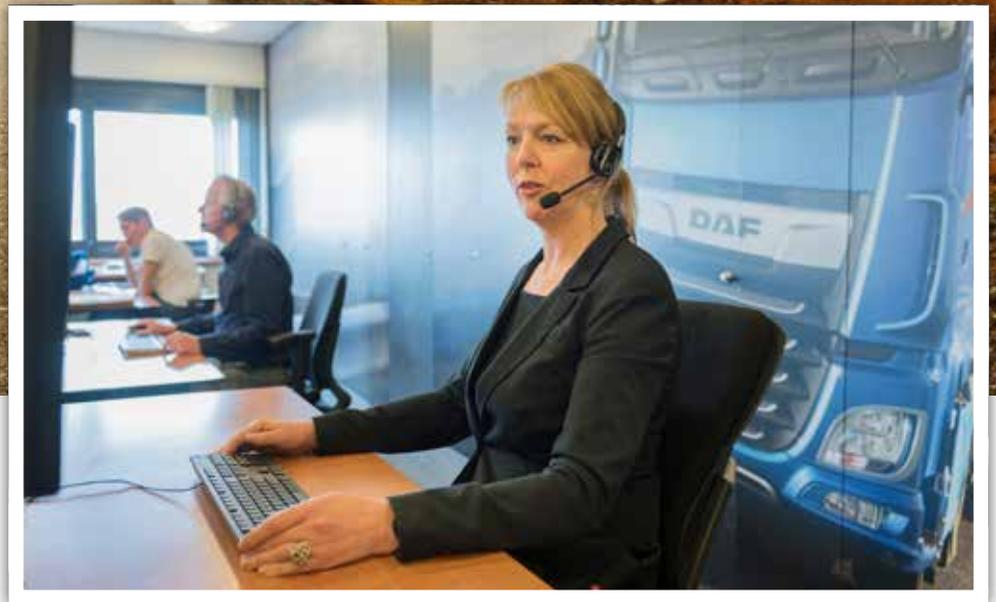
In alcuni casi i servizi offerti da DAF ITS vanno addirittura oltre. Una volta ha persino fornito un nuovo paio di scarpe a un conducente che aveva dovuto lasciare le sue nel fango mentre cercava un telefono lungo la strada. Naturalmente oggi queste cose non succedono più, perché per chiedere aiuto a DAF ITS il conducente non deve nemmeno lasciare la cabina, grazie agli smartphone e alla posta elettronica (daf.its.callcenter@daftrucks.com).

24 ore su 24, 365 giorni all'anno

Fin dall'inizio, DAF ha scelto consapevolmente di mantenere il controllo dei servizi forniti da ITS. DAF ITS si trova ad Eindhoven, letteralmente nel cuore dell'organizzazione, fra i reparti PACCAR Parts e Market Service. Questo assicura una linea di comunicazione diretta e la disponibilità costante di competenze tecniche e informazioni aggiornate. Offre inoltre la possibilità di organizzare consegne di ricambi

“

Una volta ha persino fornito un nuovo paio di scarpe a un conducente che aveva dovuto lasciare le sue nel fango.



urgenti nel più breve tempo possibile. DAF ITS è contattabile 24 ore su 24, 365 giorni all'anno e fornisce assistenza in tutti i paesi europei e in Marocco. I conducenti possono comunicare direttamente con gli operatori in sei lingue diverse.

Punti di assistenza

All'inizio tutte le richieste di assistenza venivano gestite per telefono, utilizzando un sistema a schede. Oggi vengono utilizzate moderne apparecchiature informatiche per garantire la massima efficienza. A fronte di una richiesta di assistenza, la prima operazione consiste sempre nell'identificare il punto di assistenza DAF più vicino al veicolo in panne. Il conducente viene quindi contattato per informarlo sulle tempistiche di intervento dei soccorsi. Viene contattata anche la concessionaria che si occupa abitualmente della manutenzione del veicolo in questione,

per garantire il pagamento senza costringere il conducente a preoccuparsi degli aspetti finanziari del servizio fornito. Se un veicolo rimane in panne, DAF ITS informa anche la sua base operativa e la mantiene costantemente aggiornata su tutti gli sviluppi.

Analisi della flotta

Il servizio di emergenza internazionale esegue l'analisi di tutte le richieste di assistenza per generare statistiche e rapporti. I rapporti DAF ITS permettono alla concessionaria DAF di fornire ai trasportatori un'analisi specifica della flotta. I rapporti ITS sono molto importanti anche per il reparto Sviluppo prodotti di DAF, poiché costituiscono una fonte di informazioni cruciale per il miglioramento continuo dei prodotti. ■



Evoluzione della produzione DAF

Dal garage alla struttura di produzione Hi-Tech

1955. Ad Eindhoven la produzione dei veicoli procede a pieno ritmo: ogni giorno 20 nuovi veicoli DAF escono dalla catena di montaggio, tutti apparentemente identici. Saltando al 2018, arriviamo a 250 veicoli al giorno, ciascuno dei quali presenta caratteristiche uniche fin dall'inizio, per non parlare dei 3.000 colori diversi con cui possono uscire direttamente dalla fabbrica.

