

MODELLI XF, XG E XG+ DI NUOVA GENERAZIONE

# Start the Future



DAF Veicoli Industriali S.p.A.  
Via del Mulino, 1  
20057 Assago (MI)  
[www.daftrucks.it](http://www.daftrucks.it)

Questa pubblicazione non dà luogo ad alcun diritto. DAF Trucks N.V. si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza obbligo di preavviso. Prodotti e servizi sono conformi alle direttive europee vigenti al momento della vendita, ma possono variare in base al paese di residenza. Per informazioni aggiornate, contattare il proprio concessionario autorizzato DAF.

EN-1023



10 **Design**

12 **EFFICIENZA**

20 **SICUREZZA**

26 **COMFORT  
DI GUIDA**

36 **Afferma il tuo  
stile personale**

38 **Esterni personalizzabili**

40 **Servizi DAF**

42 **Specifiche**

# XF

Il nuovo standard





**DAF**

430





# XG

Senza rivali





START THE FUTURE **DAF**

XG+

Il nuovo modello  
di punta



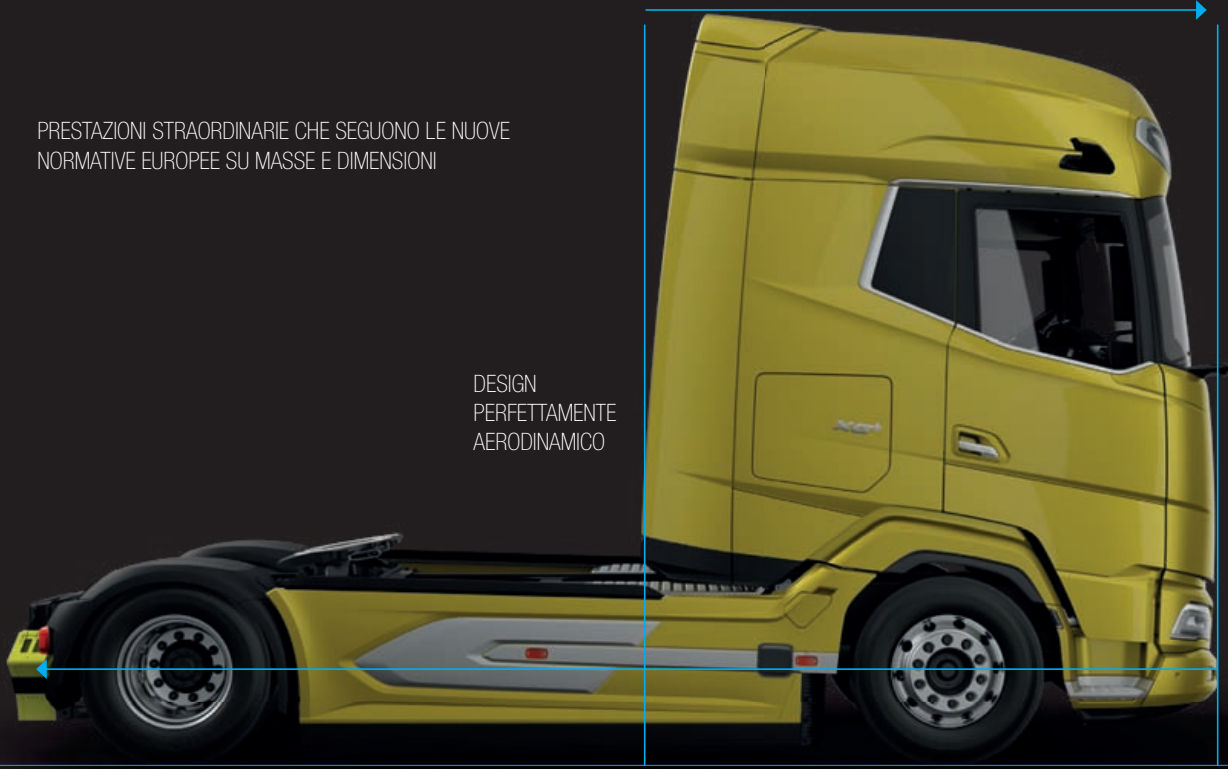


Abitacolo senza pari

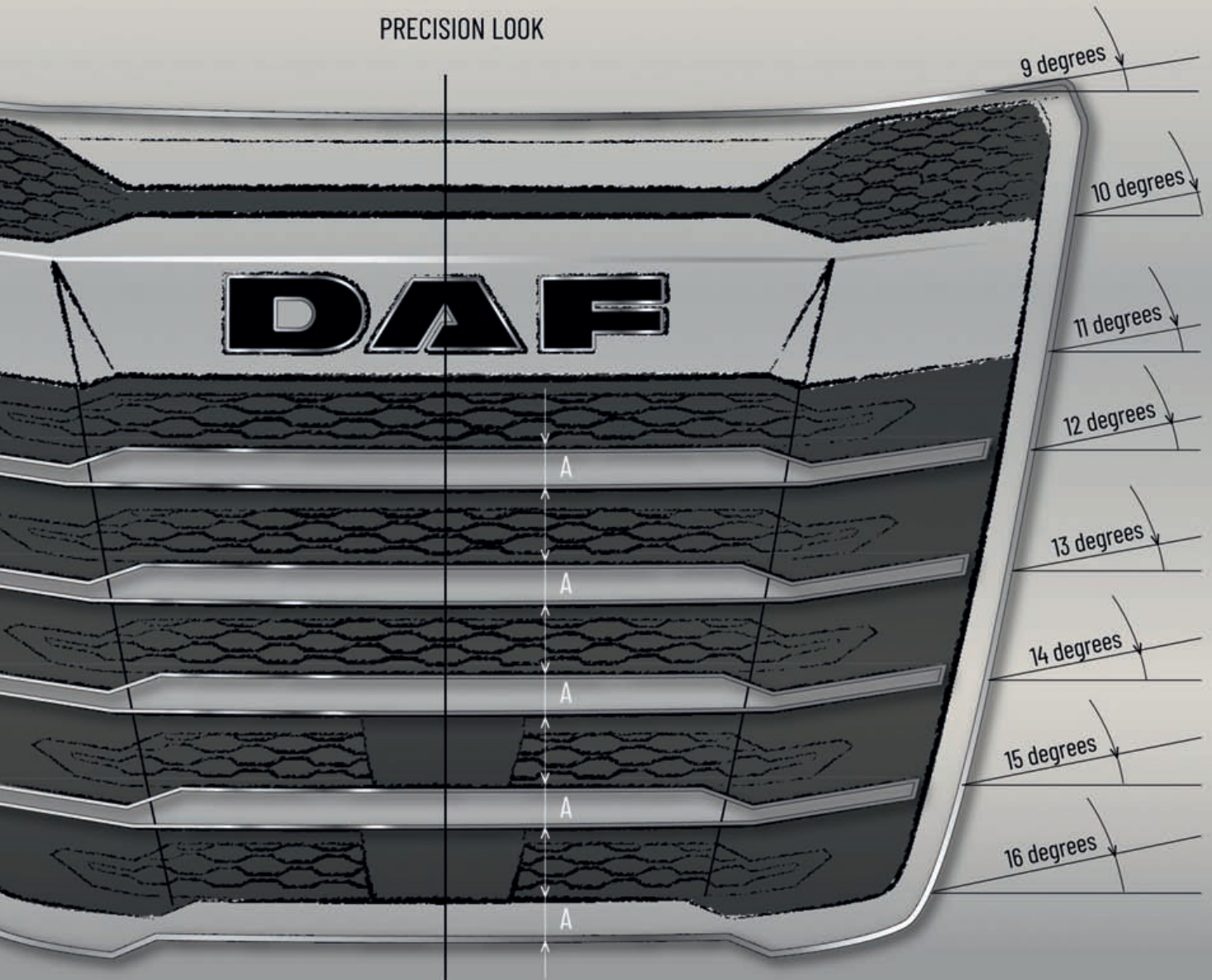


PRESTAZIONI STRAORDINARIE CHE SEGUONO LE NUOVE  
NORMATIVE EUROPEE SU MASSE E DIMENSIONI

DESIGN  
PERFETTAMENTE  
AERODINAMICO



### PRECISION LOOK



# Dando spazio alle dimensioni, può nascere qualcosa di unico

I veicoli DAF di nuova generazione sono i primi in assoluto a seguire le nuove normative europee su masse e dimensioni. La nuova cabina allungata assicura un'aerodinamica eccezionale e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub>. Inoltre, grazie al suo straordinario campo visivo, molto più ampio, la nuova cabina garantisce un livello di sicurezza che non teme confronti. Non finisce qui: la lunghezza aggiuntiva ci ha consentito di realizzare un abitacolo incredibilmente spazioso in cui lavorare, rilassarsi e dormire.

Grazie alla nuova libertà di progettazione, abbiamo potuto creare una cabina efficiente, senza compromessi in termini di aerodinamica, stile e design. L'elegante calandra, l'illuminazione LED di alta qualità e l'aspetto robusto si uniscono per creare un design esterno rifinito e visionario.



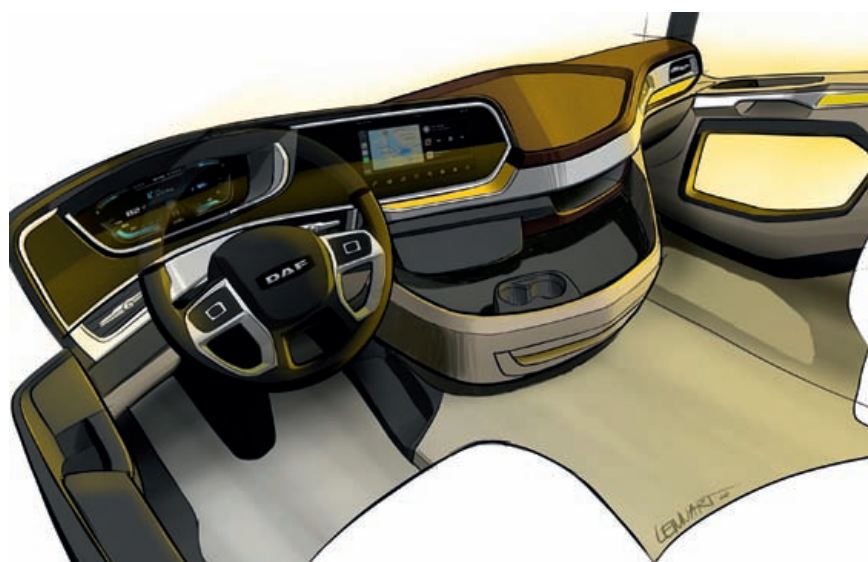
---

“Abbiamo progettato una linea di veicoli pronta per il mondo di domani.”

“I veicoli DAF di nuova generazione sono il risultato del più grande progetto di sviluppo mai intrapreso dalla nostra azienda. Volevamo realizzare i veicoli più desiderabili d'Europa. Ci siamo riusciti.”

---

BART VAN LOTRINGEN  
SENIOR DIRECTOR STYLING E DESIGN  
DAF TRUCKS N.V.





L'efficienza del futuro



