

Videocamera per la vista posteriore

Sistema di visione digitale DAF

Videocamera anteriore e radar  
• LDWS  
• ACC  
• AEBS  
• Speed Limit Recognition  
• DAF Drowsiness Detection

Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici

Finestrino lato marciapiede

Drive-off Assist

DAF Side & Turn Assist

DAF Corner View

A partire da luglio 2024, tutti i veicoli di nuova immatricolazione nell'UE dovranno essere conformi al nuovo Regolamento sulla sicurezza generale (General Safety Regulation, GSR), Pacchetto 1. L'obiettivo del GSR è dimezzare il numero di incidenti letali e con lesioni gravi entro il 2030 e ridurli ulteriormente fino a zero entro il 2050. In DAF, la sicurezza è la nostra priorità assoluta ed è già integrata nei veicoli DAF di Nuova generazione, dalla calandra al paraurti posteriore. Ogni modello prodotto per l'UE nel 2024 sarà completamente conforme al Pacchetto 1 del GSR.



Side & Turn Assist



Videocamera per la vista posteriore



Programmed Cab Displacement System



Drive-off Assist



Luci interamente a LED



Avvertenza anticollisione anteriore



Sistema CoDeS (Controlled Steering Column Deformation System)



Predictive Cruise Control (regolatore di velocità predittivo)



Sistema Advanced Emergency Braking (Freno d'emergenza avanzato)



DAF Drowsiness Detection



Sistema di visione digitale DAF



Sistema di avvertimento abbandono corsia



Predisposizione Alcohol Interlock



DAF Corner View



Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici



Event Data Recorder



Adaptive Cruise Control (Controllo velocità di crociera adattativo)



Freno indipendente del rimorchio a bassa velocità

## Servizi DAF

### DAF MULTISUPPORT

Massimizzare i tempi di attività. Migliorare l'efficienza della flotta. Quando si tratta di flessibilità, trasparenza dei costi e tempi di attività, un pacchetto di riparazione e manutenzione DAF MultiSupport è la scelta migliore. Pacchetti personalizzati, inclusa la pianificazione della manutenzione preventiva utilizzando i dati del veicolo in tempo reale, per mantenere i veicoli in condizioni eccellenti e sempre operativi.

### PACCAR FINANCIAL

PACCAR Financial è il fornitore interno DAF che si occupa di offrire servizi finanziari personalizzati e completi dedicati al settore dei trasporti. La sua insuperabile conoscenza delle esigenze quotidiane degli operatori del settore rende PACCAR Financial il partner ideale.

### DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE (ITS)

Incidenti e guasti sono un aspetto inevitabile del mestiere di trasportatore, anche con i veicoli migliori. Per questo è bello sapere che DAF International Truck Service (ITS) è sempre a portata di telefono. Ovunque ci si trovi in Europa, per ottenere assistenza basta una chiamata. 24 ore al giorno, 365 giorni all'anno: è sempre disponibile l'assistenza di meccanici locali che faranno tutto il possibile per rimettere rapidamente il veicolo su strada.

### DAF Veicoli Industriali S.p.A.

Via del Bosco Rinnovato, 8  
20057 Assago (MI)

Italia

Telefono: +39 02 48429.1

www.daftrucks.it

Questa pubblicazione non dà luogo ad alcun diritto. DAF Trucks N.V. si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche del prodotto senza alcun preavviso. Prodotti e servizi sono conformi alle direttive europee vigenti al momento della vendita, ma possono variare in base al paese di residenza. Per informazioni aggiornate, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato DAF.

### PACCAR PARTS

Oltre ai ricambi PACCAR Genuine e DAF Genuine, PACCAR Parts fornisce più di 80.000 ricambi universali TRP per tutte le marche di veicoli e rimorchi, comprese le forniture per officine, e tramite i suoi centri di distribuzione li consegna entro 24 ore in tutta Europa e nel resto del mondo.

### RETE DI CONCESSIONARI DAF

La nostra vasta rete di concessionari specializzati nella vendita e nell'assistenza garantisce che vicino al cliente sia sempre disponibile un rappresentante DAF. I meccanici DAF altamente qualificati conoscono i veicoli nei minimi particolari e offrono un servizio di riparazione e manutenzione rapido ed efficiente, utilizzando ricambi originali PACCAR, DAF e TRP. Tutto ciò assicura la massima disponibilità e un alto valore residuale del veicolo.

### DAF CONNECT

Nell'ottica del miglioramento dell'efficienza dei trasporti, la versione aggiornata della piattaforma di gestione delle flotte DAF Connect offre informazioni in tempo reale sulle prestazioni di veicoli e conducenti. Questo intuitivo portale può essere personalizzato in modo da mostrare tutte le informazioni importanti di cui si ha bisogno. DAF Connect: più tempi di attività, più informazioni e più efficienza.