Naturalmente, confrontando le catene di montaggio di 65 anni fa con le linee moderne corrispondenti è ancora possibile notare alcune analogie. L'ambiente è pulito e i veicoli sono tutti perfettamente allineati, pronti per la consegna, come se nulla fosse cambiato. E a prima vista potrebbe essere un pensiero spontaneo.

Anni '50

Le strutture di produzione nel 1950. Come oggi, DAF presta la massima attenzione alla qualità. Anche se la forgiatura manuale dei pannelli è ormai un ricordo del passato, il processo di produzione è ancora ampiamente basato sulla manodopera. La fabbrica è rumorosa e il concetto di ergonomia non esiste ancora. I pezzi vengono impilati lungo la catena di montaggio, per assicurare la continuità del processo di



produzione. Di tanto in tanto un pezzo viene scartato. Ogni veicolo finito va ad aggiungersi alla fila dei nuovi camion in attesa del prossimo cliente. A volte un veicolo finito viene completamente ricostruito per adattarlo alle esigenze specifiche di un cliente.

2018

La differenza non potrebbe essere più grande. Ogni nuovo veicolo fabbricato è già assegnato al cliente e ottimizzato in base alle sue esigenze specifiche, fino al più piccolo dettaglio. ▶

Il sistema di produzione PACCAR



Con PACCAR Production System (PPS), PACCAR (e DAF) continua ad aumentare i livelli di sicurezza, qualità ed efficienza. Il nostro motto è: tutto si può migliorare. L'obiettivo ultimo di PPS è fare tutto giusto al primo tentativo, senza inutili sprechi di energia e materiali, con i massimi livelli di qualità e sicurezza possibili. In questo processo, il contributo di ogni singolo dipendente è fondamentale. Dopo tutto, sono specialisti, e sono quelli che sanno meglio di chiunque altro come svolgere il proprio lavoro in modo più preciso ed efficiente. Le conoscenze e le competenze dei dipendenti DAF costituiscono la base per il miglioramento costante dei processi.

Lubrificanti DAF - risparmio su tempi e costi

Le gamme Premium ed Xtreme sono state progettate, sviluppate e testate appositamente per DAF Trucks da Total Lubricants, uno dei maggiori produttori di oli di alta qualità al mondo. Sono state progettate con obiettivi ben precisi. Consentire agli operatori di risparmiare su tempi e costi, fornendo un alto livello di protezione e prestazioni per tutte le parti in movimento della trasmissione. Questo si traduce in una riduzione del consumo di carburante, delle emissioni di CO₂ e in intervalli di cambio olio prolungati.



DAF Xtreme 75W-85

DAF Xtreme 75W-90

Olio per assali DAF per il risparmio di carburante

DAF Xtreme 75W-80

DAF Premium 75W-80

Olio del cambio DAF per il risparmio di carburante

DAF Xtreme LD-FE 5W-30

DAF Xtreme LD-FE 10W-30

DAF Xtreme FE 10W-30

Oli motore DAF per il risparmio di carburante

DAF Xtreme Longlife Coolant





Per le attività in cui le nuove tecnologie consentono di ottenere una precisione decisamente superiore a quella offerta dall'occhio umano si utilizzano i robot.



I pezzi non sono più impilati lungo la linea. Spesso sono già assemblati all'interno di componenti più grandi, che vengono aggiunti alla linea solo quando necessario. Le cabine vengono consegnate sequenzialmente ad Eindhoven dalla struttura di Westerlo. Anche gli assali, gli pneumatici e i motori vengono consegnati nella sequenza precisa richiesta dalla linea di montaggio. I vari modelli vengono costruiti uno accanto all'altro, con guida a destra e a sinistra, dotati di cabina SpaceCab o Super SpaceCab, trattori e veicoli specializzati.

Sicurezza ed ergonomia

Oggi sicurezza ed ergonomia sono concetti standard nel processo di produzione DAF. Ad esempio, i monoblocchi vengono trasportati automaticamente alla stazione di lavoro successiva e posizionati all'altezza di lavoro ideale. L'uso di apparecchiature elettriche garantisce livelli di rumorosità



inferiori e persino una qualità superiore. Alla DAF, condizioni lavorative eccellenti, un'ergonomia ottimale e il massimo livello di qualità sono una cosa sola. Per le attività in cui le nuove tecnologie consentono di ottenere una precisione decisamente superiore a quella offerta dall'occhio umano, come nella ultramoderna struttura di verniciatura delle cabine di Westerlo (immagine sopra), si utilizzano i robot.

Alla DAF, la qualità viene garantita a ogni singola stazione di lavoro, dove vengono eseguiti controlli regolari per assicurare che il veicolo non venga semplicemente costruito secondo le specifiche del singolo cliente, ma che garantisca anche centinaia di migliaia di chilometri di efficienza e affidabilità su strada. ■

UPS: "Dobbiamo metterci alla prova ogni giorno"

In questo speciale numero a tema, dedicato alla storia di DAF, sembra logico ascoltare le testimonianze dei clienti che lavorano da sempre con questo produttore di veicoli olandese. Come UPS, che ha ricevuto il suo primo DAF negli anni '80. Oggi, in Europa più di 400 LF, CF e XF sfoggiano i caratteristici colori marrone e oro che identificano immediatamente questo marchio. Con un altro ordine nella pipeline...