# Efficienza senza confronto

Abbiamo messo a punto una cabina completamente nuova che coniuga stile e aerodinamicità. L'abbiamo progettata da zero, sfruttando al massimo le nuove normative su masse e dimensioni. Abbiamo ottimizzato motore, trasmissione e assali posteriori nei minimi dettagli al fine di assicurare un'efficienza mai vista prima. Abbiamo migliorato la gestione dell'aria e il sistema di raffreddamento, riducendo al contempo il peso del veicolo. Assieme, queste migliorie si traducono in un guadagno esemplare in termini di efficienza nei consumi pari al 10%\*.



\* Il valore dipende dalle condizioni del traffico, dal carico e dal tipo di veicolo.

0.4%  
CONTROLLI INTELLIGENTI

0.3%  
PESO

0.4%  
TRASMISSIONE E FRENI

2.6%  
MOTORE E IMPIANTO  
DI POST-TRATTAMENTO

0.2%  
RAFFREDDAMENTO  
E PRESE D'ARIA

4.7%  
CABINA ALLUNGATA

1.4%  
VIDEOCAMERE AL  
POSTO DEGLI SPECCHI  
RETROVISORI





# Aerodinamica eccezionale

Le prestazioni aerodinamiche sono la base dei veicoli DAF di nuova generazione. Dopo una lunga serie di simulazioni e prove su strada, abbiamo messo a punto un design ottimale dotato di un'ampia gamma di nuove caratteristiche aerodinamiche. La resistenza aerodinamica è stata ridotta grazie alla capacità di reindirizzare l'aria attorno, attraverso e sotto il veicolo. Queste caratteristiche si traducono in un miglioramento del 19% in termini di prestazioni aerodinamiche, migliorando l'efficienza nei consumi e i profitti degli utenti.

## PARABREZZA AD AMPIA CURVATURA

Ecco una soluzione inedita nel settore: un parabrezza ad ampia curvatura. Questa forma consente una visibilità ottimale a cui si unisce un'aerodinamica impeccabile.

## PARTE FRONTALE DELLA CABINA ALLUNGATA

Le nuove normative su masse e dimensioni consentono la creazione di una cabina dal design allungato che si traduce in un'efficienza aerodinamica d'eccellenza a cui si unisce un abitacolo spaziosissimo e comodissimo.

## PIASTRA AERO BOTTOM PLATE

La piastra Aero Bottom Plate assicura una circolazione ottimale dell'aria sotto il veicolo. In questo modo è possibile minimizzare le turbolenze e massimizzare l'efficienza aerodinamica.



## SPECCHI RETROVISORI FRONTALI E LATERALI INNOVATIVI O VIDEOCAMERE OPZIONALI

Per ottenere il massimo delle prestazioni aerodinamiche, è possibile optare per un impianto di monitoraggio con videocamere. In alternativa, sono disponibili specchi pensati per minimizzare la resistenza aerodinamica e migliorare la sicurezza incrementando al contempo la visione diretta.

