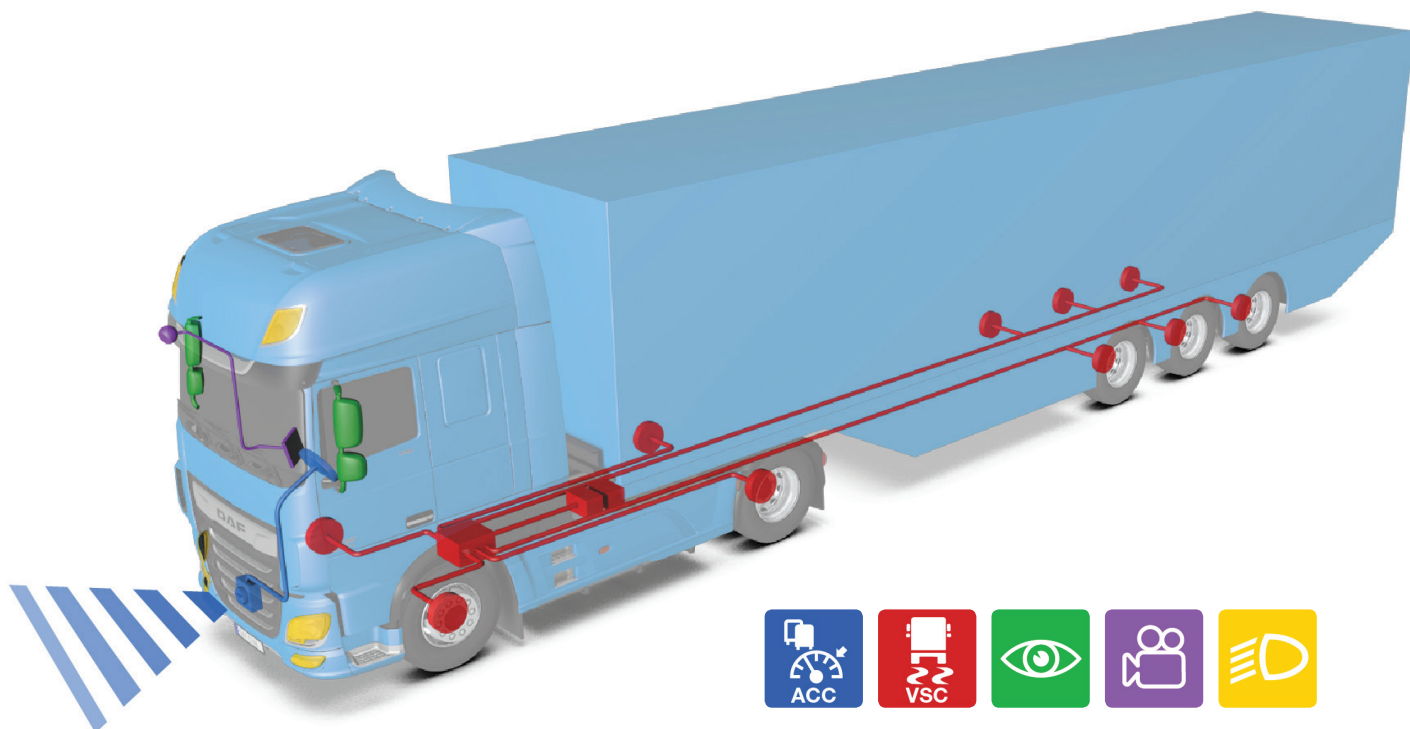


La sicurezza intrinseca dei veicoli DAF Euro 6



I veicoli DAF sono stati progettati per offrire la massima sicurezza al conducente e agli altri utenti della strada. Naturalmente, la sicurezza non riguarda soltanto i sistemi che proteggono il conducente in caso di incidente.

Sicurezza significa anche condizioni ottimali per il conducente, in modo da garantire una guida confortevole e rilassata. Il minore affaticamento del conducente si traduce in una riduzione della perdita di concentrazione, fra le principali causa di incidenti.

Sicurezza attiva della cabina

Grazie all'eccellente regolazione della temperatura, ai bassi livelli di rumorosità all'interno dell'abitacolo, ai sedili con schienale alto e alla regolazione perfetta del piantone dello sterzo, la cabina DAF offre un ambiente di lavoro ideale.

Il design ergonomico delle cabine DAF consente al conducente di prestare la massima attenzione alla strada e al traffico. Lo sterzo reattivo e l'elevata stabilità di rollio delle sospensioni della cabina rafforzano una sensazione di sicurezza del comportamento del veicolo.