DI **HENK DE LANGE**

UPS è stata fondata quasi 111 anni fa a Seattle, negli Stati Uniti. Dall'umile consegna dei pacchetti, l'azienda si è evoluta fino a diventare uno dei più importanti protagonisti mondiali nel settore della logistica e della distribuzione. Quanto importante? Solo l'anno scorso UPS ha trattato più di 5 miliardi di spedizioni (vedere il riquadro).

"Qualunque cosa abbia le ruote"

Il tedesco Ralf Eschemann afferma di essere responsabile di "qualunque cosa abbia le ruote" in Europa, Medio Oriente e Africa, dalle biciclette alle attrezzature di terra della gigantesca flotta aerea, e dai veicoli ai rimorchi, fino alle casse mobili. In tutto Eschemann deve gestire più di 18.300 unità di trasporto. "Nel 1976 UPS ha iniziato a espandere le proprie attività in Europa, in alcuni casi attraverso l'acquisizione di compagnie esistenti", afferma. "Queste ultime includevano anche aziende che guidavano mezzi DAF, quando era ancora una marca secondaria di veicoli in Europa. Basandoci sulla nostra esperienza positiva, i nostri rapporti con DAF hanno continuato a espandersi". Nel frattempo UPS ha inserito i veicoli DAF nelle flotte di tutti i

paesi europei in cui opera, incluso il leggero LF per la distribuzione urbana, il veicolo medio CF per il trasporto fra i centri di distribuzione e l'XF per le distanze più lunghe.

Il livello di un pullman di lusso

Fra questi tre modelli, il CF è il più diffuso nella flotta UPS. E i veicoli non vengono risparmiati: ogni giorno vengono utilizzati per 18-20 ore, in due turni. "In fin dei conti, i veicoli per noi sono solo uno strumento e il CF soddisfa perfettamente le nostre esigenze: durevole, affidabile e con bassi costi operativi", afferma Eschemann. Questo non significa tuttavia che UPS trascuri il comfort del conducente. "I conducenti lo amano per la cabina spaziosa, il comfort dei sedili, il letto ampio, la trasmissione automatica, l'assale anteriore con sospensioni pneumatiche, il punto di accesso ribassato e il basso livello di rumorosità. DAF offre il livello di comfort di pullman di lusso", aggiunge.

Manutenzione

UPS esegue internamente la manutenzione dei ricambi principali. Eschemann spiega che "I nostri veicoli



Ralf Eschemann

hanno un'area di utilizzo molto specifica e spesso sono in funzione giorno e notte. Insieme a DAF, abbiamo adattato i programmi di manutenzione alle nostre esigenze specifiche. Le nostre officine sono completamente attrezzate a tale scopo e lavorano in tre turni, quasi 24 ore su 24. Offrono un livello di qualità così alto che sono anche officine di assistenza ufficiali DAF".

Prospettive

Per superare i cento anni, un'azienda deve anche guardare al futuro. Ed è proprio quello che fa UPS. "Dobbiamo metterci alla prova ogni giorno", afferma Eschemann. "Siamo costantemente in



Il colore marrone

All'inizio, ogni veicolo UPS aveva un colore diverso, per dare a tutti l'impressione che l'azienda possedesse una flotta di veicoli enorme. Nel 1919 UPS ha introdotto il caratteristico colore marrone, ispirato alla combinazione di colori delle carrozze ferroviarie di lusso Pullman. Questo marchio era sinonimo di qualità e UPS voleva ottenere lo stesso effetto. Il colore marrone utilizzato da UPS è stato espressamente studiato per l'azienda e non può essere utilizzato da nessun'altra società.

cerca di nuove tecnologie per fare meglio e più in fretta, e al tempo stesso per diventare più ecologici e sostenibili. Mi permetto di affermare che UPS guida letteralmente il settore dei trasporti. Il nostro reparto tecnico lavora a stretto contatto con i produttori e altre società tecnologiche per studiare e sviluppare carburanti alternativi, tecnologie di guida, nuovi concetti di trasporto e nuove tecnologie. Ad esempio, nel 2010 abbiamo messo in funzione un veicolo elettrico da 7,5 tonnellate basato sui nostri requisiti e siamo anche molto impegnati nella ricerca sulla guida autonoma e il platooning. Abbiamo il coraggio di pensare fuori dagli schemi. Ad esempio, abbiamo stabilito una

partnership con una società che sviluppa droni per consegnare medicine nelle aree più sperdute dell'Africa".

