

Nuove varianti di telaio, nuovi assali

DAF amplia la sua gamma di prodotti per il settore edile

Con l'obiettivo di offrire agli operatori dei veicoli con caratteristiche sempre più vicine alle loro esigenze, DAF Trucks ha ampliato la sua gamma di prodotti con alcune nuove configurazioni di veicoli, tra cui un autotelaio 8x4 con ponti tandem e assale folle posteriore sterzante. Il costruttore di veicoli industriali olandese ha anche sviluppato e prodotto in-house un assale anteriore da 10 tonnellate, oltre a un assale trainato da 7,5 tonnellate completamente nuovo. I nuovi prodotti la prova dell'intenzione di DAF di ampliare la sua produzione nel segmento degli autotelai, con una particolare attenzione ai veicoli per l'edilizia.

- Gamma degli assali ampliata
 - Nuovo assale anteriore da 10 tonnellate
 - Evita il sovraccarico con carichi parziali
 - Specifico per gru retrocabina
 - Nuovo assale trainato da 7,5 tonnellate
 - Corpo assale pressofuso ultra-rigido
 - Peso inferiore
 - Capacità di carico statico di 26 tonnellate
- Nuove configurazioni di veicoli
 - Cabinato CF e XF FAW 8x4 con tridem a trazione doppia e assale folle posteriore sterzante
 - Carico utile lordo fino a 27 tonnellate
 - Eccellente manovrabilità
 - Diametro di volta estremamente ridotto
 - Autotelaio CF 10x4 con tandem a trazione doppia e primo assale posteriore sterzante
 - Cassone ribaltabile per impieghi pesanti

- Conversione effettuata da Estepe
- PTT di 49 tonnellate
- Carico utile netto di circa 30 tonnellate
- Autotelaio 8x2 con due assali anteriori sterzanti e assale folle posteriore sterzante ora disponibile anche nel modello XF
 - PTT di 37 tonnellate
- Veicolo industriale XF FTM 8x4 per trasporti speciali
 - Combinazioni di peso fino a 120 tonnellate
 - Capacità di carico tecnica di 41 tonnellate
- I servizi DAF Services assicurano la massima efficienza dei trasporti agli operatori del settore edile

"Il 2018 è stata un'annata storica per DAF", ha dichiarato Richard Zink, Direttore Marketing & Sales e membro del Consiglio di amministrazione di DAF Trucks.

"Abbiamo chiuso l'anno al secondo posto tra i maggiori brand in Europa, con una quota di mercato del 16,6% nel segmento dei veicoli pesanti. Siamo stati leader del mercato in almeno sette paesi, abbiamo prodotto un numero record di 67.000 veicoli industriali e ci siamo affermati ancora una volta come il più grande brand di importazione in Germania, il mercato dei veicoli industriali più importante d'Europa. DAF è inoltre leader indiscusso nel settore delle unità trattore in Europa da molti anni".

Ma i piani di crescita dell'azienda non si fermano qui. "È per questo che vogliamo conquistare una posizione ancora più prominente nel settore degli autotelai e dei veicoli per l'edilizia", continua Zink. "È un settore con potenzialità di crescita notevoli per DAF. Offriamo un'ampia gamma di telai e assali robusti, trasmissioni efficienti e cabine confortevoli. DAF ha il veicolo adatto per ogni applicazione".

Nuovi assali

DAF sviluppa e produce assali dal 1958. Assali fatti su misura per le molte varianti di telaio offerte dall'azienda. Gli assali prodotti da DAF sono caratterizzati da un alto livello di affidabilità e lunga durata, attriti interni ridotti e peso contenuto, tutti aspetti che consentono bassi costi operativi e carichi utili elevati.

Nuovo: assale anteriore da 10 tonnellate

Oltre agli assali anteriori da 7,5, 8 e 9 tonnellate già disponibili sul mercato, a partire dalla seconda metà di quest'anno DAF offrirà anche una versione da 10 tonnellate nei modelli CF e XF. Questo assale riveste particolare interesse per le applicazioni nel settore edile, dove la parte anteriore del veicolo è sottoposta a carichi pesanti, ad esempio nel caso in cui una gru di carico viene posizionata direttamente dietro la cabina. Il nuovo assale anteriore da 10 tonnellate è dotato di sospensione parabolica con tre balestre ed elimina i rischi di sovraccarico con carichi parziali. È disponibile per le versioni dei modelli CF e XF caratterizzati da singolo assale anteriore e motore PACCAR MX-11 o MX-13.