## NUOVO DESIGN CABINA CUNEIFORME

La cabina è più stretta davanti e più larga dietro. Questa fondamentale caratteristica del design contribuisce al raggiungimento di prestazioni aerodinamiche eccellenti.

## AERODINAMICA

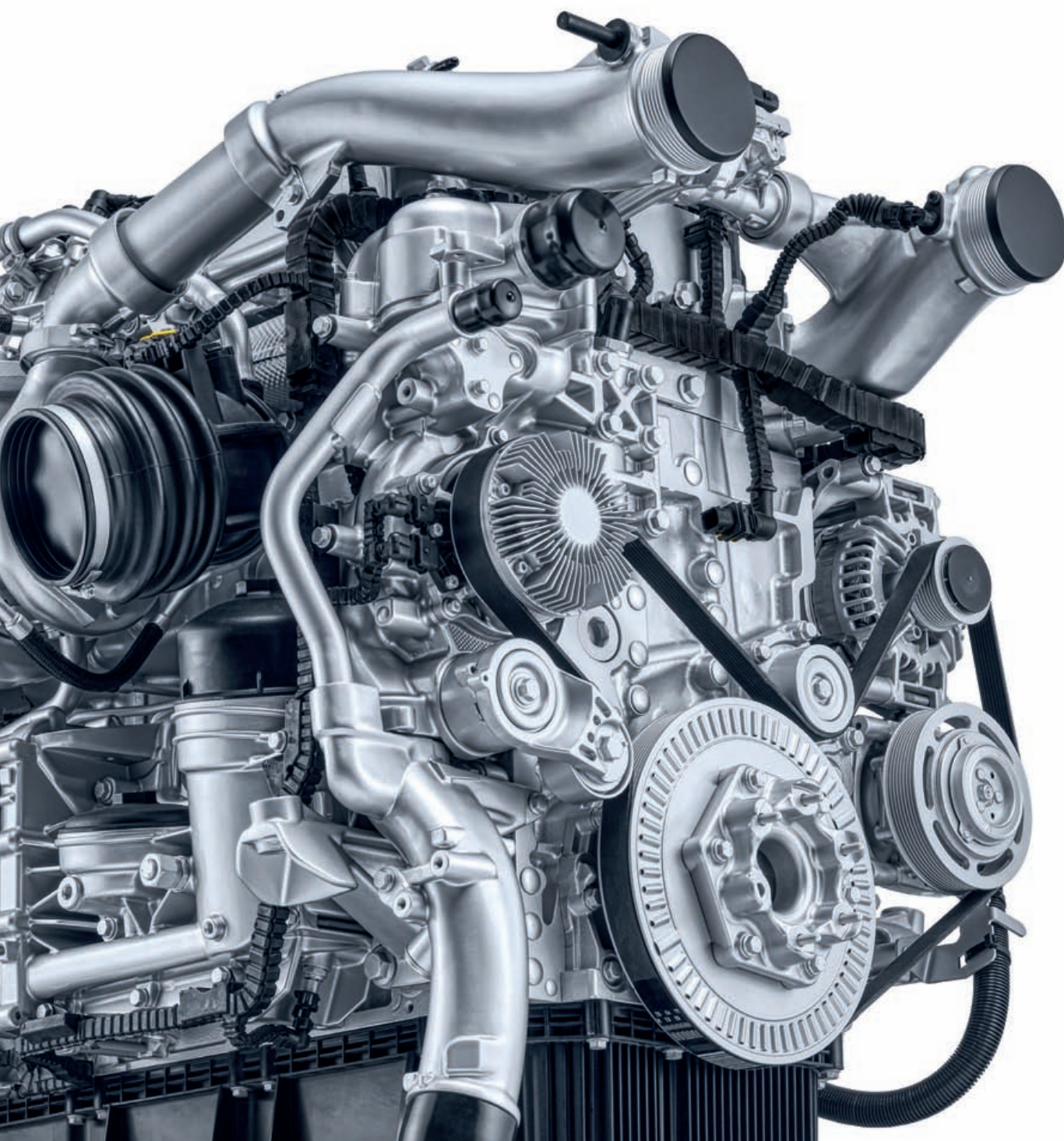
Spoiler e fenders laterali con sagoma arrotondata per una perfetta continuità con il semirimorchio. In questo modo è possibile migliorare l'aerodinamica, aumentare l'efficienza nei consumi e ridurre le emissioni.

## COPRI VANO RUOTA CHIUSI

I copri vano ruota chiusi, e il design arrotondato e unico, riducono drasticamente le turbolenze e aumentano sensibilmente l'efficienza aerodinamica.

# Prestazioni della trasmissione di livello superiore

I motori PACCAR sono caratterizzati da un ampio numero di innovazioni che si traducono in un'efficienza che non teme rivali. La maggior parte dei motori PACCAR MX-11 e MX-13 a coppia variabile garantiscono un aumento della coppia pari a un intervallo compreso tra 50 e 100 Nm nella marcia più alta. Il motore da 390 kW/530 CV garantisce 2.550 Nm in regime di marcia e 2.700 Nm nella marcia più alta, e il nuovo turbocompressore consente una riduzione dei regimi di rotazione (downspeeding) ancora maggiore, con una coppia massima disponibile a partire da appena 900 giri per minuto. Un modello migliorato di MX Engine Brake garantisce fino al 20% di potenza frenante in più, anche nei regimi di giri più bassi.



## Gestione dell'aria

I modelli DAF di nuova generazione vantano un sistema di prese d'aria completamente nuovo, appositamente progettato. Si basa su una presa d'aria frontale che conduce l'aria direttamente al motore attraverso il tragitto più breve possibile, con solo un minimo aumento di temperatura e diminuzione di pressione. Assieme al nuovo ampio radiatore, questo sistema garantisce la massima efficienza.

## Impianto di post-trattamento del motore

L'impianto di post-trattamento del motore (EAS) è stato ampiamente migliorato grazie a un nuovo design e a una nuova disposizione. Il sistema di scarico sopra al telaio di nuova progettazione consente di minimizzare la perdita di calore tra motore e EAS, per un'efficienza ancora maggiore.

## Circuito di raffreddamento impeccabile

I veicoli DAF XF, XG e XG<sup>+</sup> di nuova generazione godono del migliore sistema di raffreddamento passivo esistente. Alla calandra e al convogliatore montato nella cabina sono state aggiunte delle guide per il flusso, per un'aerodinamica straordinaria sotto il cofano. In questo modo è possibile minimizzare l'attivazione della ventola, usando in modo ottimale ogni metro cubo d'aria che entra nella calandra.

---

Queste innovazioni apportate al motore si traducono in prestazioni di guida e frenata da leader del settore: guidare questi veicoli è un sogno.