Relazioni

Mentre scendiamo al piano di sotto, Ralf Eschemann continua. "Nella scelta dei veicoli, consideriamo soprattutto il costo totale di proprietà: qual è il costo netto del veicolo? Ma la cosa più importante è il rapporto con il produttore. DAF si distingue per linee di comunicazione brevi, affidabilità e atmosfera informale. Le domande ricevono una risposta rapida e i problemi vengono risolti tempestivamente. DAF risolve i nostri problemi, esattamente come facciamo noi con i nostri clienti". ■

UPS in cifre

- Volume d'affari globale 2017: 66 miliardi di dollari
- Numero di colli consegnati in tutto il mondo nel 2017: 5,1 miliardi
- Numero di pacchi consegnati quotidianamente nel mondo: 20 milioni
- Numero di dipendenti in tutto il mondo: 454.000
- Flotta di veicoli a livello mondiale: quasi 118.000, di cui oltre 9.000 utilizzano carburanti alternativi
- Flotta aerea: 581 aerei, di cui 241 di proprietà





In Belgio, Snel Logistic Solutions usa HVO:

"Quasi il 90% di CO₂ in meno"

L'ultima generazione di veicoli DAF LF, CF e XF è perfettamente adatta all'utilizzo dei cosiddetti "carburanti rinnovabili". Nella città belga di Deinze, Snel Logistics ha svolto una serie di test esaustivi con l'HVO. Il motivo? Quasi il 90% di emissioni di CO₂ in meno. Secondo Gert Snel, Direttore generale di questa società logistica belga che vanta la sostenibilità tra i suoi valori di base, "Offre un'alternativa migliore del gas naturale liquefatto (LNG, Liquefied Natural Gas)".

DI ROB VAN TILBURG

Fondata a Deinze nel 1985, Snel Logistic Solutions è cresciuta fino a diventare una delle società logistiche più rinomate del Belgio. "Fin dall'inizio, nel trasportare le merci da A a B ci siamo sempre concentrati sul valore aggiunto", spiega Gert Snel. "Questo è proprio quello che ci distingue dalle altre aziende e, in questa fase di concorrenza estremamente accesa nel settore dei trasporti, gioca un ruolo chiave". Snel Logistic Solutions gestisce

moderni centri di distribuzione che coprono un'area di 60.000 m², se necessario sono in funzione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7 e possono fornire un servizio personalizzato alle aziende clienti.

La diversificazione genera continuità

La vasta gamma di combinazioni trattore-rimorchio dimostra chiaramente la vasta portata del portafoglio clienti di Snel

Logistic Solutions. "Da una parte offriamo un servizio di distribuzione intensiva per il settore alimentare, ma dall'altra stiamo assistendo a un incredibile aumento dei trasporti nel settore chimico", afferma Gert Snel. "Non mi sorprenderebbe se, a medio-lungo termine, questo segmento di mercato arrivasse a coprire il 30% del nostro fatturato. È incredibile quanto siamo riusciti a espandere le nostre attività a tutti i livelli. Si tratta di un'ottima



È incredibile quanto siamo riusciti a espandere le nostre attività a tutti i livelli. Si tratta di un'ottima cosa per la continuità del business."

marca DAF. "Per noi, business sostenibile significa prima di tutto e soprattutto massima attenzione alla sicurezza", spiega Snel. "Investiamo pesantemente nella formazione dei nostri conducenti e nei sistemi di sicurezza più moderni, inclusi i veicoli. Proprio per questo, nel 2013 siamo stati fra le prime società logistiche in Belgio a ottenere la certificazione Truck Safety e siamo stati indicati come 'luminoso esempio di sicurezza' dall'autorità fiamminga per la sicurezza stradale".

Chiunque visiti il sito Web di SNEL Logistic Solutions capisce

immediatamente che le "pratiche di business sostenibili" riguardano soprattutto la protezione dell'ambiente. SNEL è stata fra le prime aziende ad adottare l'EcoCombi, a montare pneumatici con bassa resistenza al rotolamento di serie su tutti i suoi veicoli e a introdurre la velocità massima di 85 km/h, che ha determinato una riduzione del 3% sui consumi di carburante e del 3% sulle emissioni di CO₂.

Che cos'è l'HVO?

L'HVO (Hydro-treated Vegetable Oil, olio vegetale idrotrattato) è un carburante diesel sintetico realizzato con prodotti di scarto, come olio per friggere, grassi animali e cellulosa. L'HVO può essere miscelato con il normale carburante diesel, in qualunque proporzione. Tutti i veicoli DAF di nuova generazione possono utilizzare l'HVO.

cosa per la continuità del business, e il fatto che i clienti ci permettano di esplorare nuovi territori costituisce anche un riconoscimento per tutto il nostro team. Questo la dice lunga sul nostro livello di affidabilità".