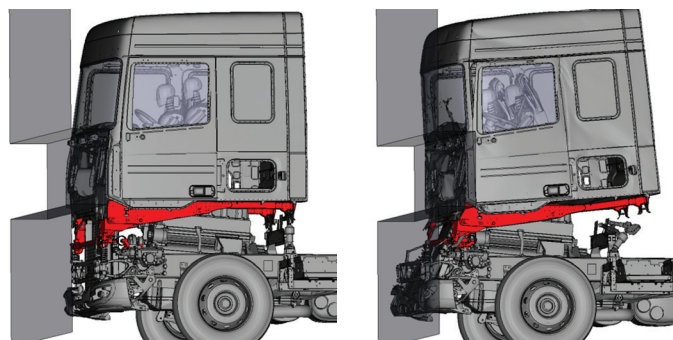
La guida può essere resa ancora più sicura e rilassata grazie a sistemi quali l'Adaptive Cruise Control (controllo di velocità di crociera adattativo), il Downhill Speed Control (Controllo velocità in discesa), l'avvertimento di abbandono corsia e il Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo).

I sedili a prova d'incidente, le cinture di sicurezza integrate con sistema di avvertimento, il piantone dello sterzo deformabile e l'uso di materiali ignifughi in tutta la cabina offrono agli occupanti la massima protezione in caso di incidenti stradali gravi.

Negli incidenti meno gravi, il cruscotto con sistema integrato di protezione delle ginocchia e l'assenza di spigoli vivi all'interno della cabina aiutano a prevenire le lesioni minori.

Sicurezza passiva della cabina

Le sospensioni ad assorbimento di energia della cabina hanno un ruolo importante, e così pure la struttura rinforzata della cabina con zone a deformazione programmata presenti sia sul lato anteriore, sia su quello posteriore. In caso di collisione, le geniali sospensioni della cabina le consentono di compiere un movimento controllato all'indietro. La cabina rimane collegata al telaio, consentendo un accesso agevole per gli interventi di emergenza.



La sicurezza intrinseca dei veicoli DAF Euro 6



Visibilità

Tutte le cabine DAF sono dotate di parabrezza e finestrini laterali ampi per un'eccellente visuale diretta del traffico e dei veicoli fermi. I grandi specchietti con sistema antivibrante offrono inoltre una perfetta visibilità posteriore, laterale o anteriore delle zone non visibili direttamente attraverso i cristalli.

Le videocamere opzionali per la visione anteriore e laterale assicurano una visibilità indiretta ancora migliore. Durante il giorno, le luci diurne standard forniscono un'eccellente visibilità per gli altri automobilisti.

Telaio e sospensioni

Nello sviluppo del telaio dei veicoli DAF, la sicurezza è un fattore fondamentale. La sicurezza intrinseca del telaio DAF è evidenziata dall'ottima stabilità in curva e dalla bassa tendenza al rollio.

Impianto frenante elettronico (EBS)

L'impianto frenante elettronico (EBS, Electronic Brake System) offre al conducente una sensibilità perfetta dei freni, una risposta rapida e precisa dell'impianto frenante e, se necessario, la massima forza frenante senza bloccare le ruote.

Per ottenere la massima sicurezza del veicolo, il sistema EBS DAF è dotato delle funzioni Brake Assist, ABS (sistema frenante antibloccaggio) ed SMR (regolazione della coppia di traino), nonché di un'integrazione completa dell'MX Engine Brake o del freno di rallentamento integrato.

Vehicle Stability Control (regolazione della stabilità del veicolo, VSC)

Intervenendo nelle situazioni di guida critiche, il sistema VSC migliora la stabilità direzionale in curva o durante l'esecuzione di manovre brusche e offre una maggiore sicurezza contro il ribaltamento improvviso.

Per migliorare la sicurezza complessiva del conducente, del veicolo e degli altri automobilisti, sono disponibili vari sistemi opzionali.

AIRBAG E TENDICINTURE DI SICUREZZA

In caso di collisione, l'airbag impedisce che il corpo colpisca violentemente il volante, il cruscotto o il parabrezza, riducendo quindi notevolmente il rischio e il livello delle lesioni. Un sistema di avvertimento avvisa il conducente che mette in movimento il veicolo senza avere allacciato la cintura di sicurezza.

VIDEOCAMERA PER LA VISIONE ANTERIORE E LATERALE

Una visuale libera delle aree critiche anteriori immediatamente davanti o accanto al veicolo può salvare la vita di pedoni e ciclisti.

FARI A LED

La tecnologia a LED è utilizzata per i fari. Essa garantisce massima potenza luminosa, massima durata e minimo consumo energetico.

LUCI DI SVOLTA

Le luci di svolta presenti nel paraurti aumentano la sicurezza in curva e riducono il rischio di danni.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL (CONTROLLO VELOCITÀ DI CROCIERA ADATTATIVO)

L'ACC riduce anzitutto la fatica dovuta alla guida su autostrade con traffico intenso. Le funzioni Avvertenza anticollisione anteriore (FCW) e Advanced Emergency Braking System (Impianto frenante d'emergenza avanzato) aumentano la sicurezza del veicolo, rispettivamente avvertendo il conducente in caso di collisione imminente (FCW) e tentando di evitare e impedire la collisione (AEBS).

AVVERTIMENTO ABBANDONO CORSIA (LDW)

L'avvertimento abbandono corsia (LDW) riduce il rischio di incidenti provocati da cambi di corsia dovuti ad affaticamento o distrazione del conducente.