Nuovo: assale trainato da 7,5 tonnellate

DAF ha prodotto anche un nuovissimo assale trainato da 7,5 tonnellate con pneumatici singoli. È costituito da un corpo assale pressofuso dal design interamente nuovo, ancora più rigido e resistente, nonostante il peso ridotto di 10 chilogrammi. La capacità di carico statico è stata aumentata almeno del 25% fino a 26 tonnellate, un aspetto importante considerando che il carico poggia per breve tempo sull'assale posteriore durante le operazioni di carico e scarico.

Nell'ambito del trasporto edile, il nuovo assale trainato da 7,5 tonnellate è ideale per l'uso in cabinati destinati a lavori meno pesanti, ad esempio per i sistemi di consegna di container e per il trasporto di pietre, dove l'automezzo è dotato di una gru posteriore. In Germania questo tipo di assale trainato viene spesso montato su veicoli con sistemi a container scarrabile BDF, utilizzati prevalentemente in campagna. Il nuovo assale trainato è disponibile anche nelle varianti dell'unità trattore dei modelli CF e XF, una funzionalità utile per il traino di veicoli a pianale ribassato e per combinazioni di peso che superano le 44 tonnellate, ad esempio.

Assale a tandem a trazione doppia per CF e XF

Per gli autocarri CF e XF 6x4 e 8x4 che vengono regolarmente guidati fuoristrada o che richiedono una trazione aggiuntiva, DAF offre una scelta di tandem a trazione doppia e bassa manutenzione.

Il primo è il modello SR1132T, un tandem da 19 tonnellate con riduzione singola, balestre e freni a disco o a tamburo, usato nelle betoniere leggere 8x4 e particolarmente diffuso in Gran Bretagna e Irlanda.

Per le applicazioni più pesanti, DAF offre varianti da 21 e 26 tonnellate con riduzione singola. Questo tandem a riduzione singola, l'SR1360T, è dotato di freni a disco e sospensioni pneumatiche ed installato in cabinati e trattori da traino a tre e quattro assali.

La linea DAF include anche il modello HR1670T, un tandem da 21 e 26 tonnellate con riduzione nel mozzo, che può essere equipaggiato con sospensioni pneumatiche o balestre ed è dotato di freni a tamburo. Questo allestimento non solo è ideale per i lavori pesanti, ma si presta bene anche alle applicazioni fuori strada.

Un fattore importante per il maggior risparmio carburante possibile è la disponibilità di almeno dieci riduzioni finali, che variano da 3,46:1 a 7,21:1, a seconda del tandem. Le riduzioni finali più veloci producono regimi del motore ancora più bassi, per consumi di carburante ottimali.

Per ridurre il più possibile i costi operativi, l'intervallo per il cambio dell'olio nel corpo assale dei tandem non è inferiore a tre anni o a 450.000 chilometri.

Gamma di telai ampliata

Oltre a una nuova serie di assali, DAF ha aggiunto anche alcune nuove configurazioni di assali alla sua gamma di prodotti.

Nuovo: CF e XF 8x4 con tandem a trazione doppia e assale trainato posteriore sterzante

Un nuovo prodotto che si aggiunge alla già ricca gamma di veicoli a quattro assali con trazione singola o doppia è il FAW, che uscirà dalla fabbrica nel corso di quest'anno. Si tratta di un cabinato CF o XF con quattro assali e un tridem, composto dal tandem SR1360T con riduzione singola o dal tandem HR1670T con riduzione nel mozzo e da un assale trainato posteriore sterzante montato dietro.

Il nuovo telaio FAW 8x4 ha un PTT tecnico di 37 tonnellate e, grazie all'assale trainato posteriore sterzante, può essere manovrato con estrema precisione. Il diametro di volta ridotto (circa 7,8 metri) fa del FAW 8x4 la scelta ideale per il trasporto di carichi ingombranti o pesanti in cantieri edili in cui lo spazio è relativamente contenuto. Il nuovo telaio si presta perfettamente come cassone ribaltabile, per un allestimento con gru di carico posteriore o per una combinazione di gru di carico e sistema con braccio con gancio.