Un luminoso esempio di sicurezza

Le "pratiche di business sostenibili" sono tra i valori chiave di questa società di logistica, che tra parentesi gestisce una flotta di 180 veicoli, il 65% dei quali di

Economia ed ecologia

Snel: "Naturalmente siamo anche alla ricerca di carburanti alternativi ed è proprio per questo che attualmente stiamo sperimentando l'HVO, un olio

vegetale ottenuto interamente dai rifiuti, che non include prodotti alimentari. Questo aspetto è molto importante per noi. Ogni singolo nuovo DAF può utilizzarlo senza richiedere alcuna modifica. Anche le esigenze di manutenzione rimangono invariate. L'impatto è enorme: 89% di CO₂ in meno, 33% di particolato in meno e 9% di azoto in meno. È un'alternativa di gran lunga migliore al gas naturale liquefatto. I veicoli non devono fare deviazioni per cercare una stazione di rifornimento appropriata, perché il biodiesel proviene da un serbatoio da 10.000 litri che il nostro partner Maes Energy & Mobility ha installato nelle nostre strutture. E il bello è che possiamo continuare a contare su tutti i vantaggi dei veicoli con motore diesel, come affidabilità, durata, costi di esercizio e valore di rivendita. Per me si tratta di un esempio perfetto per dimostrare che economia ed ecologia possono andare di pari passo". ■



Per me si tratta di un esempio perfetto per dimostrare che economia ed ecologia possono andare di pari passo".



L'opinione dei clienti su "International Truck of the Year 2018"

Come ha perfettamente sintetizzato all'inizio dell'anno Gianenrico Griffini, presidente della giuria di "International Truck of the Year": "Con il lancio dei nuovi modelli XF e CF, DAF ha realizzato una serie di veicoli medi e pesanti che stabiliscono un nuovo standard in termini di efficienza energetica della trasmissione e di prestazioni complessive. Il team DAF può essere veramente orgoglioso dei suoi veicoli rivoluzionari". Un commento molto lusinghiero, ma dopo tutto quello che conta è l'opinione del cliente. Ma in pratica, che cosa pensano dei nuovi veicoli DAF?



La qualità si ripaga sempre da sé"

Nella città tedesca di Burgkunstadt, Wuttke-Trans ha recentemente acquistato un potente DAF XF da 480 CV dotato di Super Space Cab. Il conducente è Dominik Gruslinski. "Questo XF è veramente un sogno", afferma. "È così silenzioso e confortevole che mi sembra di essere a casa. Nonostante il terreno collinare, il mio veicolo consuma in media 30 litri ogni 100 chilometri. Nessuno può competere con queste prestazioni". Secondo Georg Wuttke, il proprietario, la decisione di acquisire il nuovo DAF XF non è affatto una coincidenza. "Guidiamo veicoli DAF ormai da molto tempo e non potremmo essere più soddisfatti". Per Harald, fratello di Georg, DAF è un partner strategico. "I nostri clienti sanno di poter contare su di noi. Siamo affidabili e flessibili. Proprio come i veicoli DAF. L'affidabilità e la flessibilità costituiscono da anni il segreto de successo della nostra azienda".



**Conducente Dominik Gruslinski:
Questo XF è
veramente un sogno"**



Un milione di risparmio l'anno"

Con circa cinquecento veicoli, la flotta di St vd Brink è senza dubbio una della più grandi dei Paesi Bassi. L'anno scorso hanno aggiunto anche il nuovo CF e il nuovo XF. Secondo Alex van den Brink, il proprietario, "I veicoli DAF di nuova generazione non sono solo estremamente efficienti dal punto di vista del consumo di carburante, ma ci permettono anche di attirare ottimi conducenti. All'inizio non credevamo al fatto che i nuovi CF e XF ci avrebbero consentito di risparmiare il 7% sul carburante, ma è stato proprio così. In realtà riusciamo a risparmiare più del 7%. Questo si traduce in un risparmio di 1 milione di litri di carburante l'anno, pari a 1 milione di euro".

Secondo il conducente Harry van der Bunt: "Con un veicolo come questo, non puoi non amare il tuo mestiere. È così silenzioso. Questo veicolo alleggerisce il mio carico di lavoro. Ora arrivo sempre a destinazione molto più rilassato. Il mio XF è semplicemente fantastico".



Conducente Harry van der Bunt:

Con un veicolo come questo, non puoi non amare il tuo mestiere"



Decisamente il nuovo standard"

Secondo Evert van den Brug, coproprietario di Van de Brug International Tank transport, "Con i veicoli CF e XF di nuova generazione, DAF ha decisamente stabilito il nuovo standard". Con l'introduzione dei nuovi veicoli CF e XF, ha promesso un risparmio del 7% sul carburante. Ovviamente Van de Brug era curioso di scoprire se questa promessa sarebbe stata effettivamente mantenuta. Van de Brug: "La risposta è: sì, decisamente! Riusciamo a risparmiare facilmente dal 7 all'8% rispetto alla generazione precedente. Si tratta di un miglioramento enorme".

Il conducente Peter Kreuk è davvero entusiasta nel "suo" nuovo CF. "Il cambio di marcia è estremamente fluido, il veicolo mantiene l'accelerazione senza problemi e la trasmissione non risente dello spostamento dei liquidi nei serbatoi, ma mantiene la coppia senza la minima difficoltà. Guidare diventa un vero piacere. Anche il sedile è molto confortevole, la cabina è decisamente lussuosa e c'è un letto fantastico, che mi garantisce un sonno perfetto. Sono molto orgoglioso del mio veicolo!" ■



Conducente Peter Kreuk:

Un letto fantastico, che mi garantisce un sonno perfetto. Sono molto orgoglioso del mio veicolo!"