---

## Trasmissioni di nuova generazione

I veicoli DAF di nuova generazione sono dotati di cambio automatizzato TraXon di serie per una trasmissione efficiente ed eco-responsabile che garantisce un comfort di guida straordinario. Assieme al motore MX-13, a una modalità con eco-prestazioni migliorate e a un livello di coppia superiore, guidare questo veicolo è un sogno, soprattutto in caso di applicazioni pesanti.

## Controllo intelligente del carburante

Sono state aggiunte nuove funzionalità per il controllo intelligente del carburante, tra cui un Predictive Cruise Control (Regolatore di velocità predittivo) di terza generazione, oltre a nuove funzionalità EcoRoll che consentono una velocità massima di 93 km/h al termine di una discesa. La funzione ottimizzata EcoRoll evita frenate superflue, risparmiando perdite di energia. Inoltre, Preview Downhill Speed Control (Controllo velocità in discesa), assieme al nuovo MX Engine Brake, elimina la necessità di un freno di rallentamento integrato, riducendo il peso complessivo del veicolo e migliorando l'efficienza.

## Assali posteriori ad alta efficienza

Gli assali posteriori sono stati migliorati in ogni dettaglio per migliorarne l'efficienza. Livelli più bassi di olio e dei nuovi cuscinetti del pignone contribuiscono a ridurre le perdite dovute all'attrito. I freni, inoltre, sono più leggeri e robusti. Le pinze dei freni di nuova generazione sono più leggere di 3,5 kg e il sistema Active Calliper Release per il rilascio delle pinze garantisce ulteriore riduzione delle perdite per attrito.

## Pronti per il futuro

I veicoli DAF di nuova generazione rappresentano una novità in termini di efficienza dal punto di vista energetico, in quanto già pronti per il futuro con propulsioni ad energie alternative tra cui motori elettrici, ibridi plug-in, celle a combustibile e motori a combustione di idrogeno.

Gli attuali motori diesel sono puliti ed efficienti e pronti per le ultime generazioni di biocarburanti (inclusi HVO).



La sicurezza  
del futuro



# Sicurezza all'avanguardia

I veicoli XF, XG e XG+ di Nuova generazione garantiscono una sicurezza eccezionale per tutti i conducenti, secondi conducenti e altri automobilisti. I grandi finestrini, le linee inferiori abbassate e altre dotazioni, come il finestrino aggiuntivo sulla parete laterale, contribuiscono a definire un nuovo standard per la visione diretta. Anche gli specchi dalle linee slanciate e aerodinamiche nonché la loro alternativa digitale, DAF Digital Vision System, ottimizzano la visione diretta e indiretta. È disponibile un'ampia gamma di funzioni di sicurezza attiva e passiva già integrata, oltre a una solida struttura della cabina per la protezione dei conducenti. In sintesi, i nostri veicoli DAF di Nuova generazione sono leader del settore in fatto di sicurezza.

## Visione diretta senza pari

Una delle caratteristiche chiave dei veicoli XF, XG e XG+ di Nuova generazione è la visione diretta ottimale. I finestrini panoramici e l'esclusivo cruscotto molto basso che agevola la visibilità (per una linea dei finestrini più bassa possibile) consentono una profondità di visione straordinaria. L'ampio finestrino lato marciapiede della portiera Vision opzionale e il sedile del secondo conducente ripiegabile aumentano ulteriormente la visibilità, rendendo i veicoli DAF di Nuova generazione i migliori della categoria per la visione diretta.

## Visione diretta e indiretta migliorate

La visione diretta è stata ulteriormente migliorata dagli specchi retrovisori laterali di qualità superiore che bilanciano alla perfezione visibilità, aerodinamica, stile e rumore. Gli alloggiamenti degli specchi retrovisori, intelligenti e dalle linee slanciate, aumentano la visione diretta e riducono al minimo i punti ciechi. L'aggiunta della fotocamera DAF Corner View elimina i punti ciechi dalla parte anteriore e dal lato del secondo conducente, e il display è posizionato in modo logico sul montante frontale del secondo conducente. Per una visione indiretta ottimale, DAF Digital Vision System (DDVS) offre una soluzione all'avanguardia, sostituendo gli specchi retrovisori principali e grandangolare con videocamere retrattili che, montate nella parte alta della cabina, forniscono una visione perfetta in tutte le condizioni metereologiche grazie ai monitor posizionati in modo ergonomico.





## Interfaccia uomo-macchina intelligente

Se si parla di interfaccia uomo-macchina, la filosofia di DAF è “mani sul volante, occhi sulla strada”. Per questo motivo, le funzioni di guida primarie dei veicoli DAF di nuova generazione sono accessibili dal volante o dalle aste del piantone. Dalle funzioni di guida dirette al menu del display digitale, fino al cambio TraXon e alle funzionalità audio e telefono, tutto è posizionato in maniera logica e di facile accesso per il conducente. Le funzioni di guida secondarie vengono controllate con interruttori fisici posizionati su un cruscotto ergonomico. Gli interruttori fisici, infatti, sono più sicuri rispetto ai menu touch-screen.







LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM  
(SISTEMA DI AVVERTIMENTO  
ABBANDONO CORSIA)



ADAPTIVE CRUISE CONTROL  
(CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA  
ADATTATIVO)



PREDICTIVE CRUISE CONTROL  
(REGOLATORE DI VELOCITÀ PREDITTIVO)



ASSISTENZA FRENO DI STAZIONAMENTO



FRENO INDIPENDENTE DEL RIMORCHIO  
BASSA VELOCITÀ

## Sicurezza attiva intelligente

I veicoli DAF di Nuova generazione sono dotati di varie funzioni per la massima sicurezza attiva, il cui scopo è di ridurre la gravità degli incidenti o evitarli del tutto. I sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS) indicati a sinistra coprono ogni aspetto, dalla frenata di emergenza automatica agli avvertimenti abbandono corsia che invitano il conducente ad agire. Ulteriori funzioni di sicurezza integrate includono un Event Data Recorder (la "scatola nera" del veicolo), che memorizza i filmati di un massimo di cinque incidenti, il freno di stazionamento elettronico DAF per il controllo intelligente del freno di stazionamento, un freno indipendente del rimorchio bassa velocità per l'aggancio o lo sgancio sicuri del rimorchio, assistenza freno di stazionamento per una maggiore potenza del freno di stazionamento e il tachigrafo intelligente versione 2, il tachigrafo digitale intelligente di seconda generazione. Inoltre, tutti i veicoli DAF di Nuova generazione sono totalmente protetti dagli attacchi informatici.