Nuovo: CF 10x4

In collaborazione con l'azienda olandese Estepe, attiva nello stesso settore, DAF offre ora un cassone ribaltabile CF 10x4 appositamente progettato per gli impieghi più pesanti, con due assali anteriori sterzanti da 10 tonnellate, un primo assale posteriore sterzante idraulico da 10 tonnellate, che può anche sollevarsi, e il tandem HR1670T con riduzione nel mozzo e sospensioni pneumatiche.

Il carico utile netto di questa variante "speciale", che verrà utilizzata principalmente per il trasporto di carichi pesanti di sabbia, ghiaia e pietra, è di circa 30 tonnellate, mentre il PTT è di 49 tonnellate. Nonostante l'alto numero di assali, il design intelligente assicura spazio sufficiente per un serbatoio del carburante da 350 litri.

XF FTM: trattore da traino 8x4 con tridem

Il trattore da traino per trasporti pesanti, basato sull'ultima generazione di veicoli XF, non è ancora stato reso noto alla stampa internazionale del settore. Questo FTM è un trattore da traino 8x4 con tandem SR1360T o HR1670T a trazione doppia e primo assale posteriore sterzante che, insieme, formano un tridem. L'eccellente XF è ideale per applicazioni di trasporto speciale, dove le combinazioni di peso possono raggiungere le 120 tonnellate. Grazie all'uso di un solo assale anteriore e di tre assali posteriori, i carichi sugli assali possono essere interamente sfruttati senza superare i limiti legali consentiti.

Il telaio dell'XF FTM ha un passo di 4,65 metri ed è caratterizzato dal design relativamente compatto e da un PTT tecnico di 41 tonnellate. Ne risultano vantaggi significativi in termini di manovrabilità e collocazione della ralla, unitamente allo spazio spesso limitato del collo d'oca nei rimorchi speciali.

L'XF FTM è un trattore da traino a quattro assali disponibile in varie configurazioni. La prima è una versione con assale anteriore da 8 tonnellate, primo assale posteriore da 8 tonnellate e tandem HR1670T da 21 tonnellate con riduzione ai mozzi, ideale per un PTT di 34 tonnellate. L'XF FTM è disponibile anche con assale anteriore da 9 o (novità) 10 tonnellate, primo assale posteriore da 8 tonnellate e assali a tandem da 26 tonnellate con riduzione nel mozzo. Il carico massimo netto della ralla di entrambi i modelli è rispettivamente di circa 24 e 31 tonnellate.

Nuovo: cabinato XF 8x2 con due assali anteriori sterzanti

Il FAX è un cabinato 8x2 con due assali anteriori sterzanti (da 8 o 9 tonnellate) e un assale trainato posteriore sterzante (da 7,5 tonnellate) dietro l'assale motore. Questa versione è già disponibile nel modello CF e ora può essere ordinata anche nel modello XF.

Analogamente al veicolo CF corrispondente, l'XF FAX garantisce PTT tecnico fino a 37 tonnellate. L'assale trainato posteriore sterzante assicura la massima manovrabilità, fondamentale per la distribuzione di materiali da costruzione e, ad esempio, nei casi in cui una gru per carichi pesanti è montata dietro la cabina.

LF e CF Construction

DAF continuerà a offrire versioni Construction dei modelli LF e CF, specialmente per i veicoli che vengono regolarmente guidati fuori strada. Questi veicoli sono dotati di paraurti e calandra progettati per lo specifico impiego, angolo di attacco di 25 gradi ed ampia altezza da terra di 32 (LF) o 40 (CF) centimetri, per consentire la guida su qualsiasi tipo di terreno. Tutti i modelli DAF Construction sono inoltre dotati di lamiera in acciaio spessa 3 millimetri a protezione del radiatore. Grazie a uno speciale gradino dietro la portiera e a un binario sul tetto del modello CF Construction, ispezionare il cassone o controllare il carico è un'operazione facile e veloce.

Il CF Construction è disponibile come trattore da traino FTT 6x4 e come autotelaio FAT 6x4 e FAD 8x4, entrambi con tandem a trazione doppia e, nel caso del FAD, due assali anteriori sterzanti. Le versioni CF Construction offrono una speciale modalità fuori strada della trasmissione TraXon, di serie, che garantisce prestazioni

di cambio marcia ottimali su terreni accidentati. Il cambio è estremamente veloce per garantire la massima trazione a regimi del motore elevati.