IT-1023

DAF DI NUOVA GENERAZIONE



# La sicurezza del futuro

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF



# Sicurezza all'avanguardia

## Visione diretta senza pari

Progettati per offrire un'eccellente sicurezza a conducenti, passeggeri e altri utenti della strada (spesso vulnerabili), i pluripremiati veicoli DAF di Nuova generazione hanno stabilito un nuovo standard di sicurezza. La visione diretta ottimale, è una caratteristica fondamentale della gamma. I finestrini panoramici e l'esclusivo cruscotto molto basso che agevola la visibilità (per supportare linee inferiori dei finestrini più basse possibile) consentono un'incredibile profondità di visione. L'ampio finestrino lato marciapiede della portiera Vision opzionale e il sedile del passeggero ripiegabile aumentano ulteriormente la visibilità, rendendo i veicoli DAF di Nuova generazione i migliori della categoria per la visione diretta.



## Visione diretta e indiretta migliorate

La visibilità diretta è stata ulteriormente migliorata da specchi retrovisori laterali di qualità superiore che bilanciano perfettamente visibilità, aerodinamica, stile e rumorosità. I supporti degli specchietti retrovisori, snelli e intelligenti, aumentano il livello di visione diretta minimizzando i punti ciechi. Inoltre, l'aggiunta del DAF Corner View elimina completamente gli angoli ciechi nella parte frontale e dal lato del passeggero.

Per una visione indiretta ottimale, il Sistema di visione digitale DAF offre un sistema all'avanguardia che sostituisce completamente gli specchi retrovisori principali e grandangolari con videocamere retrattili. Montato nella parte alta della cabina, il Sistema di visione digitale DAF offre una visione perfetta in tutte le condizioni meteorologiche, grazie a monitor posizionati in modo ergonomico.

Infine, con una struttura della cabina robusta, un'ergonomia ai vertici della categoria e caratteristiche studiate per rendere la guida più sicura (mani sul volante, occhi sulla strada!), i nostri veicoli di Nuova generazione rendono DAF il leader del settore in termini di sicurezza.

## Sicurezza attiva intelligente

I veicoli DAF di Nuova generazione sono dotati di varie funzionalità per la massima sicurezza attiva. Lo scopo è ridurre la gravità degli incidenti o evitarli del tutto attraverso la gestione efficace di sterzo e frenata. Alcuni di questi sistemi di ausilio alla guida avanzati (ADAS) sono: Avvertenza anticollisione anteriore, Lane Departure Warning System (Sistema di avvertimento abbandono corsia), luci di arresto di emergenza, DAF Side & Turn Assist e Advanced Emergency Braking System (Sistema frenante d'emergenza avanzato). Altre funzionalità sono il Freno di stazionamento elettronico DAF per il controllo intelligente dello stesso, un freno indipendente del rimorchio a bassa velocità per l'aggancio e lo sgancio sicuri del rimorchio e l'Assistenza freno di stazionamento per una maggiore potenza del freno di stazionamento, per aiutare i conducenti in molteplici situazioni.

## Sicurezza passiva

I veicoli DAF di Nuova generazione sono dotati di una gamma completa di funzioni di sicurezza passiva, volta a proteggere gli occupanti e gli altri utenti della strada in caso di incidente. La struttura della cabina estremamente robusta è la più resistente sul mercato, offre protezione su ogni lato e incorpora nel pannello divisorio innovativi crash box che assorbono l'energia degli urti e zone di deformazione controllata integrate sul retro della cabina.

Il nostro sistema Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) impedisce il distacco delle cabine, minimizzando l'impatto delle persone presenti nel veicolo. CoDeS, il nostro sistema di deformazione controllata del piantone dello sterzo (Controlled steering column Deformation System), riduce l'impatto sul petto del conducente in caso di collisioni.

## Sistemi di ausilio alla guida avanzati

I veicoli DAF di Nuova generazione sono già conformi al Regolamento sulla sicurezza generale UE (Pacchetto 1) avvalendosi dei sistemi descritti di seguito.



### Drive-off Assist

Lo scopo del Drive-off Assist è quello di aiutare il conducente a rilevare gli utenti della strada vulnerabili (ad esempio ciclisti e pedoni) davanti al veicolo. Il sistema è attivo sia a veicolo fermo che a velocità inferiori a 10 km/h (in fase di partenza). Il conducente riceve inizialmente un segnale visivo, ma in caso di collisione imminente, il segnale visivo cambia colore e si aggiunge un segnale acustico per avvisare il conducente che è necessario frenare. Il Drive-off Assist è un sistema permanente e non può essere disattivato.