SISTEMA PROCADIS (PROGRAMMED CAB DISPLACEMENT SYSTEM, SISTEMA DI SCORRIMENTO PROGRAMMATO DELLA CABINA)



SISTEMA CODES (CONTROLLED STEERING COLUMN DEFORMATION SYSTEM, SISTEMA DI DEFORMAZIONE CONTROLLATA DEL PIANTONE DELLO STERZO)



AVVERTENZA ANTICOLLISIONE ANTERIORE



DAF DIGITAL VISION SYSTEM



DAF CORNER VIEW



LUCI INTERAMENTE A LED



DRIVE-OFF ASSIST



DAF SIDE & TURN ASSIST



ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM (IMPIANTO FRENANTE D'EMERGENZA AVANZATO)



VIDEOCAMERA PER LA VISTA POSTERIORE



RICONOSCIMENTO DEL LIMITE DI VELOCITÀ



DAF DROWSINESS DETECTION



SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE PNEUMATICI



PREDISPOSIZIONE ALCOHOL INTERLOCK



EVENT DATA RECORDER

## Sicurezza passiva

I veicoli DAF di Nuova generazione sono dotati di una gamma completa di funzioni di sicurezza passiva che proteggono gli occupanti e altri automobilisti in caso di incidente. La robusta struttura della cabina è la più resistente disponibile sul mercato e protegge dall'impatto su tutti i lati. Include innovativi crash box che assorbono l'energia degli urti nel pannello divisorio e zone di collisione integrate sul retro della cabina per proteggere dai carichi in movimento. Il sistema ProCaDis (Programmed Cab Displacement System, sistema di scorrimento programmato della cabina) impedisce il distacco delle cabine, massimizzando le possibilità di sopravvivenza delle persone presenti nel veicolo. Il sistema CoDeS (Controlled steering column Deformation System, sistema di deformazione controllata del piantone dello sterzo), riduce l'impatto sul petto del conducente in caso di collisioni posteriori con il rimorchio, mentre le zone di assorbimento degli impatti presenti sul cruscotto proteggono le ginocchia.

## Conformità completa alle normative sulla sicurezza dell'UE

A partire da luglio 2024, tutti i veicoli di nuova immatricolazione nell'UE dovranno essere conformi al nuovo Regolamento generale sulla sicurezza (General Safety Regulation, GSR), Pacchetto 1. L'obiettivo del GSR è dimezzare il numero di incidenti letali e con lesioni gravi entro il 2030 e ridurli progressivamente fino ad azzerarli entro il 2050. Per DAF, la sicurezza è la priorità assoluta ed è già integrata nei veicoli DAF di Nuova generazione, dalla calandra al paraurti posteriore. Ogni modello prodotto per l'UE nel 2024 sarà completamente conforme al Pacchetto 1 del GSR.



Comfort di guida  
del futuro





# Un comfort di guida eccezionale

Dalla trasmissione alle sospensioni, dall'abitacolo ai sedili e alle cuccette: abbiamo colto ogni occasione possibile per fornire ai conducenti un comfort di guida mai visto prima. Il risultato è la guida più piacevole disponibile sul mercato, a cui si unisce il miglior ambiente possibile per guidare, rilassarsi e dormire.

## Maneggevolezza straordinaria

Grazie alla coppia aggiuntiva nella marcia più alta, i motori PACCAR MX-11 e MX-13 sono estremamente efficienti e garantiscono una maneggevolezza straordinaria. Come se non bastasse, il nuovo cambio TraXon rende le manovre molto più agevoli.

## Più comodo che mai

La lunghezza superiore della cabina sfrutta il nuovo design anteriore del telaio, che garantisce una maggiore rigidità alla torsione e una riduzione del peso pari a 38 kg, due elementi che contribuiscono a un comfort di guida che non teme confronti. Inoltre, la nuova sospensione della cabina include uno smorzatore riprogettato che aiuta a ridurre le vibrazioni nella trasmissione, nei sedili e nello sterzo, contribuendo a un ulteriore aumento del comfort.

Anche la sospensione dell'assale posteriore è stata ottimizzata. Una nuova geometria e una nuova posizione della ralla si traducono in un passo più ampio che garantisce ai modelli XG e XG<sup>+</sup> di nuova generazione un trasporto e una gestione del carico ottimali, anche con fondo stradale in cattive condizioni.

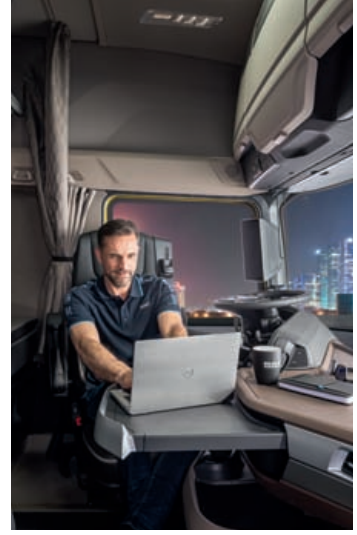
## Silenzioso, anzi, silenziosissimo

I veicoli DAF di nuova generazione segnano un nuovo standard anche per i bassi livelli di rumore, che consentono al conducente di mantenere più a lungo l'attenzione. Se poi aggiungiamo un nuovo impianto sterzante che riduce lo sforzo richiesto al conducente, ecco che otteniamo niente meno che la migliore esperienza di guida e gestione disponibile sul mercato.



## Regolabile, per un comfort supremo

L'accesso alla cabina è semplicissimo persino nei modelli più alti, dato che richiede appena tre scalini. E una volta dentro iniziano le meraviglie! Le nuove normative su masse e dimensioni hanno consentito la creazione di una cabina straordinariamente spaziosa, con ampio spazio per stare in piedi, in tutti i modelli. Una volta sistemati, i conducenti hanno a disposizione la maggiore possibilità di regolazione di sedile e volante esistente sul mercato. Il solo volante ha una gamma di regolazione vastissima, dall'angolazione orizzontale a quella tipica di un'autovettura standard. In questo modo, ogni conducente può trovare la propria posizione ideale per un comfort supremo alla guida.



## Sedili di lusso opzionali

Per una maggiore comodità, il sedile girevole opzionale per i modelli XG e XG+ può ruotare fino a un massimo di 110° per consentire al conducente di lavorare o rilassarsi in assoluto comfort dopo una lunga giornata alla guida. E il sedile del secondo conducente pieghevole non fornisce solamente totale visibilità attraverso la portiera Vision, ma può piegarsi completamente e fungere da tavolino.

## Display digitali completamente nuovi

Abbiamo introdotto display digitali completamente nuovi che contribuiscono al livello elevatissimo di qualità della nostra interfaccia uomo-macchina. Il display centrale da 12" ha un aspetto esclusivo e fornisce una quantità impressionante di informazioni cruciali. Il display è dotato di due temi selezionabili, quattro livelli di dettaglio e di impostazioni personalizzabili, il tutto gestibile dal volante. Abbiamo migliorato il suono di avvertenze e notifiche, per arricchire l'esperienza di guida e ridurre il disturbo.

Il display aggiuntivo e opzionale da 10" è posizionato a destra del volante e offre mirroring del telefono, un impianto di infotainment, navigazione e molto altro. L'impianto DAF Infotainment System è disponibile in tre varianti: Standard, Lusso ed Esclusivo, con diversi livelli di radio digitale, servizi di streaming, navigazione, accesso alle videocamere, DAF Connect e app di terze parti. La possibilità di configurare il DAF Infotainment System in base alle proprie preferenze contribuisce a creare l'ambiente di guida ideale su misura.