Distribuzione urbana nel 2050:

ritorno al futuro

DI HENK DE LANGE

Cosa succederebbe se un progettista di veicoli fosse libero di fare esattamente quello che vuole? Se per una volta non fosse costretto a rispettare i requisiti di legge o i limiti della tecnologia? Il progettista DAF Bart van Lotringen ha deciso di applicare questo approccio all'argomento della distribuzione urbana nel 2050. Si tratta di un concetto rivoluzionario ma, sorprendentemente, affonda le sue radici nella storia. In pratica, si tratta di un ritorno al futuro.



Bart van Lotringen



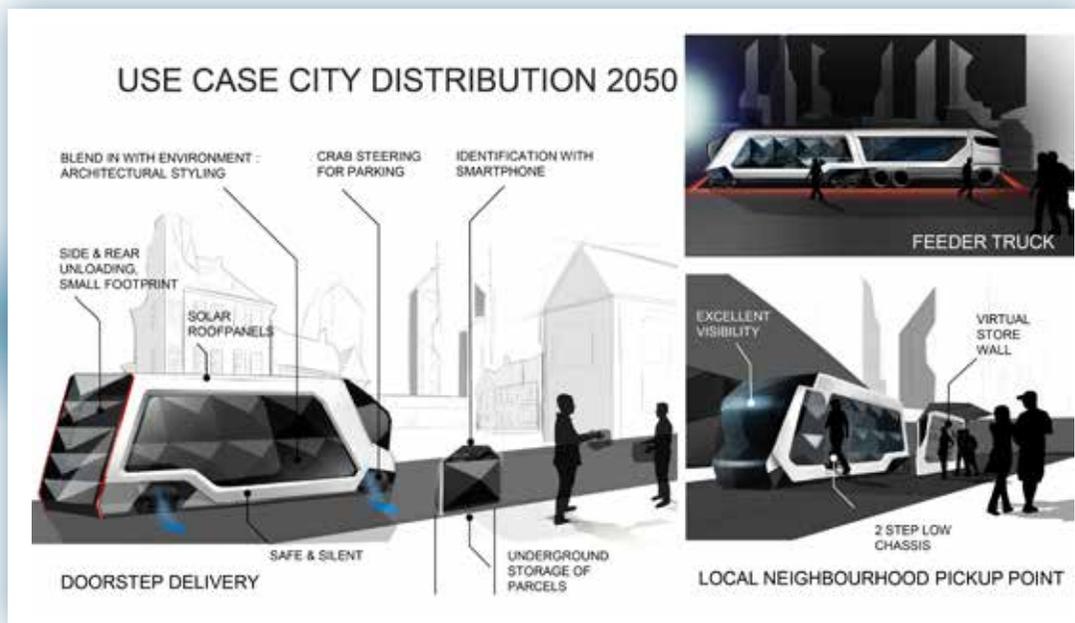
Prima di illustrare il concetto, Bart van Lotringen traccia un rapido quadro degli sviluppi sociali e tecnologici attualmente in corso. "Stiamo andando verso un'economia 24/7, in cui tutto deve essere più veloce e più efficiente", afferma.

"Siamo sempre più abituati ad acquistare online tutto quello che ci serve, dalle scarpe ai generi alimentari. Il panorama urbano sta cambiando: nei centri cittadini ci sono meno negozi, anche se il numero dei residenti continua ad aumentare a causa della crescente urbanizzazione. Inoltre, le auto non sono più ammesse nei centri urbani, al fine di renderli più vivibili".

Vita locale e contatti sociali

Naturalmente, poter acquistare tutto quello che ci serve senza nemmeno uscire di casa è molto comodo. Per non parlare del fatto che puoi farti consegnare i prodotti davanti alla porta di casa nel giro di poche ore, tramite corriere o drone. Ma, come spiega Van Lotringen, ci sono anche conseguenze negative. "Le persone sentiranno sempre il bisogno di intrattenere rapporti sociali. Ma il quadro che ho appena dipinto mostra una realtà diversa. Usciamo di casa sempre meno spesso e le nostre interazioni con il prossimo

avvengono soprattutto attraverso il computer". Secondo Van Lotringen, questi sviluppi presentano anche altri aspetti negativi: "A volte, a causa degli impegni professionali, non facciamo in tempo a tornare a casa quando il corriere bussava alla nostra porta. Questo ci costringe a ritirare la consegna di persona in un secondo momento, presso un punto di ritiro locale. Questa soluzione non è molto efficiente e nemmeno amica dell'ambiente. È stato pertanto introdotto un nuovo concetto di distribuzione, in cui le merci vengono consegnate a un punto di ritiro centrale,



come un supermercato che rimane aperto fino a tardi".