### Advanced Emergency Braking System (Sistema frenante d'emergenza avanzato)

Le funzionalità di frenata di emergenza dei sistemi di sicurezza Avvertenza anticollisione anteriore e Advanced Emergency Braking System (Sistema frenante d'emergenza avanzato) sono state migliorate per reagire anche agli utenti della strada vulnerabili posti di fronte al veicolo, come ciclisti e pedoni che attraversano la strada. A tal fine, i sistemi utilizzano ora l'unione dei segnali radar e della videocamera, migliorando anche le prestazioni di frenata di emergenza. L'AEBS è attivo a una velocità del veicolo superiore a 10 km/h per gli utenti della strada vulnerabili e a 15 km/h per i veicoli.



### DAF Side & Turn Assist

La funzione Turn Assist rileva gli utenti della strada vulnerabili sul lato del passeggero e informa visivamente il conducente tramite una luce nel montante A del passeggero. La segnalazione viene visualizzata anche sul quadro strumenti e, se richiesto, sul Sistema di visione digitale DAF. Se una collisione è imminente, vengono emessi anche segnali acustici. La funzione Turn Assist è attiva a velocità del veicolo inferiori a 30 km/h. Il Side Assist informa il conducente della presenza di altri utenti della strada nella corsia adiacente (lato passeggero) quando il veicolo si muove a una velocità superiore a 0 km/h. Come per la funzione Turn Assist, avvisa il conducente in caso di collisione imminente. Il sistema rileva altri veicoli per tutta la lunghezza della configurazione del veicolo, fino a 30 metri.

### Speed Limit Recognition

Questa funzione di sicurezza attiva informa il conducente sui limiti di velocità locali riconoscendo i limiti massimi consentiti dalla segnaletica stradale (attraverso la videocamera anteriore a due obiettivi) e attraverso le fonti di dati basate su mappe. Il limite di velocità rilevato è sempre visibile sul quadro strumenti. Ogni volta che il limite di velocità cambia, viene emesso un segnale acustico di notifica. Se il veicolo supera il limite di velocità, il conducente viene avvisato tramite segnali visivi e acustici.



### Videocamera per la vista posteriore

La Videocamera per la vista posteriore offre un ausilio al conducente, per evitare collisioni durante la retromarcia. Si attiva automaticamente quando viene innestata la retromarcia e mostra le immagini sul display aggiuntivo nella cabina. Sui trattori e i cabinati, la videocamera è montata sulla parte posteriore del veicolo.

### Predisposizione Alcohol Interlock

Tutti i veicoli DAF di Nuova generazione saranno predisposti per l'Alcohol Interlock; l'interfaccia e il collegamento standardizzati sono già presenti. L'unità di controllo impedisce l'avviamento se il valore dell'alcool rilevato è superiore a un limite impostato. Se il freno di stazionamento è inserito, l'avviamento del motore è possibile per utilizzare il comando della climatizzazione della cabina. Il sistema DAF Breathalyzer è disponibile su PACCAR Parts e può essere ordinato presso un concessionario DAF.



### DAF Drowsiness Detection

La sonnolenza è una delle principali preoccupazioni per la sicurezza nelle situazioni di traffico. Questa funzione di sicurezza attiva valuta l'attenzione del conducente e lo avvisa quando ritiene necessaria una pausa. Il sistema passa attraverso una fase di apprendimento per creare un profilo del singolo conducente, quindi utilizza schemi di sterzata e la posizione nella corsia (informazioni raccolte dalla videocamera anteriore), monitorando al contempo le altre interazioni del conducente.

In caso di sonnolenza del conducente, viene visualizzato un'avvertimento, seguito da un segnale acustico nel caso in cui la sonnolenza del conducente aumenta. Questo sistema non può essere disattivato!



### Sistema di monitoraggio della pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema TPMS monitora costantemente la pressione e la temperatura degli pneumatici per evitarne lo scoppio a causa di bassa pressione o alta temperatura. Le informazioni vengono visualizzate sul riquadro informazioni digitali del conducente nella cabina. L'uso del TPMS contribuisce inoltre a ottimizzare la durata degli pneumatici e il consumo di carburante. I sensori montati all'interno degli pneumatici misurano i dati e li confrontano con i valori di riferimento programmati.

### Event Data Recorder (EDR)

L'Event Data Recorder diventerà obbligatorio solo nel 2029, ma i veicoli DAF di Nuova generazione già incorporano il sistema. L'EDR è la scatola nera del veicolo. Memorizza i filmati di un massimo di cinque incidenti e viene attivato da un'avvertenza anticollisione anteriore (frenata parziale), un evento di frenata di emergenza AEBS o quando il tempo previsto di collisione con un veicolo o un utente della strada vulnerabile è inferiore a 0,5 secondi. Vengono memorizzate otto immagini dell'evento: cinque prima, una durante e due dopo l'evento. I dati possono essere scaricati dal concessionario DAF utilizzando DAVIE.