## Comando della climatizzazione riprogettato

Un abitacolo accogliente per la guida e per il sonno è fondamentale per un comfort di guida ottimale. Abbiamo dotato il sistema di climatizzazione di nuove prese d'aria che indirizzano una temperatura ottimale a conducente e secondo conducente. Per garantire la massima efficienza energetica a sostegno di riscaldamento e raffreddamento, l'impianto di comando climatizzazione è stato ridisegnato. Il modello DAF XG+ di nuova generazione offre inoltre un sistema opzionale di climatizzazione da parcheggio, che permette al conducente la massima comodità anche quando il veicolo è fermo.



IL DISPLAY CENTRALE  
PUÒ ESSERE  
PERSONALIZZATO IN  
BASE ALLE ESIGENZE  
DEL CONDUCENTE



# Cuccetta comodissima

Dopo una giornata produttiva alla guida, per un conducente è fondamentale una notte di riposo, quindi abbiamo fatto di tutto per mettere a punto una cuccetta comodissima. Il modello DAF XF di nuova generazione ha un letto estremamente comodo, ma i modelli XG e XG+ superano ogni aspettativa. Con una larghezza di ben 80 cm, il letto fissa un nuovo standard in fatto di comodità e qualità del riposo. In più, i modelli XG e XG+ offrono un poggiatesta opzionale regolabile e un letto Relax opzionale regolabile elettricamente. In questo modo, il conducente può scegliere la posizione ideale per un riposo perfetto. È possibile, inoltre, aggiungere un letto superiore o un letto bagagliaio opzionale. Sogni d'oro!

## Pannello parete posteriore migliorato

Le funzioni più utili possono essere controllate direttamente dal pannello posteriore: illuminazione da parete, climatizzazione, finestrini, controllo della botola, pulsante di emergenza e modalità videosorveglianza. Il pannello include inoltre una porta USB opzionale per caricare un tablet o un telefono. Tutto quel che serve per rendere la cabina una vera e propria casa viaggiante.

## Ampio spazio portaoggetti

Grazie alle loro cabine spaziose, i modelli DAF di nuova generazione garantiscono ampio spazio portaoggetti nelle consolle superiori, in cima al cruscotto, nelle tasche della portiera e nella zona notte, soprattutto sotto la cuccetta inferiore.

È presente un piccolo e praticissimo scompartimento con un connettore USB standard e una presa da 12V ideale per caricare un telefono o un laptop. L'ampio portaoggetti sottostante fornisce ampio spazio per fogli, documenti e altri oggetti, senza dimenticare un doppio portabicchiere e tre slot per carte di credito. È inoltre presente un ampio tavolo retrattile adatto per mangiare o lavorare. Il cassetto frigorifero è dotato di un portabottiglie integrato per tenere fresche le bevande. La cabina ha

ampio spazio per un microonde e una TV, oltre a spazio opzionale per riporre e caricare un telefono, e garantisce al conducente un ottimo ambiente dove lavorare e rilassarsi.

## Spettacolare illuminazione abitacolo a LED

Esattamente come per le luci esterne, anche l'illuminazione dell'abitacolo utilizza la tecnologia a LED, offrendo un'ampia gamma di opzioni che rendono la guida, il relax e il riposo ancora più confortevoli.

I modelli XG e XG+ di nuova generazione, inoltre, offrono un'illuminazione ambientale opzionale che sfrutta al massimo lo spazio della cabina. Il conducente può così regolare colore e luminosità delle oltre 15 luci e strisce a LED per ottenere le condizioni di illuminazione ideali.

## Alta qualità di materiali e finiture

L'abitacolo dei veicoli DAF di nuova generazione ha tutto l'aspetto di quello di un'auto di lusso. Abbiamo usato materiali e finiture di alta qualità per ogni dettaglio, dai sedili al bordo del cruscotto, fino alle pareti e allo scomparto superiore.

In particolare, i bordi sono arricchiti dall'uso di materiali morbidi al tatto di ultima generazione.

I VEICOLI DAF DI NUOVA GENERAZIONE OFFRONO UNA QUANTITÀ SMODATA DI VANI PORTAOGGETTI





ALTA QUALITÀ DI  
MATERIALI E FINITURE  
IN TUTTA LA CABINA

# Start the Future





# Aggiungi il tuo stile personale

Le opzioni di personalizzazione dei veicoli DAF di nuova generazione ti consentono di regalare il tuo tocco personale allo stile dell'abitacolo. Scegli tra due attraenti schemi di colore: toni scuri e caldi o un'opzione più chiara, esclusiva e di lusso. Tre sono le opzioni disponibili per i pannelli: Natura, un look ligneo sofisticato e di classe; Argenta, con una elegante finitura argentata; o la più scura Hexagon, con motivi ricercati. Qualunque sia la tua scelta, puoi stare certo che l'abitacolo avrà un aspetto ultra-moderno e di alta classe, perfettamente in linea con il resto del veicolo. Un'alleanza perfettamente armonica di estetica e funzionalità.

## Opzioni per interni

	XF	XG	XG <sup>+</sup>
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard    ○ Optional



HEXAGON

# Sedili



FABRIC



ALCANTARA



LEATHER



ARGENTA










NATURA

# Esterni personalizzabili

Le opzioni di personalizzazione, tuttavia, non si fermano all'abitacolo: è possibile anche modificare gli esterni in base al proprio gusto e alle proprie esigenze. Pareti laterali, fari a LED, specchi retrovisori e videocamere: tutto può essere pensato su misura per aggiungere sicurezza, efficienza e stile.

## Personalizzazione della parete laterale

	XF Day Cab Sleeper Cab Sleeper High Cab	XG	XG <sup>+</sup>
COLORE DELLA CABINA			
FINESTRINO LATERALE			
MASCHERA NERA			
MASCHERA NERA ED EFFETTO CROMATO			

# Fari



ILLUMINAZIONE A LED



ILLUMINAZIONE A LED CON LUCI DI SVOLTA



ILLUMINAZIONE A LED CON LUCI DI SVOLTA  
E FARI ANTINEBBIA

# Specchi / Videocamera



SPECCHI



SPECCHI E CORNER VIEW



VIDEOCAMERE E CORNER VIEW

# Portiera Vision



XF SENZA PORTIERA VISION



XF CON PORTIERA VISION





## DAF Transport Efficiency

I veicoli DAF di nuova generazione rappresentano un punto di svolta in fatto di efficienza, sicurezza e comfort di guida, ma per fortuna alcune cose non cambiano mai. DAF offre sempre una soluzione di trasporto completa tramite una serie di servizi professionali che consentono di scegliere il veicolo giusto, di ottenere il finanziamento e di mantenere la propria flotta in perfetta efficienza.

## DAF MultiSupport

Questo servizio flessibile di riparazione e manutenzione offre la massima garanzia a un prezzo fisso per chilometro. Il cliente può stabilire il livello di assistenza che meglio si adatta alle sue esigenze attuali ed estenderlo per includere rimorchi e sovrastrutture. Il concessionario DAF si occupa di pianificare e gestire gli interventi di manutenzione per conto del cliente, che può così concentrarsi sulle proprie attività principali con la certezza che il suo veicolo sarà sempre in condizioni perfette.