Trasporto elettrico e ibrido

Il concetto di trasporto o, più precisamente, di distribuzione proposto da Van Lotringen tiene conto dell'esigenza umana di contatto sociale e al tempo stesso riduce al minimo l'impatto ambientale. "Nella nostra visione, la gente continuerà a fare acquisti online, probabilmente in misura superiore, ma i prodotti acquistati non verranno consegnati automaticamente davanti alla porta. Le merci verranno prima trasportate presso i centri di distribuzione fuori città da un veicolo per lunghe percorrenze, quindi verranno caricate su "veicoli di rifornimento", costituiti da ampie combinazioni con trasmissioni diesel-ibride, prima di essere trasferiti appena fuori dal centro città su un compatto veicolo di distribuzione, espressamente adattato in modo da soddisfare i nuovi requisiti per la guida nei centri urbani".

Completamente elettrico

Il veicolo di distribuzione menzionato da Van Lotringen è completamente elettrico, dunque silenzioso e privo di emissioni, e

opera 24/7 per consegnare le merci nel centro urbano. I clienti ricevono un messaggio sullo smartphone che indica la posizione del veicolo e lo stato della consegna. "Di fatto, stiamo ricreando la bottega all'angolo della strada, dove le persone possono incontrarsi come facevano una volta", afferma Van Lotringen. "Arrivano per ritirare le consegne, ma possono anche acquistare generi alimentari in un negozio virtuale nella stessa posizione, utilizzando un ampio schermo che serve anche da 'fermata dell'autobus' per il veicolo di distribuzione".

Parte del panorama

Il veicolo di distribuzione è progettato in modo da integrarsi naturalmente nel panorama urbano, utilizzando ad esempio caratteristiche come le carrozzerie trasparenti. Le ruote dei veicoli hanno una capacità di rotazione di 90 gradi, per spostarsi anche lateralmente e assicurare una manovrabilità ottimale negli spazi ristretti della città. Il pianale basso permette ai clienti di entrare senza fatica, mentre i pannelli solari sul tetto forniscono l'energia necessaria. E DAF non sarebbe DAF se non tenesse conto anche delle

esigenze del conducente. Van Lotringen: "Un parabrezza panoramico assicura una visuale completa, permettendo al conducente di mantenere il contatto visivo con i pedoni. Naturalmente, il conducente è anche supportato da un sistema di sicurezza e varie videocamere, che sono essenziali nei centri urbani affollati".

Realistico?

Quanto è realistica l'idea di Van Lotringen? Arriverà mai a concretizzarsi? "Un produttore deve pensare continuamente al futuro", afferma. "Questo modello ha lo scopo di promuovere il dialogo con i clienti e iniziare un discorso sulla loro evoluzione futura, così come sul ruolo che dovranno svolgere i nostri veicoli in questa visione. Probabilmente questo concetto non si realizzerà al 100%, ma alcuni aspetti verranno certamente adottati. Nessuno può prevedere il futuro, ma sono abbastanza sicuro di alcune cose: gli esseri umani non possono sopravvivere senza rapporti sociali e siamo sempre più consapevoli della necessità di prenderci cura del nostro pianeta. Questo modello soddisfa perfettamente entrambe le esigenze". ■

DAF dimostra la sua leadership ambientale

Rispondere alle aspettative della società di **oggi**



DAF Trucks collabora con VDL Groep per realizzare la prima serie di veicoli CF Electric all'avanguardia, che verranno utilizzati dai clienti più importanti. Insieme a DAF Convenient ed Ecochamps Innovation Trucks, il veicolo di distribuzione completamente elettrico di DAF rispecchia perfettamente le varie soluzioni che DAF sta sviluppando in risposta all'esigenza di ridurre ulteriormente le emissioni di CO₂ nei trasporti a lunga percorrenza e di migliorare la qualità dell'aria locale, in particolare nelle zone urbane.

DAF è stato tra i primi produttori in Europa a introdurre un veicolo commerciale elettrico per la distribuzione e continua a sviluppare trasmissioni ibride ed elettriche, attraverso la partecipazione a progetti di ricerca leader in Europa, come Convenient ed Ecochamps. Mentre il veicolo DAF Convenient si concentra principalmente sulla massima riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂, l'Ecochamps ha lo scopo come rendere il business case della tecnologia ibrida veramente interessante per gli operatori.

Una visione chiara del futuro

Per DAF, la cosa più importante è offrire valore ai clienti in tutto ciò che sviluppa. L'approccio dell'azienda consiste

nell'eseguire test accurati dei nuovi prodotti che sviluppa, prima di lanciarli, per poi presentarli sul mercato quando il pubblico è pronto ad accoglierli. Questa strategia orientata al cliente si applica anche ai veicoli elettrici e ibridi.

"Intendiamo continuare a offrire ai nostri clienti la soluzione ottimale per ogni applicazione", afferma Preston Feight, presidente di DAF Trucks. "La tecnologia diesel pulita ed efficiente continuerà a rivestire un ruolo di primo piano almeno per altri dieci anni, per i trasporti a lunga percorrenza e i carichi pesanti. In futuro il motore diesel potrà essere integrato da varie tecnologie, come motorizzazioni elettriche a batteria e ibride plug-in, che potrebbero rivelarsi alternative valide a

seconda del carico utile e della gamma di operazioni da svolgere, oltre che delle esigenze di mercato e dell'evoluzione delle tecnologie a batteria, in termini di costi e prestazioni".