La versione LF Construction è disponibile con telaio da 19 tonnellate. È superfluo aggiungere che questa versione offre gli stessi vantaggi di tutti i modelli LF, come ad esempio un carico utile elevato grazie alla tara ridotta, una manovrabilità senza precedenti, un'eccellente visibilità panoramica grazie al finestrino opzionale nella portiera del secondo conducente, un punto di accesso ribassato e massima efficienza dei consumi.

Trasmissioni DAF: potenza ed efficienza

Coppia massima a velocità ridotte: le particolari qualità dell'ultima generazione di trasmissioni PACCAR offrono i massimi vantaggi nelle applicazioni nel settore edile. La coppia massima dei robusti motori PACCAR MX-11 da 10,8 litri e PACCAR MX-13 da 12,9 litri nei veicoli DAF CF e XF (con potenze comprese tra 220 kW/299 CV e 390 kW/530 CV) raggiunge il picco a regimi del motore sotto i 1.000 giri al minuto. Se a questo aggiungiamo il cambio automatizzato TraXon di ultima generazione da 12 e 16 marce, l'eccellenza delle prestazioni è garantita in tutte le circostanze. Il DAF CF è disponibile anche con il motore PACCAR PX-7 da 6,7 litri, con potenze comprese tra 172 kW/234 CV e 239 kW/325 CV.

I veicoli in versione Construction della serie LF montano i potenti motori quattro cilindri PACCAR PX-4 da 3,9 litri e PACCAR PX-5 da 4,5 litri e i motori sei cilindri PACCAR PX-7 da 6,7 litri, con potenze comprese tra 115 kW/156 CV e 239 kW/325 CV. La ricchezza della gamma di cambi è impressionante: con 5, 6, 9 o 12 marce, manuali, automatizzati o completamente automatici, c'è sempre una trasmissione ottimale per ogni esigenza.

La PTO ideale per ogni applicazione

Disporre di un'ampia gamma di Power Take Off (PTO) per la guida di cassoni ribaltabili, betoniere e gru è estremamente importante nel settore edile.

Per questo motivo DAF ha dotato i motori MX-11 e MX-13 di una presa di forza al motore posizionata a ore 13. Funziona con montaggio diretto della pompa o con trasmissione a flangia, ha una coppia continua di 800 Nm e una potenza di picco di 1.000 Nm ed è particolarmente adatta per gli impieghi pesanti, ad esempio nelle betoniere di cemento o nei veicoli per la raccolta dei rifiuti.

Sul PACCAR MX-11 DAF offre anche una versione a ore 11 con montaggio diretto della pompa. È anche montata direttamente sul motore e ha un valore di coppia di 250 Nm e una potenza di picco di 400 Nm. Questa PTO è ideale per applicazioni leggere quali supporti di sostegno e sistemi di ribaltamento.

È disponibile anche un'ampia gamma di prese di forza al cambio per sistemi di ribaltamento, compressori e gru di carico. Una PTO indiretta con collegamento alla pompa può inoltre essere montata sulla parte anteriore. È una PTO leggera, con potenza di 20 kW o 35 kW, ideale per sistemi con braccio con gancio o cassoni ribaltabili.

Estrema facilità di fissaggio, di serie

Per la massima facilità di fissaggio, DAF colloca alcune varianti dei moduli di fissaggio del cassone (BAM, Body Attachment Module) nelle corrette posizioni in fabbrica, consentendo all'allestitore di preparare, ad esempio, una gru per carichi pesanti, un cassone ribaltabile o un sistema di consegna di container in modo rapido ed efficiente. Inoltre, un ampio schema dei fori nello sbalzo posteriore del telaio favorisce il rapido montaggio di una sponda montacarichi, una gru, una traversa di traino o una barra paraincastro posteriore, riducendo i costi e assicurando un allestimento più rapido dei veicoli.

DAF offre inoltre numerose opzioni per il controllo dell'allestimento dalla cabina e viceversa. Parametri come il regime del motore, ad esempio, possono essere controllati dall'allestimento, mediante il bus CAN o mezzi analoghi.