## PACCAR Financial

Da 60 anni, PACCAR Financial, la finanziaria interna di DAF, offre servizi di finanziamento personalizzati per il settore dei trasporti. La sua insuperabile conoscenza delle esigenze quotidiane degli operatori del settore rende PACCAR Financial il partner ideale. Le soluzioni personalizzate includono finanziamenti delle flotte ma anche combinazioni complete che comprendono sovrastrutture e rimorchi, con opzioni per riparazione, manutenzione e assicurazione.

## PACCAR Parts

Oltre ai ricambi originali DAF e ai componenti dei motori PACCAR, PACCAR Parts fornisce oltre 70.000 ricambi universali TRP per veicoli e rimorchi di ogni marca, comprese le forniture per officine. Grazie a centri di distribuzione nei Paesi Bassi, nel Regno Unito, Ungheria e Spagna, PACCAR Parts effettua consegne in tutta Europa entro 24 ore. Inoltre, con un'affidabilità delle consegne pari al 99,98%, PACCAR Parts è al vertice del settore. I membri del programma di fedeltà Max possono anche usufruire di sconti e offerte speciali.

## DAF ITS

Incidenti e guasti, anche per i veicoli migliori, sono un aspetto inevitabile del mestiere di trasportatore. Per questo è bello sapere che DAF International Truck Service (ITS) è sempre a portata di telefono. Ovunque ci si trovi in Europa, per ottenere assistenza basta una chiamata. Ventiquattro ore al giorno, 365 giorni all'anno: è sempre possibile ottenere assistenza da meccanici locali che faranno tutto il possibile per rimettere rapidamente in marcia il veicolo.

## Rete di concessionari DAF

Grazie alla sua vasta rete di concessionari specializzati nella vendita e nell'assistenza, DAF garantisce che vicino ai clienti sia sempre disponibile un suo rappresentante in grado di fornire un'assistenza professionale per tutta la vita dei veicoli. I meccanici DAF altamente qualificati conoscono i veicoli nei minimi particolari e offrono un servizio di riparazione e manutenzione rapido ed efficiente, utilizzando ricambi originali PACCAR, DAF e TRP. Tutto ciò assicura la massima disponibilità e un alto valore residuale del veicolo.

## DAF Driver Academy

Il conducente svolge un ruolo essenziale nella catena che consente di ottenere il massimo livello di efficienza nei trasporti. I corsi di formazione di DAF lo aiutano a ridurre i consumi di carburante, a gestire le situazioni del traffico e ad aumentare la sicurezza. I conducenti che partecipano ai nostri corsi sono in grado di guidare risparmiando fino al 10% di carburante salvaguardando meglio il veicolo nel breve termine.

## DAF Connect

Nel nostro intento di migliorare l'efficienza dei trasporti, abbiamo sviluppato il nuovo sistema di gestione delle flotte DAF Connect, che permette di analizzare in tempo reale le prestazioni di veicoli e conducenti. Le informazioni relative a posizione del veicolo, consumo di carburante, chilometraggio, utilizzo della flotta e tempi di inattività vengono visualizzate in modo chiaro su un cruscotto online intuitivo e personalizzabile. Il sistema genera inoltre report completi sul consumo di carburante con dati attuali e storici che permettono di confrontare veicoli e conducenti. La funzione Live Fleet View fornisce informazioni precise sulla posizione dei veicoli per ottimizzare la pianificazione della flotta tenendo conto delle distanze, dei percorsi e del tempo di guida. È inoltre possibile impostare avvisi personalizzati che segnalano eventuali deviazioni di parametri, quali velocità, percorso, posizione e consumo di carburante, in modo da intervenire immediatamente. L'ottimizzazione della disponibilità dei veicoli, la riduzione dei costi di esercizio e l'aumento dell'efficienza logistica fanno di DAF Connect lo strumento ideale per massimizzare la redditività per chilometro.

# Specifiche

## XF

**XF 370 MX-11** (270 kW / 367 CV)  
**XF 410 MX-11** (300 kW / 408 CV)  
**XF 450 MX-11** (330 kW / 449 CV)  
**XF 430 MX-13** (315 kW / 428 CV)  
**XF 480 MX-13** (355 kW / 483 CV)  
**XF 530 MX-13** (390 kW / 530 CV)



## XG

**XG 450 MX-11** (333 kW / 449 CV)  
**XG 430 MX-13** (315 kW / 428 CV)  
**XG 480 MX-13** (355 kW / 483 CV)  
**XG 530 MX-13** (390 kW / 530 CV)



## XG+

**XG+ 450 MX-11** (333 kW / 449 CV)  
**XG+ 430 MX-13** (315 kW / 428 CV)  
**XG+ 480 MX-13** (355 kW / 483 CV)  
**XG+ 530 MX-13** (390 kW / 530 CV)



### Telaio cabinato

XF XG XG+

XF XG XG+

Modello	Assale motore	Disponibile	Disponibile anche nella versione con pianale ribassato	Modello	Assale motore	Disponibile	Disponibile anche nella versione con pianale ribassato
<b>FA</b> 4x2			▼ ▼ ▼	<b>FAQ</b> 8x2			●
<b>FAR</b> 6x2			▼ ▼ ▼	<b>FAC</b> 8x2			●
<b>FAS</b> 6x2			▼ ▼ ▼	<b>FAX</b> 8x2			●
<b>FAN</b> 6x2			▼ ▼ ▼	<b>FAD</b> 8x4			●
<b>FAT</b> 6x4			●	<b>FAW</b> 8x4			● ●
<b>FAK</b> 8x2			●				

### Telaio trattore

XF XG XG+

XF XG XG+

Modello	Assale motore	Disponibile	Disponibile anche nella versione con pianale ribassato	Modello	Assale motore	Disponibile	Disponibile anche nella versione con pianale ribassato
<b>FT</b> 4x2			▼ ▼ ▼	<b>FTG</b> 6x2			● ● ●
<b>FTP</b> 6x2			● ● ●	<b>FTN</b> 6x2			● ● ●
<b>FTR</b> 6x2			● ● ●	<b>FTT</b> 6x4			● ● ●
<b>FTS</b> 6x2			● ● ●	<b>FTM</b> 8x4			● ● ●