Emissioni zero per la distribuzione urbana

Il CF Electric è stato sviluppato per soddisfare le esigenze di distribuzione nelle aree urbane. È concepito per la consegna di grandi volumi e GCW fino a un massimo di 40 tonnellate, per cui vengono normalmente utilizzati i semirimorchi con assale singolo o doppio. Il veicolo si basa sul DAF CF (International Truck of the Year 2018) e si avvale dell'innovativa tecnologia E-Power di VDL per il funzionamento



DAF EcoChamps

"Ecochamps" è un'iniziativa sostenuta dalla Commissione Europea, in cui 26 aziende e istituzioni leader del settore automobilistico, sotto la guida di DAF Trucks, stanno sviluppando soluzioni con lo scopo di aumentare l'efficienza, la compattezza, la leggerezza e la robustezza delle catene cinematiche ibride ed elettriche, ma soprattutto di renderle commercialmente appetibili.

Al fine di realizzare l'obiettivo di accessibilità economica di questo progetto, il veicolo ibrido DAF XF Ecochamps Innovation è dotato di componenti utilizzati nel settore delle autovetture ibride, come il motore elettrico da 90 kW, le celle della batteria e il convertitore CC/CC che sostituisce l'alternatore convenzionale e converte la tensione nominale di 300 V della batteria ad alta tensione allo standard di 24 V.

Il DAF Ecochamps recupera energia per le batterie utilizzando sia l'energia rigenerativa della frenata, sia l'energia generata dal calore dei gas di scarico.



Questo veicolo è progettato soprattutto per ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sulle lunghe percorrenze e sfrutta la maggiore elettrificazione del veicolo per consentire al motore diesel di disattivarsi in una vasta gamma di condizioni operative, incrementando il risparmio di carburante del 4-5%.

completamente elettrico. L'elemento centrale della trasmissione intelligente è costituito dal motore elettrico da 210 kW, che si avvale dell'energia proveniente dal gruppo batterie agli ioni di litio con una capacità complessiva di 170 kWh. La serie CF Electric ha un'autonomia di circa 100 chilometri, più che sufficiente per i requisiti di distribuzione dei grandi volumi. La ricarica rapida delle batterie può essere completata in 30 minuti, mentre una ricarica completa richiede 1,5 ore.

Fasi successive

I clienti effettueranno un collaudo sul campo della prima serie di veicoli CF Electric, con lo scopo di sperimentare questa tecnologia nuova e interessante, e l'esperienza dei clienti che utilizzeranno questi veicoli completamente elettrici aiuterà DAF a identificare i passi successivi. In qualsiasi caso, quando la domanda dei clienti raggiungerà livelli significativi, DAF sarà pronta a soddisfarla. ■



DAF Convenient

DAF Convenient è il risultato di un progetto, completato nel 2016 e sostenuto dalla Commissione Europea, finalizzato a sviluppare soluzioni di trasporto in grado di assicurare una potenziale riduzione significativa del consumo di carburante. DAF Convenient Innovation è un veicolo ibrido plug-in parallelo, dotato di motore/generatore elettrico da 120 kW, abbinato al motore PACCAR MX-11, efficiente ed ecologico.

Nelle aree urbane, il DAF Convenient usa la propulsione del motore elettrico che prende l'energia dal gruppo batterie agli ioni di litio, con una capacità totale di 9 kWh e un'autonomia da 3 a 6 chilometri, in base alle condizioni, che nella pratica quotidiana è sufficiente per raggiungere il centro città, consegnare le merci e uscire. Non appena il veicolo lascia l'area urbana, la propulsione viene fornita dal motore ultra efficiente e pulito PACCAR MX-11 Euro 6 da 10,8 litri. La batteria viene ricaricata mediante l'energia rigenerativa della frenata o dal motore/generatore che funziona in modalità di carica.

Il veicolo Convenient Innovation è dotato di numerose caratteristiche aerodinamiche passive e attive per ridurre al minimo la resistenza aerodinamica, come il muso inclinato e le feritoie della calandra, che si chiudono automaticamente in base al carico previsto del veicolo e alla sua posizione GPS, per ottenere le migliori prestazioni aerodinamiche possibili.



Per celebrare 90 anni di eccellenza



Per celebrare i 90 anni della nostra attività, presentiamo con orgoglio un'esclusiva edizione limitata del famoso DAF XF. Questi veicoli, caratterizzati dalle eleganti finiture degli esterni e da un raffinato allestimento interno cabina, sono disponibili in tre colori. La loro esclusività è data dai ricercati particolari, come ad esempio lo storico logo DAF sulla parte anteriore, sui pannelli decorati e sul gradino della portiera illuminato; le straordinarie opzioni incluse e la caratteristica di Edizione Limitata che vede solo 250 esemplari prodotti in tutta Europa. Che dire di più: veicoli unici nel loro genere. Non perdere l'opportunità di possedere un XF 90° Anniversario Special Edition.

Scoprite la Special Edition 90° Anniversario su www.daftrucks.it/XF90