Servizi

Esigenza comune a qualsiasi trasportatore, gli operatori del settore edile devono poter contare sulla certezza che i propri veicoli offrano il maggior tempo di attività possibile. A questo scopo DAF ha sviluppato una serie di servizi specifici come i

contratti di riparazione e manutenzione DAF MultiSupport per i veicoli per l'edilizia. Recentemente si è aggiunto alla gamma di servizi un "pacchetto Uptime" avanzato. Oggi gli operatori che scelgono questo pacchetto pagano un tasso di interesse iniziale fino al 5%* inferiore per il contratto MultiSupport sul rispettivo veicolo. Il servizio di mobilità è garantito per i veicoli dotati del pacchetto Uptime. Questo significa che, in caso di problemi tecnici, un veicolo tornerà sulla strada entro otto ore, in qualunque circostanza. Se ciò non avviene, viene offerto un risarcimento finanziario di 300 euro al giorno** per ogni giorno in cui il veicolo rimane inutilizzabile.

DAF sta inoltre ottimizzando i propri servizi specifici. DAF Academy ha sviluppato speciali corsi di formazione per conducenti rivolti al settore edile, che insegnano a guidare nel modo più economico ed efficiente possibile, con particolare attenzione alle funzioni fuori strada del veicolo. Il conducente riceve istruzioni esaustive sulla consegna di serie del veicolo, sottolineando in particolare le funzioni specifiche dei veicoli in versione Construction.

Il sistema di gestione veicoli DAF Connect consente ai vettori di monitorare le prestazioni delle proprie flotte online in qualsiasi momento, per garantire la massima efficienza. Ciò permette di pianificare gli interventi di manutenzione in maniera proattiva. Un'altra funzione utile per gli operatori del settore edile è la possibilità di controllare accuratamente il modo in cui vengono utilizzati il veicolo e la sovrastruttura (tramite le ore di PTO), riducendo i costi e aumentando i tempi di attività.

La filosofia DAF Transport Efficiency si esprime anche attraverso la migliore fornitura possibile di componenti ad opera di PACCAR Parts che, oltre a fornire ricambi originali DAF e componenti del motore PACCAR attraverso concessionari DAF, offre anche una gamma di ricambi universali senza rivali per veicoli industriali, semirimorchi ed allestimenti per, ad esempio, betoniere, gru e supporti tramite la gamma TRP All Makes, che quest'anno celebra un anniversario importante. Solo nel settore degli impianti idraulici, TRP si distingue già tra circa 1.000 diversi impianti montati su veicoli per l'edilizia.

Leader nel mercato europeo dei trattori, DAF intende rafforzare sensibilmente la sua presenza nel segmento dei cabinati e, di conseguenza, nel settore edile. La chiave del suo successo è un'ampia gamma di veicoli industriali con una soluzione adatta ad ogni impiego specifico, che garantisce affidabilità, efficienza e massimo comfort e facilità d'uso per il conducente. Questi veicoli leader del mercato sono anche supportati dal miglior servizio erogato nel settore, con offerte specifiche per l'edilizia.

DAF Trucks N.V. - consociata della società americana PACCAR Inc., uno dei maggiori produttori di veicoli pesanti del mondo, è un'azienda leader nella produzione di veicoli leggeri, medi e pesanti. DAF produce una gamma completa di trattori e cabinati e offre il veicolo giusto per ogni tipo di trasporto. DAF è anche leader nel settore dei servizi, che comprendono i contratti di riparazione e manutenzione MultiSupport, i servizi finanziari di PACCAR Financial e un servizio di fornitura ricambi di primissimo livello tramite PACCAR Parts. Inoltre, DAF sviluppa e produce componenti quali assali e motori per produttori di autobus e pullman in tutto il mondo. DAF Trucks N.V. ha stabilimenti di produzione a Eindhoven nei Paesi Bassi, a Westerlo in Belgio, a Leyland nel Regno Unito e a Ponta Grossa in Brasile e può contare su più di 1.100 concessionari e centri di assistenza in Europa e nel resto del mondo.

Eindhoven, marzo/aprile 2019

Nota riservata ai redattori

Per ulteriori informazioni:
DAF Trucks N.V.
Corporate Communication Department
Rutger Kerstiens, +31 (0)40 214 2874
www.daf.com

*) In tutti i paesi in cui è disponibile il pacchetto supplementare Uptime

**) Fino a un massimo di 15 giorni