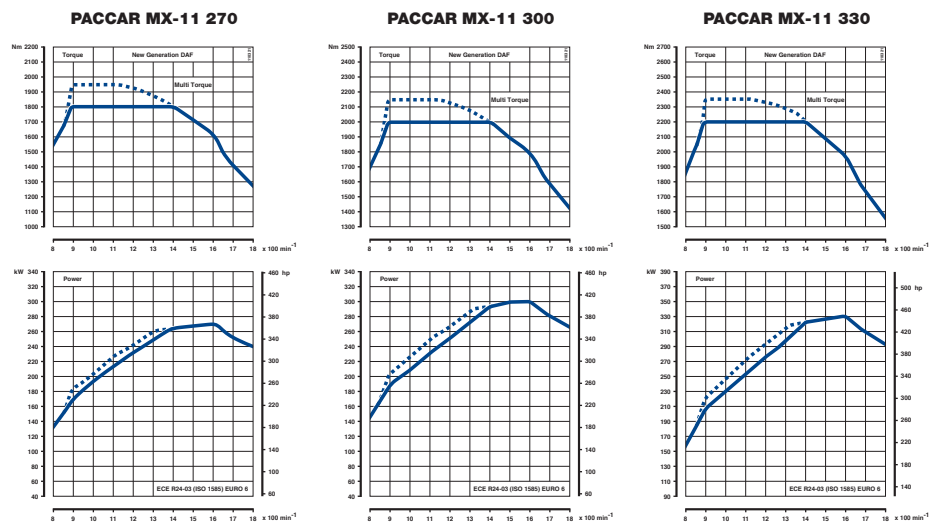
● Assale motore ● Disponibile ▼ Disponibile anche nella versione con pianale ribassato

PRESTAZIONI	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Potenza a velocità nominale ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 CV a 1600 giri/min	300 kW / 408 CV a 1600 giri/min	330 kW / 449 CV a 1600 giri/min
Coppia ECE R24-03/ISO 1585	1950 Nm a 900-1125 giri/min <sup>1)</sup> 1800 Nm a 900-1400 giri/min	2150 Nm a 900-1125 giri/min <sup>1)</sup> 2000 Nm a 900-1400 giri/min	2350 Nm a 900-1125 giri/min <sup>1)</sup> 2200 Nm a 900-1400 giri/min
Regime minimo	550 giri/min	550 giri/min	550 giri/min

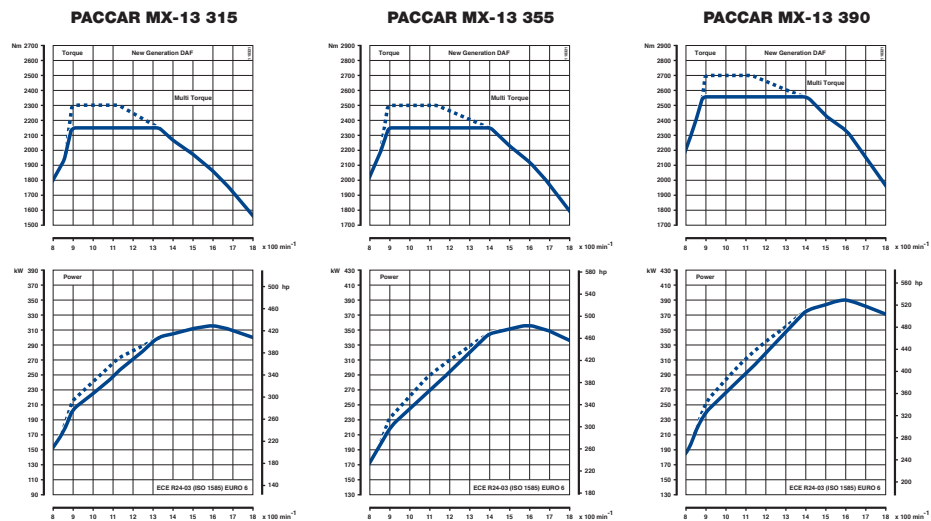
PRESTAZIONI	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Potenza a velocità nominale ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 CV a 1.600 giri/min	355 kW / 483 CV a 1600 giri/min	390 kW / 530 CV a 1675 giri/min
Coppia ECE R24-03/ISO 1585	2300 Nm a 900-1125 giri/min <sup>1)</sup> 2150 Nm a 900-1400 giri/min	2500 Nm a 900-1125 giri/min <sup>1)</sup> 2350 Nm a 900-1400 giri/min	2700 Nm a 900-1125 giri/min <sup>1)</sup> 2550 Nm a 900-1400 giri/min
Regime minimo	550 giri/min	550 giri/min	550 giri/min

<sup>1)</sup> nella marcia più alta per i cambi a presa diretta e nelle due marce più alte per i cambi Overdrive

## PACCAR MX-11

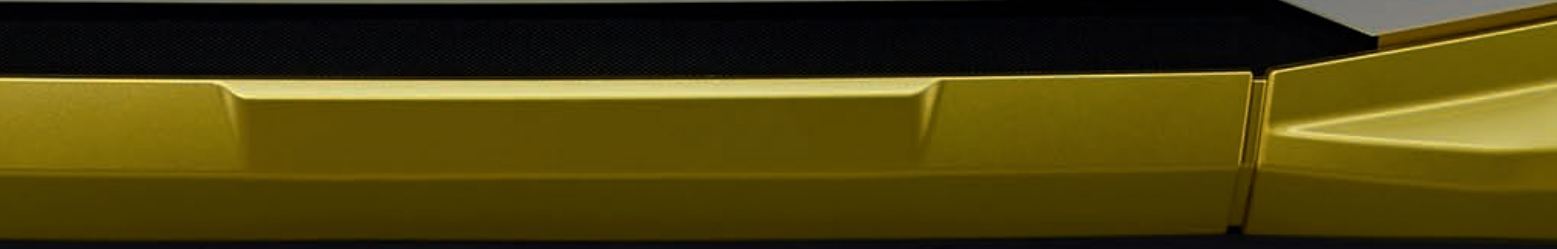


## PACCAR MX-13



**DAF**

**480**



# XF XG XG+

## I NUOVI STANDARD

Quando si tratta di trasporti di lunga distanza e internazionali, la New Generation XF definisce nuovi standard. Ha un'aerodinamica insuperabile ed un'efficienza ineguagliabile nel consumo del carburante con le più basse emissioni di CO<sub>2</sub>. Il livello di sicurezza aumenta grazie a funzioni da leader nel settore come la Direct Vision. E contribuisce a ridurre significativamente i costi operativi, grazie agli intervalli di manutenzione una sola volta all'anno.

## UN SEGMENTO UNICO

La nuova generazione DAF XG crea un nuovo segmento di mercato di classe superiore: è il primo camion in assoluto a seguire le nuove normative UE su masse e dimensioni. La cabina allungata offre uno spazio ampio e un comfort superiore, ideale per viaggi di lunga durata. E ha il miglior risparmio di carburante sul mercato, grazie a un design aerodinamico ottimale e una trasmissione estremamente efficiente.

## LA NUOVA AMMIRAGLIA

La New Generation XG+ è la nuova ammiraglia DAF. L'apice assoluto del comfort e del lusso nel settore dei trasporti. Spaziosità di livello superiore, grazie ad un'altezza interna insuperabile. E viene fornito con le migliori opzioni in termini di extra comfort, stile e multimedialità. Definisce nuovi standard di sicurezza per i conducenti e gli altri utenti della strada, grazie ai quali supera ogni veicolo presente nel mercato.

# Scopri di più!



**DAF EXPLORER APP**



**ESPERIENZA VIRTUALE DAF**



**VIRTUALEXPRIENCE.DAF.COM**

**STARTTHEFUTURE.COM**